



## O Atego. O Arocs.

Estaleiro. 7,5 a 41 toneladas.

Transporte de cargas excepcionais. Até 250 toneladas.

**Mercedes-Benz**

Trucks you can trust



# RoadStars: Entrem, vale a pena.

O RoadStars é a plataforma de comunicação interativa da Mercedes-Benz para condutores, empresários e todos aqueles que se interessam por caminhões – torne-se também parte ativa da grande comunidade RoadStars. Utilizadores registados recebem regularmente as informações mais recentes e têm a possibilidade de participar mais ainda, por exemplo, através de comentários, uploads de imagens e chats.

Como membro pode beneficiar ainda de eventos exclusivos, ofertas e experiências na Mercedes-Benz Trucks. Seja com smartphone, tablet, portátil ou computador – basta uma ligação à internet e o RoadStars estará a postos, sempre e em qualquer lugar. Participe já – e torne-se um verdadeiro RoadStar: [www.roadstars.mercedes-benz.com](http://www.roadstars.mercedes-benz.com)



# Conteúdo.

<b>Mercedes-Benz no serviço da construção</b>	<b>4-5</b>	<b>Conceitos de veículo específicos para o setor</b>	<b>42-47</b>	<b>Eficiência no serviço da construção</b>	<b>70-91</b>
<b>O Atego 7,5-16 toneladas</b>	<b>6-13</b>	Arocs Loader	44-45	Custos globais reduzidos	72-87
Cabina, equipamentos	8-9	Arocs Grounder	46-47	Nível elevado de segurança	88-89
Motores, caixas de velocidades, sistema de engrenagem	10-11	<b>O Arocs até 250 toneladas</b>	<b>48-55</b>	Nível elevado de utilização do veículo	90-91
Conforto de condução, facilidade de carroçamento	12-13	Visão geral	50-51	<b>Acessórios originais</b>	<b>92-93</b>
<b>Dados técnicos Atego</b>	<b>14-17</b>	Caixa de velocidades, acionamento	52-53		
Variantes da cabina	14-15	Chassis, eixos, peças amovíveis	54-55		
Visão geral dos modelos	16-17	<b>Dados técnicos Arocs</b>	<b>56-69</b>		
<b>O Arocs 18-41 toneladas</b>	<b>18-41</b>	Dados de desempenho dos motores	56		
Equipamentos, exterior	20-21	Variantes de depósito	57		
Posto de trabalho, interior	22-23	Variantes da cabina	58-61		
Cabinas em comparação	24-29	Visão geral dos modelos Arocs até 41 toneladas	62-68		
Motores	30-31	Visão geral dos modelos Arocs até 250 toneladas	69		
Caixas de velocidades, sistema de engrenagem	32-33				
Transmissão de força	34-35				
Capacidade de carga do chassis, suspensão	36-37				
Resistência da cadeia cinemática	38-39				
Distância ao solo	40-41				



# Mercedes-Benz no serviço da construção.

**Para qualquer serviço na construção, para qualquer estaleiro e para o caminho até lá.** Desde os camiões com caixa de carga, passando pelas betoneiras até aos camiões basculantes pesados – as variantes de estrada e de tração integral do Atego e do Arocs são verdadeiros profissionais para a construção. Devido à sua versatilidade possuem quase sempre uma resposta adequada para cada tarefa e para cada segmento no setor da construção.

Com a sua elevada qualidade, a sua excelente fiabilidade e resistência, o Atego de 7,5 até 16 t convence no setor da construção, por exemplo na jardinagem, nos estaleiros urbanos ou na área dos escritórios. O Arocs de 18 até 41 t é o especialista para o serviço pesado. Desenvolve a sua grande potência tão fiavelmente no terreno difícil como na estrada. Com as suas potentes configurações da cadeia cinemática e a construção robusta do chassis, da suspensão e do quadro, domina todas as situações de condução. E com o Arocs até 250 toneladas tem ainda à disposição um trator semirreboque desenvolvido e construído de forma consequente para a movimentação de cargas particularmente pesadas e volumosas.

Para além disso, com os seus económicos motores Euro VI, o Atego e o Arocs asseguram o prolongamento da vida útil de muitos componentes, custos de reparação e manutenção reduzidos, assim como uma grande facilidade de carroçamento para uma utilização especialmente rentável.

Resumindo: a Mercedes-Benz fornece o que a prática exige. Na construção e na estrada. Veja por si mesmo.



# O Atego de 7,5–16 t.

**Valor.** Independentemente do ramo do setor da construção em que opera e independentemente da configuração do veículo: o Atego dá provas em todos os aspetos.

O valor sustentável do Atego revela-se através de atributos como a alta qualidade, a sua excelente fiabilidade, bem como a sua durabilidade e resistência. Além disso, uma série de equipamentos e medidas técnicas fazem com que o Atego tenha à sua disposição um camião que, também no que diz respeito à eficiência e à aplicação, convence tanto na contabilidade como no estaleiro. O posto de trabalho ergonómico do condutor e um comportamento de condução supremo são outros dos atributos que caracterizam o Atego. Além disso, o apelativo design exterior e interior sublinha a vantagem em termos de valor.

Como vê, o Atego apresenta-se no setor da construção como um verdadeiro profissional, que não deixa, no serviço diário, praticamente nenhuma questão em aberto. E que pode contribuir decisivamente para que conduza de uma forma ainda mais rentável no setor da construção.

**Serviço.** Com o Atego tem à sua disposição um camião que dispõe de numerosos equipamentos. Assim, o trabalho pesado no setor da construção torna-se mais fácil de executar.

Assim, e para além da imagem marcante e inconfundível do exterior, os seus valores intrínsecos também são convincentes: para uma elevada orientação para a utilização, o Atego está disponível com três variantes diferentes de cockpit. Com o painel de instrumentos, o volante multifunções e os cómodos bancos, estas oferecem um conforto elevado e um manuseamento fácil.

Entre os pontos fortes do Atego em operação destacam-se a direção precisa, a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 e os motores de 4 e 6 cilindros em linha, potentes e ao mesmo tempo económicos.

E porque as exigências no setor da construção são variadas, em termos de facilidade de carroçamento, o Atego não deixa praticamente nenhum desejo por realizar.

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.



**Orientado para a utilização.** A elevada orientação para a utilização do novo Atego revela-se, por exemplo, no acesso móvel das variantes do Atego com tração integral. E pormenores como a grelha de proteção dos faróis<sup>1)</sup> que evitam danos e possibilitam simultaneamente uma limpeza rápida e simples dos faróis.

# Para um trabalho mais divertido. As cabinas Atego.

À primeira vista e após um olhar mais atento – as cabinas do Atego mostram o que é essencial no setor da construção. Com ergonomia sofisticada, com elevado conforto de condução e de trabalho e com muitos pormenores práticos.

**Variantes de cabina.** A cabina S e a cabina S com parede traseira 180 mm mais longa convencem com medidas exteriores compactas e muito espaço no interior. Além disso, o design interior apelativo, o acabamento de alta qualidade, muitos detalhes e equipamentos práticos asseguram um elevado conforto no trabalho e na condução.

**Posto de trabalho Atego.** Trabalho descontraído e concentrado – para tal estão disponíveis três variantes de cockpit diferentes, orientadas para a utilização. Todas as três caracterizam-se pela sua conceção ergonómica e disposição exemplar de arrumações e comandos. O volante multifunções oferece mais conforto para trabalhar.

**Volante multifunções.** Com oito teclas de comando à esquerda e à direita, há muitas funções que podem ser comandadas. Assim, é possível atender chamadas telefónicas, operar sistemas de assistência e alterar configurações do rádio.



**Cockpit Clássico.** O cockpit clássico do Atego com inúmeras arrumações está excelentemente concebido para o serviço no setor da construção. Tudo é ergonómico e colocado ao alcance do condutor.

**Painel de instrumentos de 10,4 cm.** Com uma série de novas funções e indicações, o computador de bordo apresenta de forma rápida, abrangente e clara todas as informações importantes.

**Rádios.** Para um entretenimento de qualidade, o Atego pode ser equipado com um rádio-CD, um rádio-CD com interface Bluetooth®<sup>1)</sup> ou com um rádio-CD Bluetooth® de conforto<sup>1)</sup>. Todos eles dispõem de uma ligação USB e Aux/In.

**Pré-instalação para uso multimédia<sup>1)</sup>.** Para integração simples de telemóveis, leitores MP3 e sistemas de navegação comuns no mercado existe a pré-instalação universal, a saída de voz processa-se pelas colunas do veículo.



**Painel de instrumentos de 12,7 cm com função de vídeo<sup>1)</sup>.** Para um excelente conforto e segurança acrescida, este painel de instrumentos está preparado para a utilização de uma câmara traseira, com a qual a área atrás do veículo fica visível.

**Bancos.** Todos os bancos convencem pelo elevado conforto. Os comandos estão dispostos de forma intuitiva, as almofadas são particularmente largas e a amplitude de ajuste especialmente grande: na longitudinal até 200 mm, em altura até 100 mm.

**Banco pneumático do condutor, standard.** O banco pneumático cumpre a sua função com elevado conforto, muitas possibilidades de ajuste e estofos em tecido liso.

**Banco pneumático climatizado<sup>1)</sup>.** O banco pneumático e climatizado do condutor assegura o aquecimento agradável do banco e muito conforto, para o qual contribuem também os apoios de braço integrados.



**Banco pneumático de conforto<sup>1)</sup>.** O banco pneumático pode ser ajustado individualmente, oferecendo assim as melhores condições ergonómicas e muito conforto, para o qual contribui também o aquecimento dos bancos integrado.



#### As vantagens em resumo:

- Cabina S ou cabina S com parede traseira prolongada para uma excelente orientação para a utilização no setor da construção.
- Posto de trabalho de conceção ergonómica
- Três variantes distintas de cockpit orientadas para a utilização
- Caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 para um melhor manuseamento, caixa manual disponível
- Painel de instrumentos de leitura fácil com visor TFT a cores de 10,4 cm ou painel de instrumentos com visor TFT a cores de 12,7 cm<sup>1)</sup>, função de vídeo e pré-instalação para uma câmara traseira<sup>2)</sup>
- Volante multifunções de operação intuitiva
- Diversos rádios e interface multimédia<sup>1)</sup>
- Extensa oferta de bancos largos e cómodos, com grande amplitude de regulação

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.

<sup>2)</sup> Está disponível uma câmara traseira através dos acessórios originais Mercedes-Benz.



# Trabalho em equipa, que suscita entusiasmo. Em cada viagem.

Motores de 4 e 6 cilindros em linha, com grande desempenho e baixo consumo – e com a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 a condução torna-se mais fácil, mesmo sob condições adversas.

**Tecnologia de motores e emissões.** Potentes, fiáveis, rentáveis – os motores Euro VI do Atego destacam-se por baixo consumo, resposta espontânea, força de tração e operação suave. A base para a elevada sustentabilidade ambiental dos motores em linha Euro VI é constituída, por exemplo, pela combustão altamente eficiente, pobre em partículas de fuligem e a recirculação refrigerada dos gases de escape.

**Travão motor<sup>1)</sup>.** O sistema de travões acionável em três níveis até uma potência de travagem de **235 kW** reduz o desgaste do travão de serviço e aumenta ainda a segurança e o controlo sobre o veículo.

**High Performance Engine Brake<sup>2)</sup>** Para maior segurança está disponível o travão motor de alta potência, resistente ao desgaste, com uma potência de travagem até **475 kW<sup>3)</sup>**.

**Pré-aquecimento do combustível<sup>4)</sup>.** O sistema destina-se ao pré-aquecimento do combustível no serviço permanente a temperaturas inferiores a  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ , evitando a obstrução do sistema de combustível por parafina.

**Variantes de caixa de velocidades.** Para uma elevada orientação para a utilização, está disponível o Atego com caixa de 6, 8 ou 9 velocidades. Em combinação com as configurações do eixo traseiro, perfeitamente afinadas, ele oferece um acionamento rentável.

**Mercedes-Benz PowerShift 3.** Dinâmica perceptível, manuseamento fácil e baixo consumo: o sistema de engrenagem automatizado assegura uma seleção precisa de velocidades, tempos de passagem de caixa curtos, grande conforto de condução e ótima rentabilidade.



**Potentes motores Euro VI.** Forte, fiável, rentável – com os motores de 4 e 6 cilindros em linha e de elevado binário, o Atego oferece condições extraordinárias para o serviço no setor da construção.

**Modos de transmissão.** No Atego, os clientes podem optar, dependendo do tipo de modelo, entre os modos de transmissão «power» ou «offroad», ambos com modos de transmissão que permitem uma condução adaptada à situação<sup>5)</sup>.

**Modo de transmissão «offroad».** Engloba os modos de transmissão «offroad», «standard» e manual. O «offroad» está dimensionado para a utilização em todo-o-terreno e, com o premir de um botão, apoia um modo de condução com uma força muito acentuada.

**Modo de transmissão «power».** No modo de transmissão «power», as rotações são aumentadas em 100 rpm em todas

as passagens de caixa face ao «standard», pelo que a potência do motor é disponibilizada por mais tempo.

**Funções adicionais.** Na Mercedes PowerShift 3, as funções adicionais, como a engrenagem direta de 1 para R e a velocidade de marcha-atrás de desmultiplicação rápida<sup>6)</sup> proporcionam uma manobra fácil. Graças ao modo de deslocação lenta, o arranque é extremamente confortável.

**Caixa manual.** Para além do sistema de engrenagem automatizado está também disponível uma caixa manual<sup>2)</sup> com assistência pneumática à força de engrenamento. Ela destaca-se, entre outros, pela excelente ergonomia e elevada precisão de comutação com forças de engrenamento reduzidas.

<sup>1)</sup> Equipamento opcional até 9,5 t.

<sup>2)</sup> Equipamento opcional.

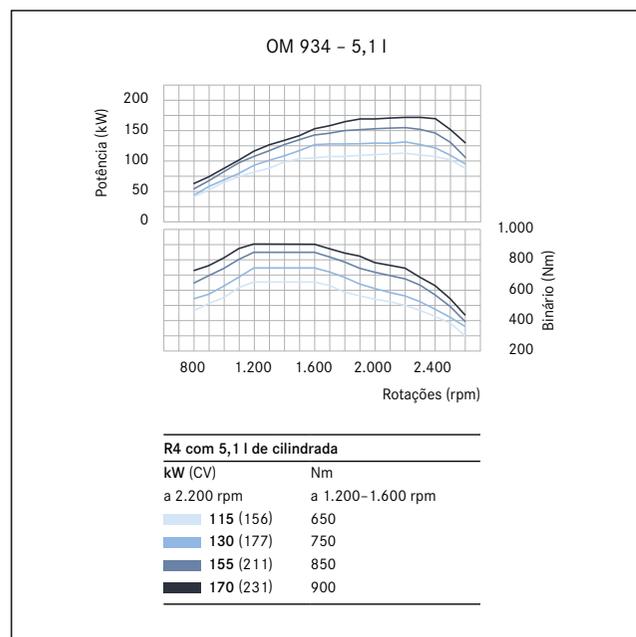
<sup>3)</sup> Dependendo da variante de motor.

<sup>4)</sup> Apenas em combinação com OM 936.

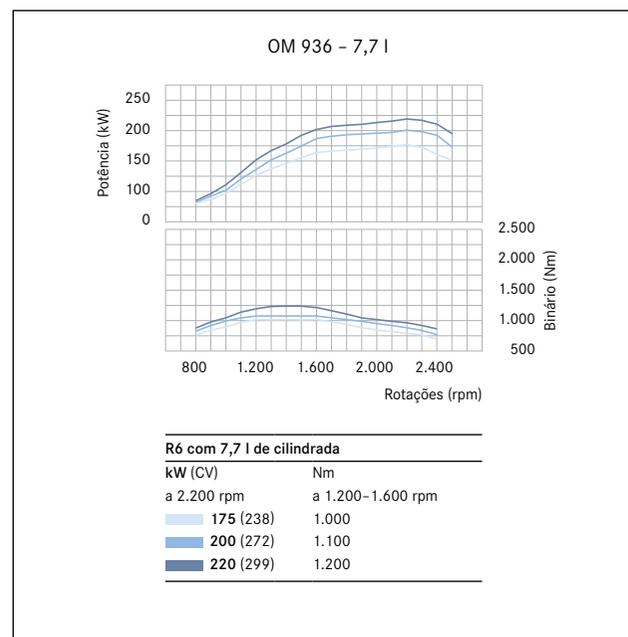
<sup>5)</sup> O modo de transmissão de série depende do tipo de modelo selecionado.

Nos veículos com o modo de transmissão «power» de série, o modo «offroad» está disponível como opção.

<sup>6)</sup> Duas velocidades de marcha-atrás em caixas de 8 velocidades.



**Menos cilindrada, mais potência.** Com uma potência até 170 kW (231 CV) e um binário máximo até 900 Nm, os motores de 4 cilindros em linha do Atego convencem com dados de desempenho anteriormente reservados aos motores de 6 cilindros.



**Mais potência, mais binário.** Com uma potência até 220 kW (299 CV) e um binário máximo até 1.200 Nm, os motores de 6 cilindros em linha disponibilizam a força exata de que precisa para os seus serviços.



#### As vantagens em resumo:

- Motores de 4 e 6 cilindros em linha, económicos e fiáveis, com binário elevado a baixas rotações
- Duas classes de cilindrada, sete níveis de potência de 115 kW (156 CV) a 220 kW (299 CV)
- Travão motor potente ou High Performance Engine Brake<sup>2)</sup>
- Caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 com os modos de transmissão «power» ou «offroad», bem como modos de transmissão e funções adicionais seletivamente ativáveis, mais orientados para a utilização<sup>5)</sup>
- Diferentes caixas de 6, 8 e 9 velocidades para configurações de transmissão otimizadas para o uso



# Trabalhar com eficiência, conduzir com domínio. O Atego sabe como é.

Pode ter as suas expectativas no Atego: por exemplo o trabalho eficiente com o veículo, um excelente comportamento de marcha e uma grande facilidade de carroçamento. Ou seja, praticamente tudo do que precisa. E de que não querará prescindir, logo após a primeira viagem.

**Conforto de condução.** O Atego transmite um comportamento de marcha de qualidade e domínio. A base é constituída pelo Assistente de Controlo de Estabilidade, a suspensão da cabina, a direção, a configuração do eixo traseiro e a suspensão, que trabalham numa cooperação perfeita.

**Suspensão da cabina, traseira, reforçada<sup>1)</sup>.** A suspensão da cabina com molas helicoidais posteriores reforçadas apoia o conforto de suspensão em cabinas com suspensão de aço, quando a cabina está equipada, por exemplo, com uma combinação banco/cama.

**Atego Configuração do eixo traseiro.** Para um melhor domínio na condução, todos os Atego com suspensão de aço estão equipados com uma configuração do eixo traseiro<sup>2)</sup> que reduz a subviragem por oscilação.



**Suspensão de aço.** Para um elevado conforto de condução e suspensão em estradas alcatroadas e não alcatroadas, o Atego está equipado com molas parabólicas de várias lâminas de peso otimizado.

**Facilidade de carroçamento.** A grande facilidade de carroçamento é facultada, por exemplo, pelo módulo especial parametrizável que simplifica consideravelmente as opções de ligação, a integração e a operação da carroçaria. Além disso, há uma série de medidas que contribuem para que o Atego chegue mais cedo às suas mãos, entrando mais cedo em ação – da disposição otimizada de todos os componentes no chassis a diversas pré-instalações de fábrica.

**Tração integral.** Para exigências de tração aumentadas, o Atego está disponível com tração integral acoplável ou com tração integral permanente. Graças à caixa de transferência, ainda pode poupar peso e combustível.



**Módulo especial parametrizável.** O módulo especial parametrizável<sup>1)</sup> (PSM) assegura um processamento perfeito da informação e a troca eficaz de informação entre o veículo e a carroçaria.

**Grelhas de proteção dos faróis.** A grelha de proteção<sup>1)</sup> foi concebida especialmente para a proteção dos faróis principais e de nevoeiro no serviço todo-o-terreno. A grelha de proteção pode ser rebatida e compõe-se de barras de aço redondas. A distância entre barras da grelha é de cerca de 30 mm.



**Direção com precisão.** A direção sensível do Atego assegura um manuseamento fácil e exato na manobra e, a velocidades elevadas, uma marcha em linha reta segura, grande estabilidade direcional, reduzindo a necessidade de corrigir a direção.



As vantagens em resumo:

- Conforto de condução dominante, grande facilidade de carroçamento
- Programa eletrónico de estabilidade (ESP)<sup>3)</sup>
- Suspensão de 4 pontos da cabina
- Subviragem por oscilação reduzida devido à configuração otimizada do eixo traseiro
- Suspensão de aço de peso otimizado com molas parabólicas de várias lâminas
- Excelentes opções de ligação e integração da carroçaria
- Manuseamento melhorado graças a pormenores e equipamentos orientados para a utilização, tais como as grelhas de proteção dos faróis<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.

<sup>2)</sup> Para o Atego com suspensão pneumática até 10,5 t e 12 t de chassis rebaixado, assim como para todos os Atego com suspensão de aço.

<sup>3)</sup> Não disponível em combinação com tração integral.

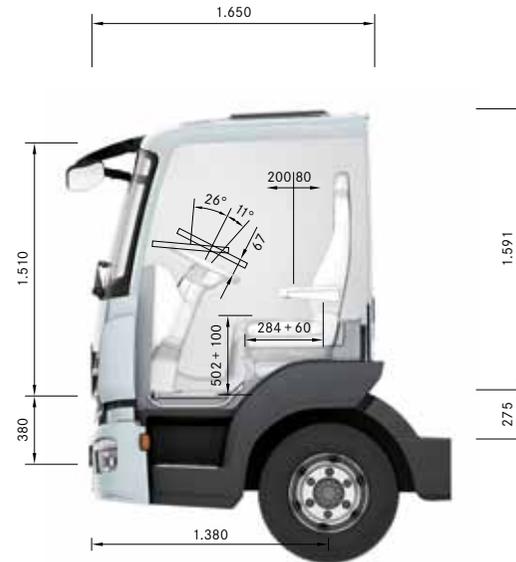


## O Atego – Variantes de cabina

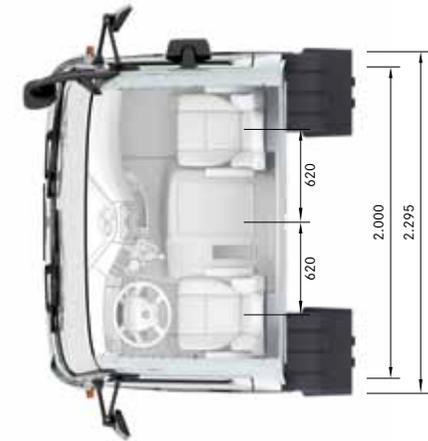
### Cabina S (4x2)

#### Cabina S ClassicSpace

Largura exterior:	2.295 mm
Comprimento exterior:	1.650 mm
Largura interior:	2.000 mm
Pé-direito:	1.510 mm



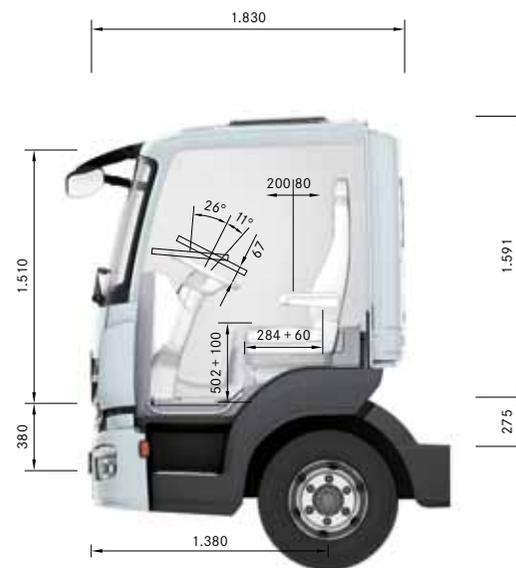
Cabina S ClassicSpace



Cabina S ClassicSpace

#### Cabina S ClassicSpace prolongada

Largura exterior:	2.295 mm
Comprimento exterior:	1.830 mm
Largura interior:	2.000 mm
Pé-direito:	1.510 mm



Cabina S ClassicSpace prolongada

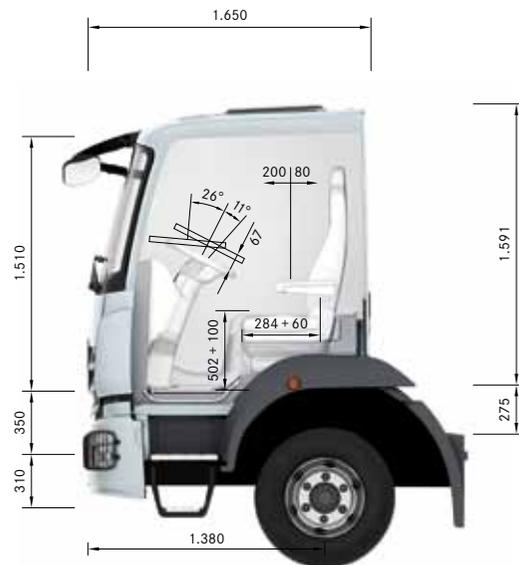


Cabina S ClassicSpace prolongada

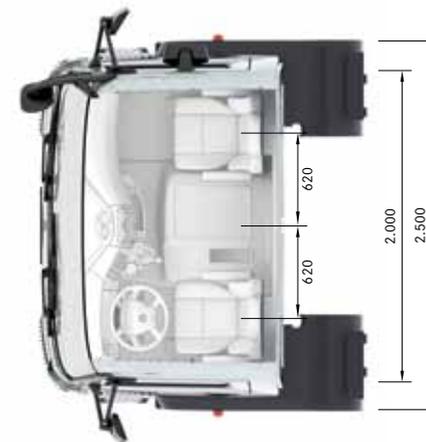
### Cabina S (4x4)

#### Cabina S ClassicSpace

Largura exterior: 2.500 mm  
Comprimento exterior: 1.650 mm  
Largura interior: 2.000 mm  
Pé-direito: 1.510 mm



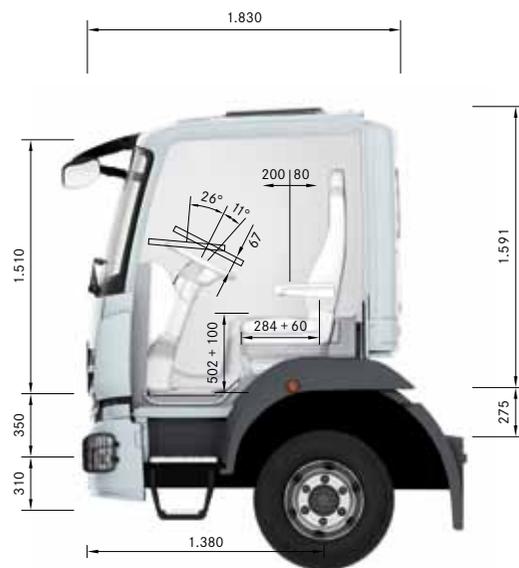
Cabina S ClassicSpace



Cabina S ClassicSpace

#### Cabina S ClassicSpace prolongada

Largura exterior: 2.500 mm  
Comprimento exterior: 1.830 mm  
Largura interior: 2.000 mm  
Pé-direito: 1.510 mm



Cabina S ClassicSpace prolongada



Cabina S ClassicSpace prolongada

Atego Camião basculante – Visão geral dos modelos

						
<b>Peso bruto (t)</b>	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99	13,5
<b>Configuração de eixos</b>	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
<b>Suspensão traseira</b>	Aço	Aço	Aço	Aço	Aço	Aço
<b>Motorizações</b>						
<b>OM 934</b>						
115 kW (156 CV)	•	•	•	•	•	–
130 kW (177 CV)	x	x	x	x	x	•
155 kW (211 CV)	x	x	x	x	x	x
170 kW (231 CV)	x	x	x	x	x	x
<b>OM 936</b>						
175 kW (238 CV)	–	x	x	x	x	x
200 kW (272 CV)	–	–	–	–	x	x
220 kW (299 CV)	–	–	–	–	x	x
<b>Distância entre eixos</b>						
3.020 mm	•	•	•	•	–	–
3.260 mm	–	–	–	–	•	•
3.320 mm	x	x	x	x	–	–
3.560 mm	–	–	–	–	x	–
<b>Variantes de cabina</b>						
Cabina S ClassicSpace	•	•	•	•	•	•
Cabina S ClassicSpace prolongada	x	x	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace	–	–	–	–	–	–
Cabina L BigSpace	–	–	–	–	–	–

Atego Camião basculante – Visão geral dos modelos

Atego Caixa de carga – Visão geral dos modelos

						
15	10,5	13,5	15	10,5	13,5	15
4x2	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Aço	Aço	Aço	Aço	Aço	Aço	Aço
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	-	•	•	•
x	x	x	•	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	-	x	x	-	-	-
x	-	x	x	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	x	x
•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	x	x	x
-	-	-	-	x	x	x

• de série    x disponível como opção    - não disponível



# A força na construção. O Arocs de 18-41 t.

**Força.** O Arocs para o serviço da construção a partir de 18 toneladas supera com força qualquer situação de condução. Porque o equipámos com motores Euro VI robustos e potentes, a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 e uma construção única da suspensão e do quadro.

O motor, a caixa de velocidades e os eixos são fabricados exclusivamente pela Mercedes-Benz e foram especialmente concebidos para as exigências específicas no serviço da construção. O controlo inteligente dos componentes da cadeia cinemática, o elevado binário dos motores e as passagens de caixa extremamente rápidas da Mercedes PowerShift 3 contribuem para que haja muita força disponível.

Para a melhor tração possível e uma boa mobilidade da direção, o motor, o chassis, a suspensão e o quadro constituem um grupo de trabalho afinado com precisão, perfeitamente apto em todos os Arocs para as operações estrada, no estaleiro ou em terrenos extremos.

**Robustez.** Quer seja trator semirreboque, veículo em quadro, betoneira ou camião basculante pesado – as variantes de estrada e de tração integral do Arocs oferecem para qualquer desafio no serviço de construção o veículo ideal, especialmente robusto e resistente.

Toda a robustez e resistência do Arocs está espelhada desde logo nas cabinas. Na carroçaria da cabina de grande durabilidade, construída em chapa 100% galvanizada, da mesma forma que no design atlético e forte. A turbo-embragem com retardador<sup>1)</sup>, isenta de desgaste, oferece resistência máxima para o arranque e manobras em situações de peso bruto e binário muito elevados. E para que mesmo ângulos de saída, de ataque e ventrais extremos não voltem a representar um sobressalto, dotámos o Arocs de um outro atributo para a construção: a distância ao solo otimizada. Como vê, o Arocs está à altura de tudo.

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.



**Arranque em subida mais fácil.** Com o bloqueio de rolamento ativado, o veículo é impedido de rolar para trás no arranque. E a função de deslocação lenta da caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 facilita o arranque.

# Robustez até ao pormenor. Mesmo acima da fundação.

As cabinas do Arocs são convincentes pela orientação prática, robustez e capacidade de resistência. À primeira vista. Com cada um dos pormenores. E sempre que a situação o exija.

**Robusto em todos os pormenores.** Basta um olhar e sabe-se logo onde o Arocs está em casa. Desde o degrau móvel de acesso à cabina, com apoios flexíveis nos sentidos longitudinal e transversal, até ao corrimão no tejadilho – cada pormenor foi concebido com precisão face às exigências na construção. O que se traduz em funcionalidade máxima a par de impressionante robustez. Claramente visível na tampa enclausurada do espelho exterior e na grelha do radiador num visual dente de escavadora. Claramente sentida na suspensão da cabina de conforto<sup>1)</sup>, que mesmo em grandes esforços alivia o condutor no terreno. Não esquecendo o para-choques em três peças com cantos de aço: desta forma, os cantos de aço protegem os faróis contra danos.

**Construção especial da cabina.** Com o Arocs terá sempre à sua disposição uma cabina perfeitamente concebida para as exigências da construção. Desta forma, por exemplo, as cabinas de 2.300 mm de largura oferecem uma boa visibilidade panorâmica – o que protege de colisões, quando o espaço de manobra é muito limitado. O fabrico em chapa 100% galvanizada é outra das características pelas quais as cabinas do Arocs são convincentes.



**Placa de proteção para motor e radiador.** Para proteção do radiador e do motor, os camiões basculantes com suspensão de aço dispõem de uma placa de proteção<sup>2)</sup>. Além disso, está disponível uma placa de proteção maciça para o depósito principal<sup>3)</sup>.



**Grelhas de proteção dos faróis.** Para os faróis dianteiros e luzes traseiras do Arocs estão disponíveis grelhas de proteção robustas em aço<sup>3)</sup>. Estas podem evitar, por exemplo, danos provocados pela projeção de pedras. O que contribui para a redução dos custos de reparação e para mais segurança.

**Proteção dos componentes.** Para uma grande capacidade de resistência, o Arocs está equipado com dispositivos de proteção específicos para trabalhos especiais. Destes fazem parte, por exemplo, a placa de proteção do radiador e do motor<sup>4</sup> em camiões basculantes com suspensão de aço, bem como a placa de proteção para o depósito principal<sup>3</sup>. Estão disponíveis também as grelhas de proteção em aço para os faróis dianteiros<sup>3</sup> e uma cobertura protetora de material a granel para os agregados<sup>3</sup>. Resumindo: tudo o que evite danos escusados e consequentemente custos de reparação acrescidos.



**Tampa do espelho exterior.** A tampa canelada do espelho exterior não se distingue apenas visualmente. Graças à sua superfície robusta, à prova de riscos, evita também danos no espelho, aumentando assim a segurança. No estaleiro a caminho dele.

**Pack espalhadora-acabadora.** Um outro exemplo da grande orientação para a utilização do Arocs: o pack espalhadora-acabadora<sup>3</sup>. Com luzes e refletores traseiros deslocados, guarda-lamas encurtados e palas para-lamas e antiencastamento rebatíveis, oferece as condições ideais para o serviço como espalhadora-acabadora, protege de danos e torna montagens posteriores desnecessárias.



**Corrimão no tejadilho<sup>3</sup>.** Torna a inspeção da caixa mais confortável e segura. O degrau, integrado na parede lateral ou montado na parede traseira conforme a variante de cabina, permite uma posição segura.

<sup>1</sup> De série em cabinas L com piso plano.

<sup>2</sup> Opcionalmente também disponível para outros tipos de modelo Arocs.

<sup>3</sup> Equipamento opcional.

<sup>4</sup> De série para veículos basculantes, caso contrário equipamento opcional.

<sup>5</sup> De série para veículos basculantes e betoneiras.



#### As vantagens em resumo:

- Cabinas robustas, construídas para a construção
- Suspensão da cabina de conforto<sup>1</sup> para grande resistência do veículo e alívio simultâneo do condutor em operações no terreno
- Degrau móvel flexível no sentido longitudinal e transversal<sup>5</sup>
- Para-choques em três peças com cantos de aço para minimização de danos menores
- Corrimão no tejadilho<sup>3</sup> para apoio firme na subida para controlo da carga
- Placa de proteção para radiador e motor<sup>4</sup>
- Grelha de proteção dos faróis<sup>3</sup>
- Pack espalhadora-acabadora<sup>3</sup>



# Finalmente uma razão para ansiar pela segunda-feira.

No primeiro teste e após inúmeras viagens – as cabinas do novo Arocs mostram o que distingue um posto de trabalho cobiçado. Com ergonomia exemplar, com grande funcionalidade e muitos pormenores práticos, que tornam o trabalho árduo simplesmente mais fácil.

**Posto de trabalho ergonómico.** Com o Arocs terá à sua espera um posto de trabalho perfeitamente concebido para o serviço na construção. O cockpit com o interior atrativo está talhado com precisão às necessidades do condutor. O

cockpit transmite uma sensação de espaço agradável e dispõe de comandos e arrumações numa disposição ergonómica. A caixa automatizada Mercedes PowerShift pode ser operada confortavelmente através da alavanca na coluna de direção.

**Botão de «start-stop» do motor.** Para ligar e desligar o motor basta um dedo: premir simplesmente o botão de «start-stop» do motor – já está.



**Volante multifunções.** Com oito teclas de comando à esquerda e à direita, há muitas funções que podem ser comandadas. Assim, é possível atender chamadas telefônicas, operar sistemas de assistência e alterar configurações do rádio.

**Amplitude de regulação.** Graças à grande amplitude de regulação, o volante multifunções pode ser colocado quase na vertical. O que se traduz em entradas e saídas cómodas e uma ampla oferta de espaço nas pausas.

**Painel de instrumentos de 10,4 cm.** Com uma série de novas funções e indicações, o computador de bordo apresenta de forma rápida, abrangente e clara todas as informações importantes.

**Painel de instrumentos de 12,7 cm com função de vídeo<sup>1) 2)</sup>.** Para um excelente conforto e segurança acrescida, este painel de instrumentos está preparado para a utilização de uma câmara traseira<sup>3)</sup>, com a qual a área atrás do veículo fica visível. Com numerosas funções e indicações, o aparelho com visor com capacidade gráfica oferece uma visão geral rápida e abrangente e simplifica o controlo de arranque.



**Chave multifunções<sup>1)</sup>.** Ela oferece todas as funções de um sistema de fecho confortável e permite verificar a pressão dos pneus e a iluminação. Ela serve ainda de comando à distância, por exemplo para o rádio e o aquecimento adicional.

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.

<sup>2)</sup> Também disponível sem função de vídeo.

<sup>3)</sup> Está disponível uma câmara traseira através dos acessórios originais Mercedes-Benz.



# Em vez de perguntas abertas, sempre a resposta certa. As cabinas Arocs.

Com um total de 18 variantes, as oito cabinas do novo Arocs estão à altura de todas as exigências do serviço da construção. Pela sua construção robusta, a sua elevada funcionalidade e o seu design, marcante e forte, que reflete com cada detalhe o grande foco do Arocs para a ação.

**Cabinas para todas as exigências.** Com as suas variantes de cabina com 2.300 mm de largura o Arocs proporciona em todas as utilizações típicas na construção uma boa visibilidade geral e manuseamento fácil e exato. A entrada com degraus facilita o trabalho, tal como a disposição ergonómica dos comandos. Além disso, estão disponíveis cabinas L com 2.500 mm de largura, para serviços mais orientados para a estrada e para o conforto.

**Cabinas M e L ClassicSpace Teto Baixo.** Com o seu teto rebaixado em 100 mm, estas cabinas são adequadas para serviços críticos em termos de altura e para carroçarias que se prolonguem por cima da cabina.

**Cabinas S e M ClassicSpace com 2.300 mm de largura.** A cabina S ClassicSpace<sup>1)</sup> oferece as medidas exteriores mais compactas entre as cabinas Arocs e caracteriza-se por um posto de trabalho confortável e prático. A cabina M ClassicSpace, com um comprimento superior em relação à cabina S ClassicSpace, dispõe de mais espaço e de mais possibilidades de arrumação, podendo ser equipada para mais conforto, por exemplo, com uma cama rebatível.



**Cabina S ClassicSpace<sup>1)</sup>.** A cabina com 2.300 mm de largura e 1.700 mm de comprimento com túnel do motor de 170 mm ou 320 mm de altura está totalmente concebida para as exigências do serviço da construção com um único tripulante, oferecendo uma boa visão geral.



**Cabina L BigSpace.** Com 1,99 m de pé-direito entre os bancos, a cabina com piso plano e 2.500 mm de largura oferece uma extraordinária liberdade de movimentos e uma passagem cómoda para o lado do acompanhante.

### Cabina M CompactSpace com 2.300 mm de largura.

Para carroçarias ou transportes especiais está disponível a cabina M CompactSpace de 2.300 mm de largura, com túnel do motor de 170 mm ou 320 mm de altura e tejadilho rebaixado.

### Cabinas L ClassicSpace e StreamSpace com 2.300 mm de largura.

Proporcionam uma grande oferta de espaço e arrumações e estão equipadas com a cama conforto de 2.000 mm de comprimento e 750 mm de largura. As duas cabinas são também adequadas para operações que ultrapassem um dia. Estão disponíveis com uma altura do túnel do motor de 170 mm ou 320 mm, ou com piso plano.

### Cabinas L StreamSpace e BigSpace com 2.500 mm de largura.

As cabinas L StreamSpace e BigSpace com 2.500 mm de largura são especialmente adequadas para serviços mais orientados para a estrada e para o conforto com pernoitas frequentes. Ambas as cabinas caracterizam-se por uma oferta de espaço generosa e grande conforto de habitabilidade. Deste fazem parte a cama conforto em baixo com 2.200 mm de comprimento e 750 mm de largura e muito espaço de arrumação debaixo da cama conforto e acima do para-brisas.

<sup>1)</sup> De série para cabinas com túnel do motor de 320 mm de altura.

<sup>2)</sup> Também disponível com teto rebaixado.

<sup>3)</sup> Também disponível com teto rebaixado no túnel do motor de 170 e 320 mm.

<sup>4)</sup> Combinações possíveis sob consulta ao seu concessionário Mercedes-Benz.

<sup>5)</sup> Equipamento opcional em cabinas L com 2.300 mm de largura.

#### Variantes de cabinas

Largura: 2.300 mm			Largura: 2.500 mm			
Cabina S	Cabina M		Cabina L			
ClassicSpace	CompactSpace	ClassicSpace <sup>1)</sup>	ClassicSpace <sup>3)</sup>	StreamSpace	StreamSpace	BigSpace
						
Túnel do motor - 320 mm - 170 mm	Túnel do motor - 320 mm - 170 mm	Túnel do motor - 320 mm - 170 mm	Túnel do motor - 320 mm - 170 mm  Piso plano	Túnel do motor - 320 mm - 170 mm  Piso plano	Piso plano	Piso plano



#### As vantagens em resumo:

- Nove cabinas para uma máxima orientação para a utilização no serviço da construção<sup>4)</sup>
- Duas larguras de cabina: 2.300 mm e 2.500 mm
- Três comprimentos de cabina: cabinas S: 1.700 mm, cabinas M: 2.000 mm, cabinas L: 2.300 mm
- Túnel do motor nas cabinas com 2.300 mm de largura em duas alturas diferentes: 170 mm e 320 mm
- Piso plano em cabinas com 2.500 mm de largura<sup>5)</sup>
- Pé-direito máximo até 1,99 m

**Sete cabinas.** Da cabina S ClassicSpace à cabina L BigSpace – as cabinas do Arocs têm a resposta certa para qualquer tarefa no serviço da construção. Com três comprimentos e duas larguras diferentes, bem como uma oferta de espaço e de compartimentos de arrumação perfeitamente ajustada ao serviço planeado, conduzirá um veículo orientado para a aplicação prática que oferece o melhor conforto possível.



**Bancos.** Todos os bancos convencem pelo elevado conforto. Os comandos estão dispostos de forma intuitiva, as almofadas são particularmente largas e a amplitude de ajuste especialmente grande: na longitudinal até 250 mm e em altura até 120 mm.

**Banco pneumático do condutor, standard.** O banco pneumático cumpre a sua função com elevado conforto, muitas possibilidades de ajuste e estofos em tecido liso.

**Banco pneumático climatizado<sup>1)</sup>.** O banco pneumático e climatizado do condutor assegura o aquecimento agradável do banco e muito conforto, para o qual contribuem também os apoios de braço integrados.

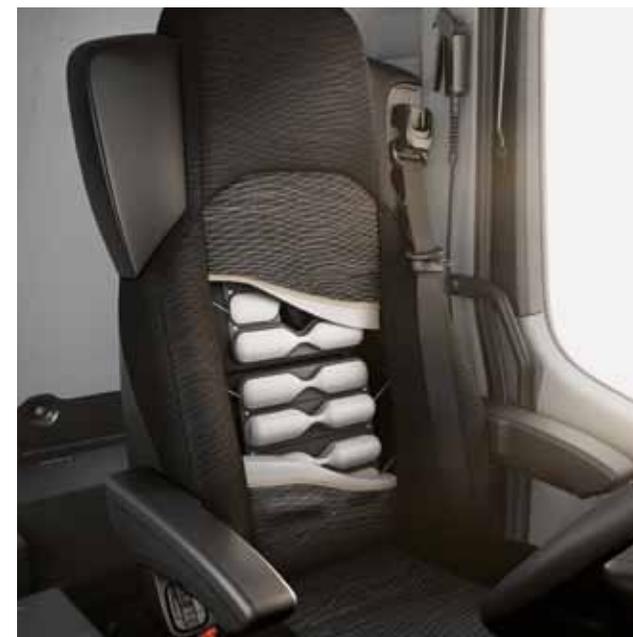


**Banco pneumático de conforto<sup>1)</sup>.** O banco pneumático pode ser ajustado individualmente, oferecendo assim as melhores condições ergonômicas e muito conforto, para o qual contribui também o aquecimento dos bancos integrado. O banco pneumático de conforto está equipado com regulação pneumática da altura, regulação da inclinação e profundidade da almofada, assim como apoio de cabeça integrado e cinto automático de três pontos integrado, regulável em altura.

**Rádios.** Para o entretenimento o Arocs dispõe de um rádio que pode ser comandado a partir do volante multifunções. Está também disponível, como opção, um rádio CD bem como um rádio CD com interface Bluetooth<sup>®</sup>. Para cabinas com piso plano está ainda disponível um sistema de som com oito colunas incluindo subwoofer, que corresponde às expectativas até dos condutores mais exigentes.



**Sistema rádio/navegação Bluetooth<sup>®1)</sup>.** O sistema equipado com visor a cores de 17,4 cm, Bluetooth<sup>®</sup> e versão conforto não deixa, em termos de apoio ao condutor e entretenimento, quaisquer desejos por realizar.



**Função de massagem para o banco do condutor<sup>1)</sup>.** A função de massagem previne a tensão corporal do condutor. Assim, ele mantém-se em forma por mais tempo.



**Ar condicionado automático<sup>1)</sup>.** O sistema adapta automaticamente o caudal de ar, a distribuição de ar e a temperatura às condições ambientais e oferece outras funções de conforto.



**Comandos dos bancos.** Os bancos confortáveis do Arocs não deixam nenhum desejo de regulação e comando por realizar: todos os comandos estão dispostos ergonomicamente, sendo muito fáceis de ver e de usar.

**Recuperação de calor residual.** A recuperação de calor residual<sup>2) 3)</sup> proporciona temperaturas agradáveis na cabina até duas horas depois de desligado o motor, ajudando assim a poupar combustível.

**Aquecimento adicional de água quente para cabina e/ou motor<sup>1)</sup>.** O aquecimento adicional fornece calor suficiente para pernoitar confortavelmente na cabina. No início do serviço os vidros estão livres de gelo, o que contribui significativamente para a segurança.

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.

<sup>2)</sup> De série para cabinas L, caso contrário equipamento opcional.

<sup>3)</sup> Com tração integral, apenas disponível em combinação com aquecimento adicional de água quente para cabina ou cabina e motor ou OM 936.



**Sistema de aquecimento e ar condicionado<sup>2)</sup>.** O sistema destaca-se por uma resposta espontânea e permite uma ventilação sem correntes de ar.

**Arrumações e compartimentos de carga.** O conceito de arrumações pode ser ampliado individualmente e contribui para aumentar a ordem, a eficiência e permite o manuseamento fácil no serviço da construção. O condutor mantém sempre a visão global. Da grande arrumação sobre o para-choque, passando pelas arrumações no cockpit, sobre o túnel do motor e no revestimento da porta – todas estão conciliadas para a arrumação de objetos. Nos compartimentos há espaço, por exemplo, para óculos de sol, bebidas, guias de remessa e pequenos objetos como esferográficas. Todas as arrumações têm uma disposição ergonómica e são fáceis de alcançar para o condutor. Isto aplica-se também aos porta-copos e porta-garrafas. Adicionalmente, nas cabinas com piso plano existe uma gaveta para aumentar o espaço de arrumação<sup>1)</sup>.

**Sistema de ar condicionado auxiliar<sup>2)</sup>.** O sistema pode climatizar a cabina até oito horas. Ele poupa combustível e é silencioso, já que não é necessário manter o motor ao ralenti.

**Outros equipamentos.** Para aumentar o conforto há muitos outros equipamentos práticos à escolha, por exemplo um frigorífico com 25 l de volume<sup>2) 3)</sup> ou o banco central para um segundo acompanhante<sup>2)</sup>. Além disso estão disponíveis uma mesa rebatível integrada no para-choque do lado do acompanhante<sup>2)</sup>, uma rede de bagagem para a parede traseira da cabina<sup>2)</sup>, bem como uma caixa de CDs para até 6 unidades<sup>2)</sup>.



**Porta-objetos alto<sup>2)</sup>.** Com 15 l de volume, ele facultava espaço para todos os objetos de uso diário, proporcionando assim mais organização na cabina. Além de permitir um acesso seguro à cama superior.



**Cabina M ClassicSpace equipamentos.** Dois compartimentos de arrumação com tampa atrás dos bancos oferecem muito espaço para tudo o que se deva ter no estaleiro. Particularmente vantajoso: o compartimento do lado do condutor também pode ser acedido do lado de fora. Além disso, os compartimentos nas paredes laterais direita e esquerda, por exemplo, oferecem ainda mais espaço de arrumação. Sobre o túnel do motor pode ser montado um banco central para um segundo acompanhante<sup>2)</sup> ou compartimentos de arrumação práticos<sup>2)</sup>.



**Arrumações nas portas.** Nos compartimentos abertos das portas está integrado um porta-garrafas para garrafas de 1,5 l. Assim as bebidas estão sempre protegidas dos raios solares diretos e conservam-se frescas por mais tempo.



**Mesa desdobrável.** A mesa rebatível integrada no parapeito do lado do acompanhante<sup>2)</sup> torna o trabalho de escritura ou as refeições bem mais agradáveis. Tem uma superfície fácil de limpar e desdobra-se e dobra-se rapidamente.



**Pistola de ar comprimido.** A pistola de ar comprimido com tubo em espiral presta um serviço muito útil na limpeza da cabina<sup>4)</sup>.



**Conforto de habitabilidade na cabina L BigSpace.** A cabina L BigSpace, com 2.500 mm de largura para serviços orientados para a estrada e com dormidas frequentes, possui uma cama conforto com 2.000 mm de comprimento e 750 mm de largura. Os compartimentos de arrumação em baixo são acessíveis por dentro e por fora e oferecem muito espaço, mesmo para objetos volumosos. Para uma melhor divisão estão disponíveis como opção dois porta-objetos deslocáveis e amovíveis.

- <sup>1)</sup> Uma gaveta disponível de série, duas gavetas disponíveis como opção.
- <sup>2)</sup> Equipamento opcional.
- <sup>3)</sup> 36 l de volume em veículos com piso plano.
- <sup>4)</sup> De série para betoneiras, veículos basculantes e de tração integral.
- <sup>5)</sup> De série em cabinas L.
- <sup>6)</sup> Com tração integral, apenas em combinação com aquecimento adicional de água quente para cabina ou cabina e motor ou OM 936.
- <sup>7)</sup> Controlo da cabina e motor não disponível em combinação com túnel do motor de 320 mm.
- <sup>8)</sup> Apenas para cabinas L.



#### As vantagens em resumo:

- Elevado conforto de condução e trabalho, graças à conceção ergonómica do posto de trabalho do condutor
- Bancos confortáveis com assento e gama de regulação particularmente extensos
- Volante multifunções de operação intuitiva com grande âmbito de regulação
- Painel de instrumentos, bem legível, com visor a cores TFT de 10,4 cm e indicações adicionais
- Aquecimento e ar condicionado de resposta espontânea
- Ar condicionado automático<sup>2)</sup>, recuperação de calor residual<sup>5)</sup> <sup>6)</sup> inovadora, aquecimento adicional de água quente para motor e/ou cabina<sup>2)</sup> <sup>7)</sup>, bem como sistema de ar condicionado auxiliar<sup>8)</sup>
- Rádio com ligação USB e Aux/In, rádio CD<sup>2)</sup>, rádio CD com interface Bluetooth<sup>®2)</sup>
- Novo conceito de compartimentos de arrumação, amplo e expansível individualmente, com muitas arrumações práticas



# Motores cheios de força - e poupados no consumo.

Nos motores do Arocs, fortes no arranque e robustos, estão presentes mais de 110 anos de experiência de construção e a avançada e particularmente eficiente tecnologia Euro VI. Mas, acima de tudo, a força exata de que precisa diariamente no duro serviço da construção.

**18 níveis de potência do motor.** Com uma vida útil particularmente longa, os motores de 6 cilindros em linha do Arocs cobrem, sem exceção, todas as exigências de potência para a construção. Para uma orientação para a utilização otimizada, os económicos motores estão disponíveis em quatro classes de cilindrada, de 7,7 l, 10,7 l, 12,8 l e 15,6 l. Para uma maior redução do consumo está agora também disponível a 2.ª geração do motor OM 470 de 10,7 l e do motor OM 471 de 12,8 l, que poupam até 3% de combustível face aos seus antecessores. A gama de potências dos motores do Arocs começa com **175 kW** (238 CV) e um binário máximo de 1.000 Nm e encontra, 18 níveis acima, na motorização de topo com **460 kW** (625 CV) e um binário máximo de uns impressionantes 3.000 Nm, a resposta mais forte e enérgica para todas as exigências do serviço de construção.

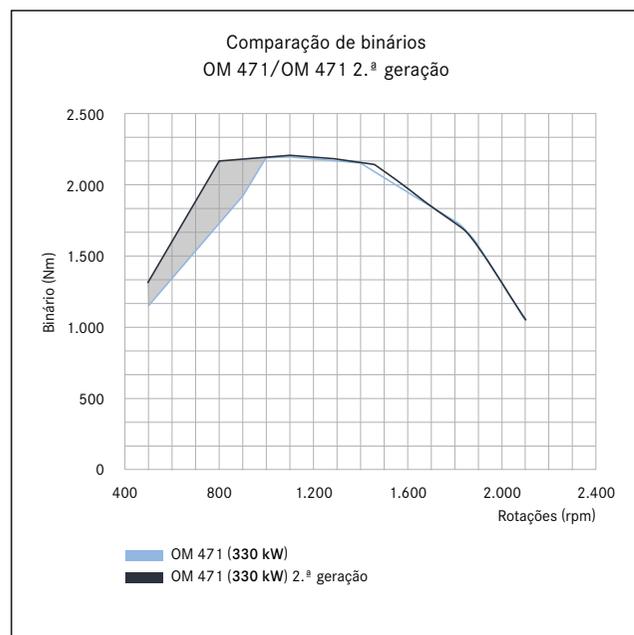
**Motores Euro VI.** Todos os motores Arocs convencem pelo baixo consumo e emissões reduzidas. Mas isto não impede a sua grande força e o desenvolvimento espontâneo da mesma. Bem pelo contrário. A característica do motor desenvolve uma força elevada e disponibiliza-a o mais cedo possível. Já



**Sistema de injeção X-Pulse<sup>®</sup>.** Os motores do Arocs extraem mais força do combustível. Entre outros fatores, a responsabilidade recai sobre o comando do motor melhorado e o sistema Common Rail inovador com reforço de pressão X-Pulse, que introduz o combustível com uma pressão de injeção até 2.100 bar na câmara de combustão. O resultado: uma mistura de combustível e ar particularmente homogênea e uma combustão eficiente, de baixas emissões. E assim, mais força coincidente com um consumo especialmente baixo.

na gama de rotações baixas estão disponíveis elevados binários, facilitando o arranque mesmo com cargas pesadas.

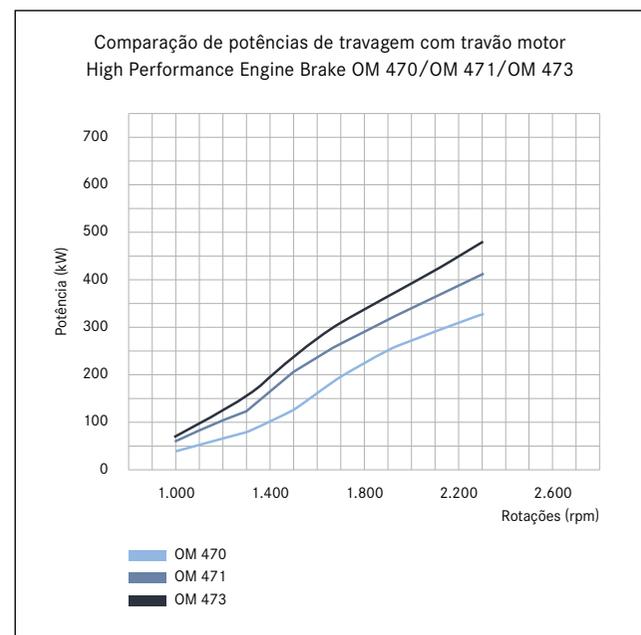
**Outras características.** No que diz respeito à orientação para a utilização, o sensor de inclinação é mais um acréscimo. Com ele é reconhecida a condução em descidas, impedindo a mudança para uma velocidade mais alta. Além disso, a ampla gama de binário permite manter a mudança por mais tempo no terreno, o que exige menos passagens de caixa, reduz as interrupções de força de tração e alivia a embraiagem e a caixa de velocidades.



**Mais binário.** A 2.ª geração do OM 471 disponibiliza face ao seu antecessor um binário maior, desde logo num regime de rotações mais baixo. O que se traduz concretamente em: mais força disponível mais cedo. Com uma redução simultânea do consumo.

**Travão motor.** O sistema de travão motor acionável em três níveis até uma potência de travagem de **235 kW** reduz o desgaste do travão de serviço e aumenta ainda a segurança e o controlo sobre o veículo.

**High Performance Engine Brake<sup>2)</sup>.** Para maior segurança está disponível o travão motor de três níveis, resistente ao desgaste com uma potência de travagem até **475 kW<sup>3)</sup>**. Este sistema de travagem acionável em três níveis reduz o desgaste do travão de serviço e aumenta ainda a segurança e o controlo sobre o veículo. O travão motor de três níveis,



**Elevada potência do travão motor.** Para maior segurança e menor desgaste dos travões de serviço, o travão motor High Performance Engine Brake<sup>2)</sup> disponibiliza uma enorme força de travagem. Em função da variante de motor, até **475 kW**.

isento de desgaste pode ser ativado pela alavanca na coluna de direção. Opera por inércia, quando as rotações do motor estiverem acima das 1.000 rpm e o ABS não se encontrar em modo de regulação. No nível 1, o travão motor descomprime os cilindros 1 a 3, no nível 2 os cilindros 1 a 6, no nível 3 os cilindros 1 a 6 e, adicionalmente, o comando das válvulas EGR.



#### As vantagens em resumo:

- Motores em linha de 6 cilindros robustos, potentes e de consumo reduzido
- Quatro classes de cilindrada com um total de 18 níveis de potência de **175 kW (238 CV) a 460 kW (625 CV)**
- Desenvolvimento de força espontâneo devido aos binários elevados, mesmo numa gama de rotações baixa
- Ampla gama de binário para menos passagens de caixa e preservação da embraiagem e caixa de velocidades
- Travão motor com maior potência para mais segurança
- Travão motor High Performance Engine Brake<sup>2)</sup> com uma potência de travagem até **475 kW**

<sup>1)</sup> Nos motores da classe de cilindrada de 7,7 l, o X-Pulse não está disponível.

<sup>2)</sup> De série em combinação com o retardador a água secundário.

<sup>3)</sup> Dependendo da variante de motor.

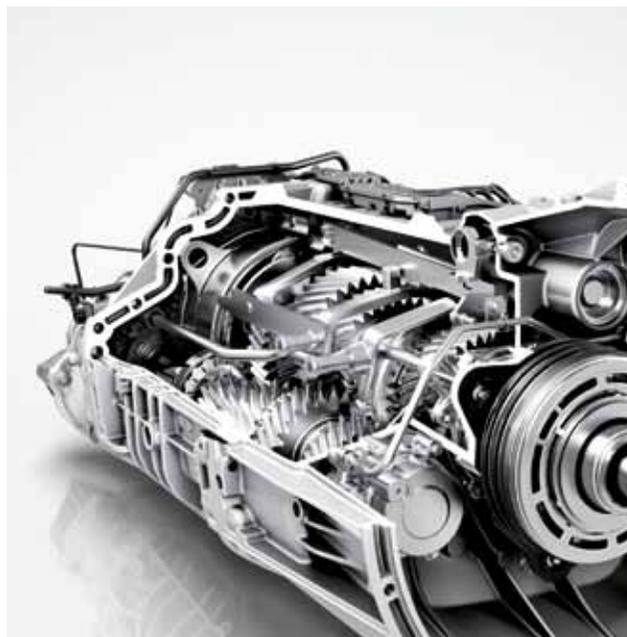


# Emprega a força automaticamente da melhor forma. Mercedes PowerShift 3.

O Arocs chega ao estaleiro com a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3. Resumindo: elevado conforto de condução, seleção da velocidade com precisão, transmissão de força eficiente e melhor manuseamento.

**Mercedes-Benz PowerShift 3.** Dinâmica perceptível, manuseamento fácil e baixo consumo: o sistema de engrenagem automatizado assegura uma seleção precisa de velocidades, tempos de passagem de caixa curtos, grande conforto de condução e ótima rentabilidade. Pode ser operado de forma muito simples através da alavanca direita na coluna de direção. Face à Mercedes PowerShift 2, as passagens de caixa são até 20% mais curtas e comparado com a caixa automatizada Telligent® até 50%. Com os seus sensores de mudança sensíveis, proporciona uma seleção de velocidades adaptada à respetiva situação de condução e carga. O funcionamento por inércia em descidas é detetado, mantendo-se a velocidade. E o modo de deslocação lenta com o modo de manobra integrado permite um arranque fácil e manobras sensíveis. Há ainda diversos modos de transmissão e funções adicionais que tornam a condução no serviço da construção mais fácil.

**Funções adicionais.** As funções adicionais, como a engrenagem direta de 1 para R e as velocidades de marcha-atrás de desmultiplicação rápida garantem uma manobra fácil. Graças ao modo de deslocação lenta, o arranque é extremamente confortável.



**Caixas de velocidades para qualquer serviço.** A caixa convence através de passagens de caixa rápidas. Devido ao espaço de construção generoso é possível utilizar pinhões largos. Desta forma podem ser transmitidos binários elevados.



**Modo de balanceio.** O modo de balanceio é acionado por um botão. Ao pisar e ao soltar rápida e alternadamente o pedal do acelerador, o veículo começa a balançar. Deste modo um veículo que tenha ficado atolado num terreno pantanoso consegue sair pelos seus próprios meios.

**Arocs Modos de transmissão.** Dependendo da utilização prevista, estão disponíveis os modos de transmissão «offroad» ou «power». Ambos dispõem de três modos de transmissão para dominar diversas situações de condução de uma forma suprema e adequada<sup>1)</sup>.

**Modo de transmissão «offroad».** Engloba os modos de transmissão «offroad», «standard» e manual. O «offroad» está dimensionado para a utilização em todo-o-terreno e, com o premir de um botão, apoia um modo de condução com uma força muito acentuada.

**Modo de transmissão «power».** Ele engloba os modos de transmissão, «power», «standard» e «manual». O «power» foi



**Indicação da mudança.** No painel de instrumentos são sempre indicados o modo de transmissão atual e a velocidade engrenada da caixa automatizada Mercedes PowerShift 3. Isto é particularmente vantajoso quando influencia manualmente a seleção da velocidade.

concebido para a aplicação em modo de estrada e apoia, quando necessário, um estilo de condução muito ágil.

**Turbo-embraiagem com retardador<sup>2)</sup>.** A turbo-embraiagem com retardador, resistente ao desgaste, combina as funções de uma embraiagem de arranque hidrodinâmica e de um retardador primário num único componente. O retardador primário oferece uma potência de travagem até **720 kW** mesmo a velocidades baixas, com doseamento sensível em 5 níveis através da alavanca na coluna de direção, reduzindo o desgaste dos travões. Concebido para esforços extremos e ajustado com precisão à caixa Mercedes PowerShift 3 e à gestão eletrónica do motor. Contribui assim para um elevado conforto de condução e reduz o consumo de combustível.



**Turbo-embraiagem com retardador<sup>2)</sup>.** Garante um arranque sensível e isento de desgaste, e manobras com a máxima força de tração bem como elevados binários de travagem, mesmo a baixas velocidades de marcha.

<sup>1)</sup> O modo de transmissão de série depende do tipo de modelo selecionado.

Nos veículos com o modo de transmissão «power» de série, o modo «offroad» está disponível como opção.

<sup>2)</sup> Equipamento opcional.

#### **i** As vantagens em resumo:

- Sistema de engrenagem automatizado Mercedes PowerShift 3 com seis variantes de caixa orientadas para a utilização, com 8, 12 e 16 velocidades
- Comando confortável através da alavanca na coluna de direção
- Passagens de caixa mais rápidas, com melhor desempenho no terreno e em estrada
- Detecção de funcionamento por inércia em descidas
- Modos de transmissão ativáveis e funções adicionais
- Função de deslocação lenta com modo de manobra integrado para um arranque fácil e precisão na manobra
- Modo de balanceio
- Marcha-atrás rápida
- Dois modos de transmissão «offroad» ou «power» selecionáveis individualmente para todas as aplicações<sup>1)</sup>
- Turbo-embraiagem com retardador<sup>2)</sup> para esforços extremos
- Caixa manual de H duplo<sup>2)</sup> com sistema pneumático de apoio à engrenagem para uma caixa de 9 ou três caixas de 16 velocidades

# Mais tração. Mesmo em situações complicadas.

A força não é nada, se não for transposta para o solo. Por esse motivo no Arocs não são apenas todos os componentes da cadeia cinemática que estão perfeitamente concebidos para a transmissão de força, mas também a construção estrutural e o chassis.

**Transmissão de força.** O Arocs transforma a elevada potência num binário elevado, e através da afinação otimizada entre todos os componentes da cadeia cinemática e do chassis coloca-o na estrada quase sem perdas. O seu trabalho é apoiado pelos bloqueios de diferencial ativáveis por escalões e o sistema antibloqueio desativável, proporcionando, por exemplo, maior segurança nas descidas.

**Sistema de travões eletrónico.** Para aumentar a segurança, as funções complexas de travagem e tração de toda a composição são controladas através do sistema de travões eletrónico com sistema antibloqueio e sistema antipatinagem. O sistema baseia-se num sistema de travões pneumáticos de 2 circuitos de acionamento pneumático com 10 bar de pressão constante, que está coberto pela regulação do travão. ABS, ASR e a função de travão permanente estão integrados.

**Oferta de tração integral.** Para uma tração excelente, estão disponíveis duas variantes de tração integral: permanente e acoplável. Para o serviço maioritariamente em terrenos difíceis de grandes exigências, por exemplo o arranque em subidas de piso instável, o Arocs está equipado com uma tração integral permanente. Para o caso de elevadas exigências à carga útil e ao baixo consumo está disponível a tração integral acoplável.

**Hydraulic Auxiliary Drive<sup>1)</sup>.** Para uma utilização orientada para a estrada, com exigências de tração que aumentam espontaneamente, existe o Hydraulic Auxiliary Drive. Como apoio adicional à tração e isento de desgaste, o Hydraulic Auxiliary Drive entra em ação sempre que o eixo de tração está prestes a perder a sua motricidade. Durante o arranque com uma pressão hidráulica até 450 bar, o sistema aplica uma potência adicional ao eixo dianteiro através de motores no cubo da roda. A seguir, a pressão é regulada continuamente em função da situação.



**Hydraulic Auxiliary Drive<sup>1)</sup>.** A assistência ao arranque é adequada para todos os serviços que requerem tração máxima por períodos curtos, não podendo no entanto dispensar uma elevada carga útil e uma cadeia cinemática otimizada.

**Construção otimizada para transmissão de força otimizada.** A construção da suspensão e do quadro garante que a força disponibilizada seja sempre corretamente direcionada. Irregularidades do solo são em grande parte compensadas. A direção precisa e direta facilita as manobras. Para as várias exigências de tração estão disponíveis dois quadros, dependendo da utilização prevista. Um quadro dispõe de uma largura reduzida, que devido à sua capacidade de torção oferece juntamente com a suspensão de aço a melhor tração possível na construção. O segundo possui uma largura maior, que com suspensão pneumática consegue em veículos de estrada uma ótima transmissão de força e um excelente comportamento de condução.



**Bloqueios longitudinais e transversais.** Estão disponíveis, consoante o modelo de veículo, diversos bloqueios de diferencial. Estes são ativados através de um interruptor na sequência de bloqueio longitudinal, bloqueio dos eixos de tração traseiros e – quando instalados – bloqueio dos eixos de tração dianteiros.



**ABS, desativável<sup>2)</sup>.** O sistema antibloqueio desativável aumenta a segurança nas operações em terrenos difíceis – devido ao bloqueio das rodas gera-se um calço a partir da substância macia do solo, que contribui para uma distância de travagem mais curta.



**Quadro com capacidade de torção.** Para o serviço na construção o Arocs está equipado com o quadro estreito de uma capacidade de torção peculiar. Desta forma, a enorme força chega ao solo sem perdas mesmo em terrenos acidentados.

**i** As vantagens em resumo:

- Transmissão de força quase sem perdas na cadeia cinemática devido à afinação perfeita de todos os componentes
- Bloqueios de diferencial ativáveis por níveis e ABS desativável para veículos de tração integral
- Sistema de travões eletrónico com função de travão permanente integrada, travões de tambor e/ou de disco, bloqueio de rolamento
- Duas variantes distintas de tração integral orientadas para o uso
- Hydraulic Auxiliary Drive<sup>1)</sup> para tração máxima de curta duração sob carga útil elevada
- Eixos hipoides otimizados em relação ao consumo para operação em estrada
- Transmissão de força exata devido à construção nova da suspensão e do quadro com duas conceções de quadro diferentes: conceção com capacidade de torção e suspensão em aço para a utilização em terreno difícil, conceção semirrígida para um excelente comportamento de condução em estrada
- Direção precisa, direta, suave
- Eixos robustos para a operação em terreno

<sup>1)</sup> Disponível como opção para veículos de 2 e 3 eixos com suspensão pneumática no eixo traseiro.

<sup>2)</sup> Em combinação com tração integral de série.



# O Arocs tem muitos pontos fortes. Resistir é um deles.

Resistência e robustez fazem parte do equipamento base do Arocs. Na construção. No material. E no quadro, no chassis e na suspensão.

**Variantes de suspensão.** Com suspensão de aço robusta ou uma combinação de suspensão de aço e suspensão pneumática – o Arocs oferece a solução certa para cada utilização prevista. A suspensão de aço robusta e duradoura proporciona uma capacidade de carga particularmente boa e elevado conforto de suspensão no serviço da construção. Com os conjuntos de molas parabólicas de peso otimizado e os amortecedores e estabilizadores ajustados com precisão, estará preparado para tudo. Dependendo do peso bruto selecionado, as molas dianteiras e traseiras estão equipadas com conjuntos de molas de 2, 3 ou 4 lâminas. Para o eixo traseiro estão ainda disponíveis conjuntos de molas de 5 lâminas. Para serviços extremos estão disponíveis variantes de mola mais duras, bem como estabilizadores e apoios de mola reforçados. O Arocs para o serviço em estrada está equipado com suspensão em aço no eixo dianteiro e suspensão pneumática no eixo traseiro. Combinada com o quadro largo, a nova suspensão pneumática de 4 foles<sup>1)</sup> contribui para uma excelente estabilidade e um elevado conforto de condução. Um nível de ruído mais baixo, transporte de carga mais cuidadoso e operações de carga mais simples nos tratores semirreboque e camiões com caixa de carga são vantagens adicionais.



**Suspensão pneumática.** Para a utilização predominantemente em estrada o Arocs está equipado com um eixo traseiro hipóide com suspensão pneumática. Assim, o Arocs reúne vantagens como boa dinâmica de condução e elevado conforto de condução.

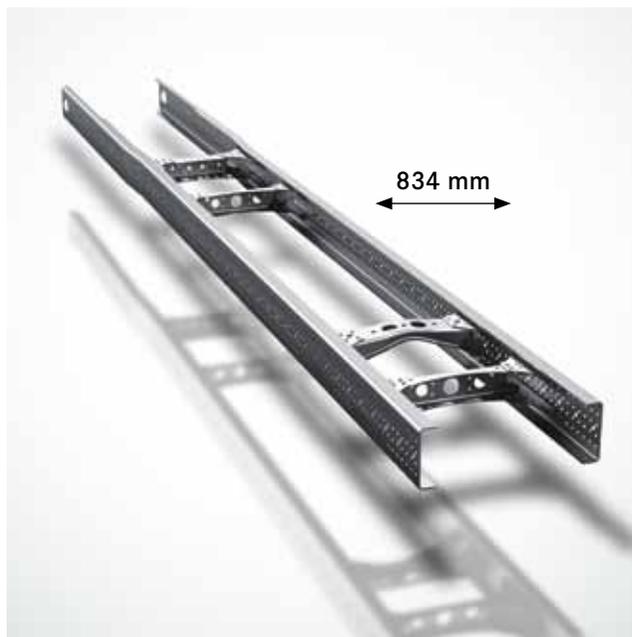


**Suspensão de aço.** A suspensão de aço do novo Arocs convence em qualquer situação pela sua construção robusta, sólida e elevada resistência e capacidade de carga.

**Dois chassis orientados para a utilização.** Para o serviço a desenvolver maioritariamente no estaleiro e no terreno difícil é utilizado o quadro estreito com 744 mm de largura e longarinas de 8 ou 9 mm de espessura em aço de grão fino de alta resistência moldado a frio. Isto assegura elevada resistência e capacidade de torção mesmo sob condições agravadas. Nos Arocs principalmente utilizados em estrada, o quadro 90 mm mais largo, com 834 mm de largura, e mais rígido com espessuras de 7 mm ou 8 mm, oferece uma combinação ótima de características como dinâmica de condução, capacidade de torção e de carga.



**Compensação da carga sobre os eixos.** A distribuição de carga pelos eixos dianteiros evita danos provenientes de sobrecarga nos veículos 8x6 e 8x8.



**O chassis certo para cada serviço.** O serviço na construção e na estrada coloca requisitos diferentes ao chassis. Por este motivo, desenvolvemos dois para o Aroc. Um, mais estreito, com 744 mm de largura que convence mesmo em condições de terreno extremas pela elevada capacidade de torção e pela estabilidade. E um segundo, mais largo, com 834 mm de largura que pode explorar todas as suas vantagens na estrada, mas que convence ao mesmo tempo em operações leves fora de estrada.



#### As vantagens em resumo:

- Suspensão de aço robusta e duradoura para uma grande capacidade de carga e resistência no duro serviço da construção
- Suspensão pneumática de 4 foles<sup>1)</sup> para uma dinâmica de condução otimizada e conforto de condução para uso principal em estrada
- Dois quadros distintos, otimizados para a utilização, para o serviço no estaleiro/terreno ou em estrada, com larguras diferentes do quadro de 744 mm e 834 mm, bem como três espessuras de longarina de 7 mm, 8 mm e 9 mm
- Veículos 8x6 e 8x8 com distribuição de carga pelos eixos para uma redução do desgaste e maior facilidade de manobra no terreno

<sup>1)</sup> Opcionalmente com capacidade de carga aumentada.

# Elos fortes, corrente forte.

Do motor aos eixos – todos os componentes da cadeia cinemática do Arocs foram desenvolvidos para desempenho máximo. Mesmo no que diz respeito à resistência.

**Vida útil mais longa.** Para satisfazer as enormes exigências do serviço na construção, foi estabelecido no desenvolvimento e na construção do Arocs desde o início um padrão particularmente rigoroso: a prática. Todos os componentes da cadeia cinemática do Arocs distinguem-se por uma construção especialmente robusta e duradoura, elevada fiabilidade e maior durabilidade.

**Motores.** Os motores de 6 cilindros em linha convencem particularmente através da sua robustez. A elevada resistência é assegurada por êmbolos de aço inteiriços, bielas e rolamentos reforçados, e o cárter mais rígido. A curva de binário mais ampla reduz o número de passagens de caixa, poupando assim também a embraiagem e a caixa de velocidades.

**Embraiagem.** As embraiagens estão equipadas com um sistema de alerta e permitem a transmissão de binários até 3.000 Nm. A turbo-embraiagem com retardador<sup>1)</sup>, isenta de desgaste, oferece resistência máxima para arranque e manobras em situações de peso bruto e binário muito elevados. Ao mesmo tempo funciona como retardador, proporcionando assim mais segurança.

**Caixa de velocidades.** Por exemplo, o circuito impresso em cerâmica da unidade de controlo da caixa de velocidades contribui, com a sua elevada resistência térmica e vibratória, para a elevada resistência da caixa e do sistema de engrenagem. O radiador do óleo da transmissão reduz a carga térmica aumentando assim a resistência no serviço diário.

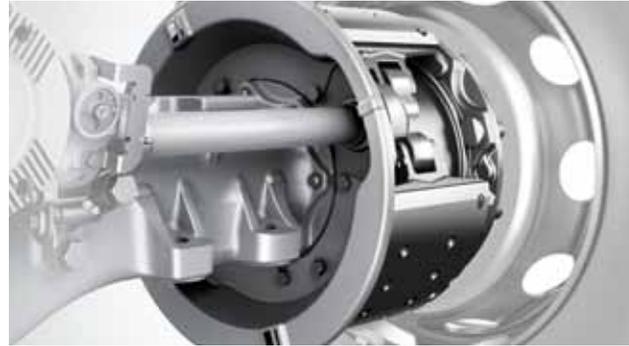
**Eixos.** Seja no terreno, no estaleiro ou na estrada – os eixos do Arocs convencem em qualquer situação. No serviço da construção, o eixo planetário com uma carga sobre o eixo até 16 t revela toda a sua eficácia. Para a utilização em estrada, o Arocs está equipado com eixos de tração hipoides, concebidos para uma carga sobre o eixo até 13 t.



**Motores duradouros.** Os motores do Arocs entusiasman não só pela sua elevada potência, mas também pela sua construção robusta e duradoura.



**Eixo traseiro, roda de coroa 440, hipoide, 13,0 t.** O eixo traseiro é um eixo moldado em chapa de aço, otimizado em relação ao peso, com coroa de 440 mm. É montado em veículos de 3 eixos com um peso total do veículo com reboque até 80 t e a partir de 2.200 Nm.



**Sempre com plena força de travagem.** Elevada resistência e segurança: dependendo da utilização, no Arocs os travões de tambor, uma combinação de travões de disco e tambor ou os travões de disco garantem uma distância de travagem curta.



**Eixo traseiro, roda de coroa 390, hipoide, 10,0 t.** O eixo traseiro é um eixo moldado em chapa de aço, otimizado em relação ao peso, com coroa de 390 mm. É montado em veículos de 3 e 4 eixos com um peso total do veículo com reboque até 44 t e até 2.100 Nm. Tem uma transmissão simples. O dentado hipoide proporciona uma operação muito suave com poucas perdas de fricção. Os veios acionados estão apoiados em rolamentos compactos, isentos de manutenção, e os rolamentos dos pinhões também são isentos de manutenção.



**As vantagens em resumo:**

- Motores de 6 cilindros em linha de construção particularmente robusta e maior longevidade
- Ampla curva de binários para menos passagens de caixa e alívio da embraiagem e caixa de velocidades
- Embraiagens para binários máximos até 3.000 Nm
- Turbo-embraiagem com retardador<sup>1)</sup> para arranque, manobras e travagens imunes ao desgaste em situações de elevado peso bruto e binário
- Caixa de velocidades e mudanças com maior durabilidade dos agregados
- Eixo de redução aos cubos com uma carga até 16 t para operações no terreno
- Eixos de tração hipoides de peso otimizado, que poupam combustível, com uma carga máxima sobre o eixo de 13 t
- Travões de tambor e/ou disco de alta resistência, otimizados para as operações no terreno e na estrada

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.



# De longe os melhores.

Distância ao solo é no estaleiro ou fora de estrada um bem precioso – aqui o Arocs vai à frente e dá o exemplo.

**Distância ao solo.** Serviços diferentes exigem distâncias ao solo diferentes. Quer seja trator semirreboque, caminhão com caixa de carga, betoneira ou caminhão basculante – o Arocs satisfaz praticamente todas as exigências. Todos os modelos Arocs apresentam-se com um quadro mais elevado e, portanto, com uma maior distância ao solo. Assim, os camiões basculantes de tração integral convencem também em terrenos difíceis pela sua grande distância ao solo. Os tratores semirreboque Arocs oferecem uma altura base suficiente para que possam entrar no estaleiro incólumes. E para um ângulo de ataque e de saída otimizado, o Arocs dispõe de longarinas traseiras mais curtas. Mas também os eixos dianteiros e traseiros, dobrados de forma diferente, disponíveis em variantes orientadas para a utilização, têm no Arocs uma importante quota-parte na grande distância ao solo.



**Distância ao solo tratores semirreboque.** Graças a um chassis mais elevado em relação a tratores semirreboque comparáveis na longa distância, o Arocs está preparado também como veículo de estrada com suspensão pneumática, especialmente para o serviço da construção. Especialmente para o serviço na construção, os tratores semirreboque Arocs dispõem de longarinas traseiras curtas e componentes com uma secção transversal melhorada. Desta forma, o Arocs oferece uma excelente relação entre o centro de gravidade do veículo e a distância ao solo.

**Curvatura do eixo.** Consoante a utilização e o chassis, estão disponíveis para o Arocs diferentes curvaturas dos eixos dianteiros com uma carga admissível sobre o eixo dianteiro até 9 t. Os eixos de redução aos cubos, particularmente robustos, proporcionam igualmente uma grande distância ao solo. Isto é possível porque a redução tem lugar principalmente nas engrenagens planetárias nas extremidades do eixo, pelo que a transmissão central exige menos espaço.

**Componentes otimizados, ângulo ventral melhorado.** As diferentes versões de saída de escape, alimentação de ar comprimido, baterias e depósitos com secções transversais diferentes contribuem para uma maior distância ao solo entre os eixos. Desta forma o ângulo ventral é nitidamente melhorado. E isto confere ao Arocs nos momentos decisivos o acréscimo exato de distância ao solo que precisa, para que os trabalhos na construção decorram sem atritos.



**Distância ao solo veículo basculante de tração integral.** Grande distância ao solo, os melhores ângulos de ataque, saída e ventral possíveis – os camiões basculantes de tração integral Arocs mostram as suas forças principalmente fora de estradas e caminhos alcatroados, nos lugares que exigem capacidades de todo-o-terreno sem qualquer compromisso.



As vantagens em resumo:

- Altura do quadro aumentada para uma maior distância ao solo
- Longarinas traseiras curtas para os melhores ângulos de ataque e saída
- Eixos dianteiros e traseiros com diversas curvaturas do eixo, até ao eixo reto, permitem uma excelente distância ao solo em qualquer operação
- Ângulo ventral otimizado (distância ao solo entre os eixos) devido a diferentes conceções, por exemplo, da saída de escape, da alimentação de ar comprimido e da secção transversal do depósito





# Topo de gama para esforços de topo. O Arocs Loader e o Arocs Grounder.

Para uma carga útil especialmente elevada e para esforços extremos. Com o Arocs Loader e o Arocs Grounder temos desde já à sua disposição dois especialistas do setor da construção que se suplantam onde de facto importa: no estaleiro. E na contabilidade.

**Conceitos de veículo específicos para o setor.** Com o Arocs ao serviço na construção é especialmente eficiente. Para cumprir ainda melhor esta exigência mesmo em serviços sensíveis à carga útil, como por exemplo os de semirreboque basculante e betoneira, e sob condições difíceis, desenvolvemos o Arocs Loader e o Arocs Grounder.

**Arocs Loader.** No Arocs Loader foram executadas de modo consequente todas as possibilidades que permitam poupar no peso próprio. O resultado: tratores semirreboque 4x2 e betoneiras 8x4/4 de carga útil otimizada com um peso máximo autorizado de 32 t, com as quais, graças a um peso próprio muito baixo de 9.250 kg no máximo, poderá fornecer em cada viagem 8 m<sup>3</sup> de betão pronto. Compensa. Desde o primeiro dia.



**Arocs Grounder.** Concebido para serviços extremos sob condições duras. Graças a uma variedade de medidas técnicas é ainda mais robusto e possui uma estabilidade e resistência especialmente elevadas. Compensa. Desde o primeiro dia.

# Um peso-leve para tarefas pesadas. O Arocs Loader.

Mais carga útil, maior eficiência. Em representação disso estão as betoneiras 8x4/4 Arocs Loader, com as quais poderá transportar 8 m<sup>3</sup> de betão. E os tratores semirreboque 4x2 Arocs Loader, otimizados em termos de carga útil, asseguram uma maior rentabilidade, por exemplo no serviço com semirreboque basculante.

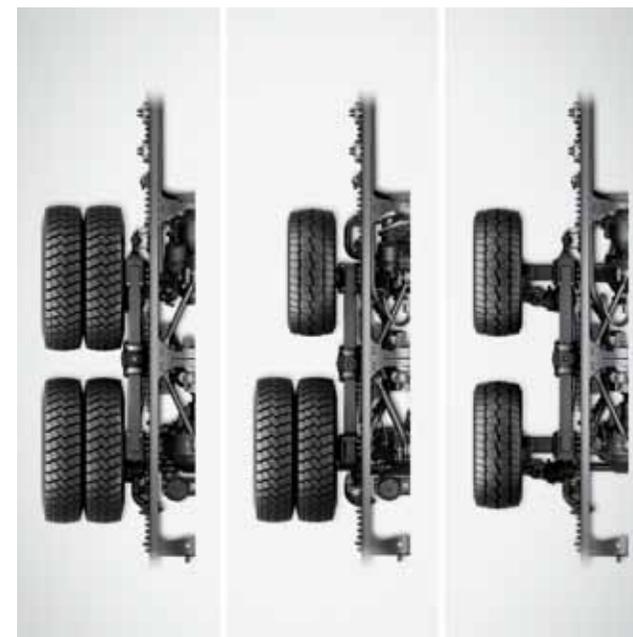
**Conceito Loader.** Aço e ideias para mais carga útil. Com o Arocs Loader chegam tratores semirreboque 4x2 e betoneiras 8x4/4 ao estaleiro, que não convencem apenas pela robustez, mas também por um consumo reduzido e uma carga útil particularmente elevada. O que significa no caso das betoneiras: não obstante as tecnologias Euro VI mais intensas em termos de peso, o Arocs Loader é tão leve, que com a combinação entre chassis 8x4/4 e tambor de 9 m<sup>3</sup> poderá transportar confortavelmente 8 m<sup>3</sup> de betão pronto. E isto compensa – mais ainda a cada viagem. A elevada carga útil dos tratores semirreboque e betoneiras Arocs Loader é conseguida através de uma série de medidas técnicas – por exemplo o para-brisas de peso reduzido e o eixo traseiro alargado com rodado simples. Para lhe oferecer a maior flexibilidade possível na configuração do veículo, determinadas medidas podem ser também «suprimidas».

**Otimização da carga útil de fábrica.** A betoneira Arocs Loader 8x4/4 com cabina S ClassicSpace chega ao estaleiro com túnel do motor de 170 mm de altura, 7,7 l de cilindrada e uma potência de **235 kW** (320 CV). Para maximização da carga útil, ela está equipada, entre outros, com dois eixos

traseiros hipoides especialmente desenvolvidos e alargados para rodado simples e pneus largos 385/65 R 22,5. A par da vantagem em termos de peso, esta combinação ajuda ainda num consumo particularmente baixo.

**Cabinas.** Para aumentar o conforto, a betoneira Arocs Loader pode ser equipada com uma cabina M<sup>1)</sup>. Para os tratores semirreboque Arocs Loader estão ainda disponíveis as cabinas L de 2.300 mm de largura.

**Motorização.** Especialmente concebido para os serviços sensíveis à carga útil, chega ao estaleiro o Arocs Loader com 7,7 l de cilindrada e uma potência de **235 kW** (320 CV). Para os tratores semirreboque e as betoneiras Arocs Loader estão ainda disponíveis os motores Euro VI da classe de cilindrada 10,7 l, em cinco níveis de potência, de **240 kW** (320 CV) a **335 kW** (455 CV).



**Conceitos de pneus otimizados em relação à carga útil.** Os dois eixos traseiros hipoides alargados para rodado simples e pneus largos 385/65 R 22,5 da betoneira Arocs 8x4/4, para além do ganho de carga útil, contribuem ainda para reduzir o consumo.



#### As vantagens em resumo:

- Carga útil máxima graças a configurações do veículo orientadas para a utilização e medidas de redução de peso para betoneiras 8x4/4 e tratores semirreboque 4x2
- Transporte de até 8 m<sup>3</sup> de betão pronto em cada viagem
- Eixos traseiros mais largos com rodado simples 385/65 R 22,5 para um máximo de carga útil e baixo consumo
- Características de equipamento economizadoras de peso parcialmente suprimíveis
- Seis variantes de cabina com 2.300 mm de largura seleccionáveis dependendo da variante de motor

**Reduções de peso opcionais.** O Arocs Loader convence por uma excelente capacidade de carga útil – porque muitos componentes e características de equipamento foram concebidos coerentemente para obter um peso próprio especialmente baixo. Mas como sabemos também que a carga útil não é «tudo», há certas otimizações para a carga útil que também podem ser «suprimidas» – por exemplo, em benefício do conforto ou de um consumo mais baixo.

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.

<sup>2)</sup> Para tratores semirreboque com cabina L.

# Feito para serviços extremos. O Arocs Grounder.

O Arocs Grounder sente-se em casa em todos os locais onde estabilidade e capacidade de carga excepcionais sejam imprescindíveis. Com quadro reforçado, suspensão reforçada e autoconfiança reforçada.

**Conceito Grounder.** Com estes tratores semirreboque, caminhões com caixa de carga, betoneiras e caminhões basculantes concebidos para operações extremamente pesadas, levará um grande avanço também no que respeita à estabilidade e resistência. A base para a robustez do Arocs Grounder consiste num quadro extremamente estável em aço de grão fino de alta resistência moldado a frio com longarinas de 9 mm de espessura.

**Eixos.** Para uma estabilidade superior e um bom conforto de condução – mesmo em terrenos extremos – os Arocs Grounder estão equipados no eixo dianteiro e traseiro com robustas molas parabólicas de várias lâminas com uma curva de tensão/deformação caracterizada pela dureza. Nos eixos traseiros encontram-se amortecedores e estabilizadores especialmente afinados – aumentando ainda mais a resistência e garantindo estabilidade na condução mesmo no caso de cargas unilaterais. Alta resistência e robustez distinguem também os eixos. À frente é utilizado um eixo comprovado com uma carga sobre o eixo de 7,5 t e grande distância ao solo. Para serviços pesados estão disponíveis eixos dianteiros com uma carga sobre o eixo até 9 t<sup>1)</sup>. Quanto aos eixos

traseiros, estão disponíveis eixos planetários até 16 t de carga sobre o eixo<sup>1)</sup>, que a par da sua construção particularmente robusta e duradoura se distinguem também pela sua grande distância ao solo.

**Jantes e pneus.** Conforme o tipo de modelo e a função a que se destina, o Arocs vem equipado com jantes cónicas robustas e duradouras ou com jantes de base larga<sup>1)</sup>. As jantes de base larga estão disponíveis em combinação com os pneus robustos de grande capacidade de carga, obrigatórios para este tipo de serviço. Para que se mantenha na faixa, mesmo onde ainda não haja faixas. O Arocs Grounder.



**Estabilizadores do eixo traseiro reforçados.** Para obter uma resistência extrema, os veículos Arocs Grounder como, por exemplo, o camião basculante de tração integral 8x8/4 podem ser equipados com estabilizadores reforçados<sup>1)</sup> no 2.º eixo traseiro.



#### As vantagens em resumo:

- Veículos especialmente robustos para esforços extremos, também em terreno exigente
- Elevada resistência devido a componentes reforçados
- Capacidade de torção extrema e estabilidade elevada do quadro com espessura de longarina de 9 mm
- Suspensão do eixo traseiro: molas parabólicas de várias lâminas e curva tensão/deformação dura, até 18 t de carga<sup>1)</sup>
- Em veículos de tração integral, barras estabilizadoras no 1.º e 2.º eixo traseiro<sup>1)</sup> para maior resistência e comportamento de condução estável
- Eixos planetários comprovados e robustos com grande distância ao solo e capacidade de carga de 13 t, opcionalmente 16 t<sup>1)</sup>
- Jantes cónicas robustas e duradouras, opcionalmente jantes de base larga<sup>1)</sup>
- Pneus para capacidades de carga especialmente elevadas

**Elevada resistência.** Arocs Grounder para serviços extremos. Quer seja camião com caixa de carga, camião basculante, betoneira ou trator semirreboque – quem opta por um Arocs Grounder está muito bem equipado para tarefas extremamente pesadas. Na construção – e em qualquer lugar onde o trabalho pesado exija tudo do veículo.

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.





# Transporte de cargas excepcionais facilitado. O Arocs até 250 toneladas.

**O Arocs até 250 toneladas.** Com o Arocs até 250 toneladas chega à estrada um veículo desenvolvido e construído de forma consequente para a movimentação de cargas particularmente pesadas e volumosas. Mais ainda: o Arocs até 250 toneladas define padrões em termos de conforto, performance do veículo e flexibilidade. À primeira vista, em cada viagem e nas pausas – com as suas cabinas, proporciona exatamente o conforto para trabalhar e habitar de que necessita no transporte de cargas excepcionais. Encontrará mais informações sobre cabinas, equipamentos e o interior nas páginas 22–29.

Com os seus motores Euro VI, potentes e fiáveis, a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 e, por exemplo, a turbobraçagem com retardador, dispõe de um acionamento forte e altamente resistente, que atinge na medida exata o desempenho que a prática do transporte de cargas excepcionais exige.

E para que possa empregar a enorme potência com fiabilidade, equipámos o novo Arocs até 250 toneladas com uma construção particularmente robusta do chassis, suspensão e quadro, que transmite com precisão a força disponibilizada para a estrada, mesmo com a carga máxima. Encontrará ainda informações sobre o quadro, suspensão e cadeia cinemática nas páginas 36–39.

A multiplicidade de ofertas em equipamentos e tipos de modelo garante a máxima flexibilidade e a melhor orientação para o uso, oferecendo um veículo perfeitamente configurado para praticamente qualquer serviço.



**Central de potência.** Os motores de 6 cilindros em linha do Arocs até 250 toneladas cobrem todas as exigências de potência no transporte de cargas excepcionais. Distinguem-se por uma potência elevada e uma construção duradoura e fiável.

# O Arocs até 250 toneladas. Tecnologia concentrada em resumo.



- 1** Reservatório de ar comprimido<sup>1)</sup>  
Enorme reserva de ar para uma solicitação frequente na travagem do conjunto veículo e reboque de cargas excecionais
- 2** Depósito de combustível<sup>1)</sup>  
Depósito em alumínio de 900 l para máxima autonomia
- 3** Sistema de arrefecimento traseiro<sup>1)</sup>  
Sistema de arrefecimento reforçado para um arrefecimento ideal do motor e do retardador
- 4** Sistema de escape que cumpre a norma Euro VI
- 5** Eixo intermédio<sup>1)</sup>  
8 t com suspensão pneumática, de direção hidráulica
- 6** Engate para cargas excecionais na retaguarda<sup>1)</sup>  
Montado no suporte de reboque de cargas excecionais. Ligações ao reboque montadas na lateral

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.

**7** Placa de suporte para semirreboque<sup>1)</sup>

Evita danos no chassi e na travessa final

**8** Prato de engate (quinta roda) de 88,9 mm (3,5") e dispositivo de deslocamento<sup>1)</sup>

Para regulação individual adaptada ao comprimento do trator e semirreboque e ótima distribuição da carga sobre os eixos

**9** Acesso e plataforma sobre chassi<sup>1)</sup>

Para um acesso confortável e seguro ao chassi do veículo

**10** Revestimento lateral com entradas de ar frio<sup>1)</sup>

Para uma excelente admissão de ar frio

**11** Engate para cargas pesada à frente<sup>1)</sup>

O suporte de reboque reforçado à frente está equipado de série com um engate de altura regulável



# Transmissão de força elevada e contínua. Como a prática do transporte de cargas excepcionais exige.

Potência elevada não é suficiente por si só – ela tem de chegar precisamente ao local onde é necessária e, sobretudo, quando é necessária. O Arocs até 250 toneladas mostra como se faz, por exemplo com a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3, modos de transmissão otimizados para a utilização, 16 velocidades e a turbo-embraiagem com retardador.

**Sistema de arrefecimento suplementar para veículos de transporte de cargas excepcionais (SLT).** O sistema de arrefecimento adicional<sup>1)</sup> assegura que toda a potência do motor disponibilizada possa ser utilizada sem limite de tempo. Além de permitir períodos de operação máximos do retardador integrado. Precisamente na operação de tração e travagem alternada, com temperaturas exteriores elevadas e a grande altitude, sobretudo em subidas com pesos brutos elevados, o sistema de arrefecimento traseiro assegura a potência. O sistema encontra-se na torre de refrigeração, atrás da cabina.

**Turbo-embraiagem com retardador<sup>1)</sup>.** Ela permite um arranque particularmente forte e uma manobra precisa a baixas rotações e com binário total, sem limite de tempo. A turbo-embraiagem com retardador, resistente ao desgaste, combina as funções de uma embraiagem de arranque hidrodinâmica e de um retardador primário num único componente.



**Mercedes PowerShift 3.** No Arocs até 250 toneladas entra em ação a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 em combinação com a turbo-embragem com retardador<sup>1)</sup> e uma caixa de engrenagem permanente de 16 velocidades perfeitamente dimensionada. Para uma seleção de velocidades precisa e adaptada à respetiva situação de condução, existe o programa adequado de gestão da caixa de velocidades, programa «heavy». O modo de deslocação lenta com o modo de manobra integrado permite um arranque particularmente lento e uma manobra precisa e sensível. Há ainda diversos modos de transmissão e funções adicionais que tornam a condução no transporte de cargas excecionais mais fácil.

**Caixa de velocidades G 280-16/11,7-0,69.** Para as exigências particularmente duras, o Arocs SLT, veículo de transporte de cargas excecionais, está disponível com a Mercedes PowerShift e uma caixa de 16 velocidades<sup>1)</sup>.

**Modo de transmissão «heavy»<sup>2)</sup>.** O modo de transmissão foi concebido especialmente para o transporte de cargas excecionais. Ele convence por tempos de passagem de caixa particularmente curtos e uma seleção precisa de velocidades, adaptada à respetiva situação.

**Modo de transmissão «power»<sup>2)</sup>.** Ele engloba os modos de transmissão, «power», «standard» e «manual». O «power» foi concebido para a aplicação em modo de estrada e apoia, quando necessário, um estilo de condução muito ágil.

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.

<sup>2)</sup> Alternativa sem acréscimo de preço.

Modo de transmissão	heavy			
	power			
Modo de condução	<p><b>power</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para cargas elevadas, mantendo contudo bons valores de consumo</li> <li>• Tempos de passagem de caixa muito curtos <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kickdown possível</li> </ul> </li> <li>• Engrenagem automática para uma mudança inferior em «standard», baseada no tempo ou no binário <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sem EcoRoll</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>standard</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para cargas elevadas com elevado conforto nas passagens de caixa <ul style="list-style-type: none"> <li>• EcoRoll possível (ativado/desativado por menu)</li> <li>• Kickdown possível</li> </ul> </li> <li>• EcoRoll só até cerca de 80 t de peso total do veículo com reboque</li> </ul>	<p><b>manual</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sem Kickdown</li> <li>• Sem EcoRoll</li> <li>• Sem engrenagem automática para uma mudança inferior em «standard»</li> <li>• Para utilizações muito especiais, a pré-seleção do condutor pode ser aplicada sem sistema automático</li> </ul>	<p><b>heavy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para cargas muito elevadas e topografias exigentes</li> <li>• Engrenagem p/velocidade sup. só quando se verificam, em segurança, as rotações posteriores <ul style="list-style-type: none"> <li>• Passagens de caixa curtas <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kickdown possível</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Sem engrenagem automática p/mudança inf. em «standard» <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sem EcoRoll</li> </ul> </li> </ul>

**i** As vantagens em resumo:

- Sistema de arrefecimento traseiro<sup>1)</sup> permite períodos longos de operação do motor e do retarder
- Turbo-embragem com retardador<sup>1)</sup> resistente ao desgaste para esforços extremos no arranque e na manobra
- Caixa automatizada Mercedes PowerShift 3<sup>1)</sup>
- Passagens de caixa curtas, alta performance
- Modos de transmissão orientados para a utilização e funções adicionais ativáveis para fins específicos
- Disposição economizadora de espaço da tecnologia de emissões Euro VI



# Condições perfeitas para possibilidades de utilização flexíveis.

Transportes excepcionais exigem veículos excepcionais. Por isso, o Arocs até 250 toneladas não dispõe apenas de um equipamento de série particularmente robusto e resistente, mas, através de inúmeros atributos, pode também ser perfeitamente preparado para os seus serviços no transporte de cargas excepcionais.



**Travessa para engate de cargas pesadas à frente.** Para serviços especialmente exigentes no transporte de cargas excepcionais, a travessa pode ser equipada para o engate de cargas pesadas à frente<sup>1)</sup>.

**Engate de altura regulável à frente 50 mm<sup>1)</sup>.** Para serviços que reboquem e empurrem, o trator semirreboque de cargas pesadas pode ser equipado com engates para cargas pesadas suplementares. Para esse efeito, está montado no suporte amovível à frente ou um engate de altura regulável ou um engate para cargas pesadas, para serviços que reboquem e empurrem.

**Travessa final veículo de transporte de cargas excepcionais.** Através da travessa final<sup>1)</sup> é possível montar um acoplamento de reboque de cargas pesadas. O que aumenta as opções de utilização do veículo. A disposição das travessas finais reforçadas permite a fixação do acoplamento de reboque G 150 em cima e do acoplamento de reboque de cargas pesadas de 250 t em baixo.



**Acoplamento para reboque de cargas pesadas<sup>1)</sup>.** O acoplamento de reboque de cargas pesadas do tipo 56 E está dimensionado para transportes até 250 t. Este pode ser montado na travessa de cargas pesadas em duas posições diferentes.

**Dispositivo de deslocamento, Jost EV-HD 800, altura 57 mm, 36 t<sup>1)</sup>.** Permite a alteração do avanço do prato de engate (quinta roda). Deste modo é possível uma adaptação a semirreboques com diferentes raios de rotação, tendo em conta as cargas admissíveis sobre os eixos.

**Pré-instalação, veículo de transporte de cargas excepcionais.** Com ela o camião está perfeitamente preparado para um serviço enquanto veículo de transporte de cargas excepcionais, sendo que o número de modificações posteriores é reduzido. São controladas as longarinas do chassis com balanço adequado, reforço de chassis, a direção necessária e outros componentes essenciais ao serviço de cargas excepcionais.



**Prato de engate (quinta roda) carga pesada<sup>1)</sup>.** Com este prato de engate (quinta roda), pode ser aproveitada a carga máxima no prato de engate (quinta roda) de um trator semirreboque de quatro eixos.

**Eixos planetários exteriores, coroa 300 mm<sup>2)</sup>.** O eixo traseiro de 13 t em aço fundido dispõe de uma roda de coroa de 300 mm, de uma engrenagem de compensação, assim como de uma engrenagem planetária em cada cubo de roda, estando assim dimensionado para cargas máximas. Através da transmissão de dois níveis, o binário de tração máximo torna-se imediatamente eficaz nos cubos das rodas. Os eixos fabricados em ferro fundido possuem uma grande distância ao solo e uma carga admissível sobre o eixo até 16 t.

**Eixo intermédio, 8 t, de direção hidráulica<sup>1)</sup>.** O eixo intermédio de direção hidráulica, com alívio de carga opcional e com 8 t de capacidade de carga aumenta a carga no prato de engate (quinta roda) do veículo. A regulação é totalmente



**Caixa de arrumação aço inoxidável<sup>1)</sup>.** A caixa de arrumação oferece um espaço de arrumação fora da cabina para ferramentas, assim como para material para fixação da carga. Esta pode ser carregada até 200 kg<sup>3)</sup>.

automática, de forma a garantir um aproveitamento otimizado do veículo. Quando não está sob carga, a tração pode ser aumentada por um breve período nos eixos de tração.



**As vantagens em resumo:**

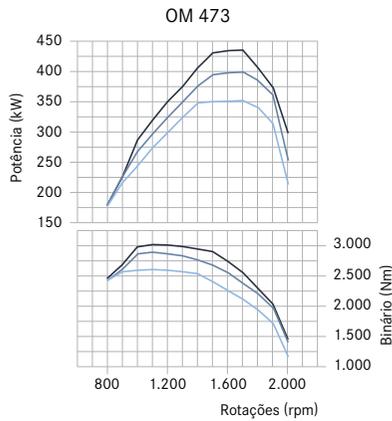
- Engate para cargas pesadas<sup>1)</sup> à frente e atrás para serviços que reboquem e empurrem
- Grande orientação para a utilização por diversos pratos de engate (quinta roda) e placas de montagem
- Reforço do quadro<sup>1)</sup> para máxima estabilidade e resistência
- Eixos traseiros robustos com uma capacidade de carga até 16 t
- Eixo intermédio<sup>1)</sup> de direção hidráulica e com alívio de carga opcional para elevada tração e estabilidade de condução
- Caixas de arrumação<sup>1)</sup> suplementares, junto ao chassis
- Caixa de lastro<sup>1)</sup> para tração elevada em serviços com barras de reboque

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.

<sup>2)</sup> Equipamento opcional em veículos 6x4 e 8x4.

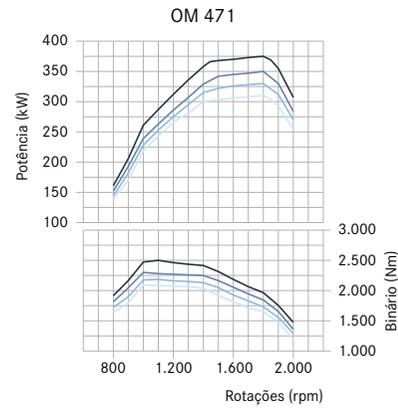
<sup>3)</sup> Dimensão varia em função da distância entre eixos e da configuração dos eixos.

## O Arocs – Dados de desempenho dos motores



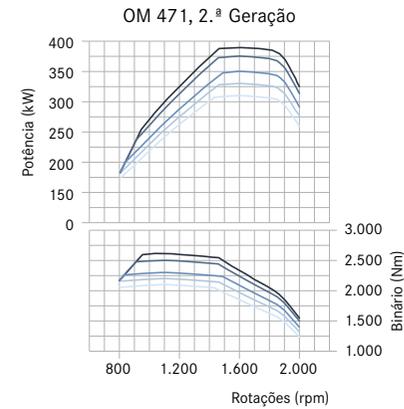
**R6 15,6 l de cilindrada**

kW (CV)	Nm
a 1.600 rpm	a 1.100 rpm
380 (517)	2.600
425 (578)	2.800
460 (625)	3.000



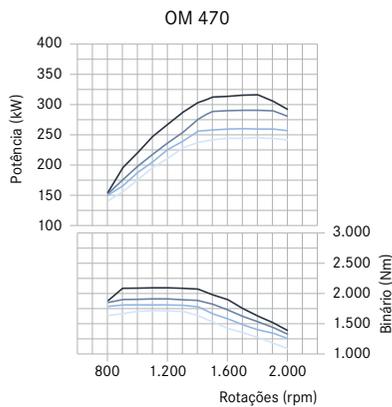
**R6 12,8 l de cilindrada**

kW (CV)	Nm
a 1.800 rpm	a 1.100 rpm
310 (421)	2.100
330 (449)	2.200
350 (476)	2.300
375 (510)	2.500



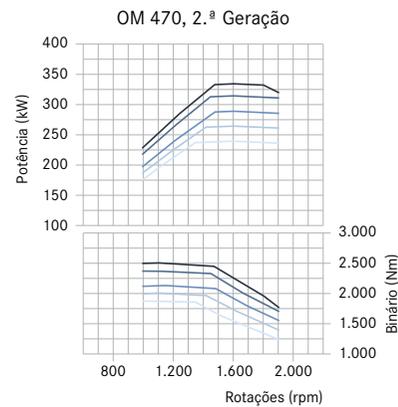
**R6 12,8 l de cilindrada**

kW (CV)	Nm
a 1.600 rpm	a 1.100 rpm
310 (421)	2.100
330 (449)	2.200
350 (476)	2.300
375 (510)	2.500
390 (530)	2.600



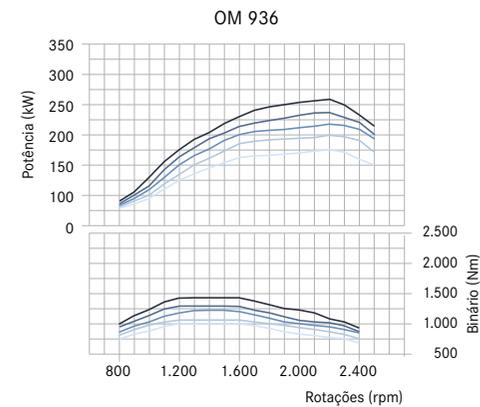
**R6 10,7 l de cilindrada**

kW (CV)	Nm
a 1.800 rpm	a 1.100 rpm
240 (326)	1.700
265 (360)	1.800
290 (394)	1.900
315 (428)	2.100



**R6 10,7 l de cilindrada**

kW (CV)	Nm
a 1.600 rpm	a 1.100 rpm
240 (326)	1.700
265 (360)	1.800
290 (394)	1.900
315 (428)	2.100
335 (455)	2.200



**R6 7,7 l de cilindrada**

kW (CV)	Nm
a 2.200 rpm	a 1.200-1.600 rpm
175 (238)	1.000
200 (272)	1.100
220 (299)	1.200
235 (320)	1.300
260 (354)	1.400

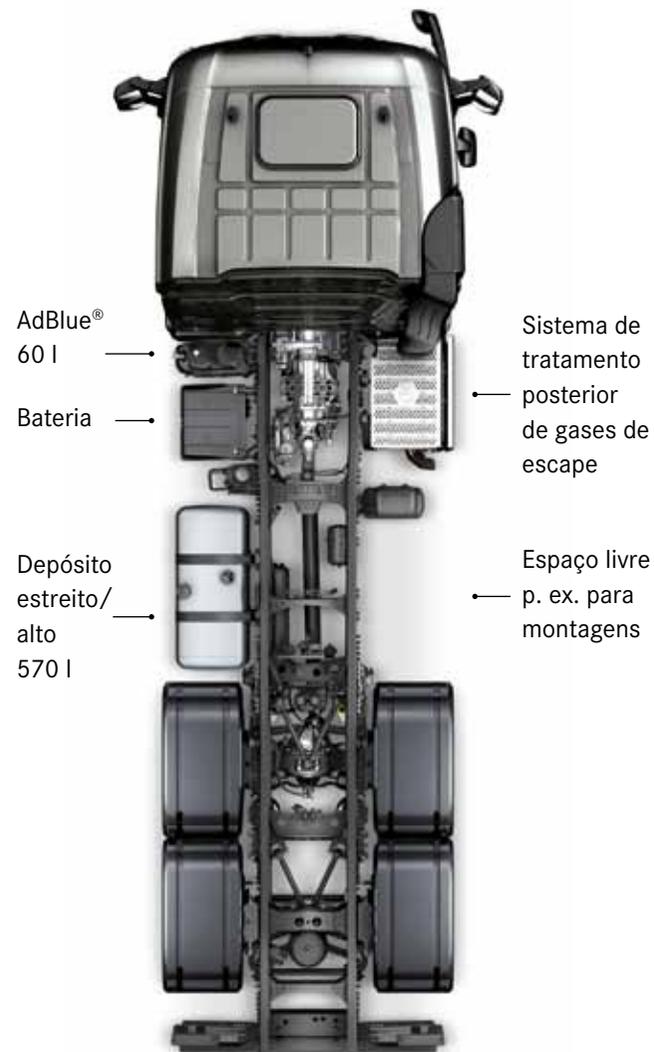
Os motores Euro VI do Arocs: tecnologia orientada para o futuro, até **460 kW** (625 CV) e 3.000 Nm de binário máximo. O Arocs até 250 toneladas está disponível exclusivamente com os motores da classe de cilindrada de 15,6 l (OM 473).

## O Arocs até 41 toneladas – Variantes de depósito

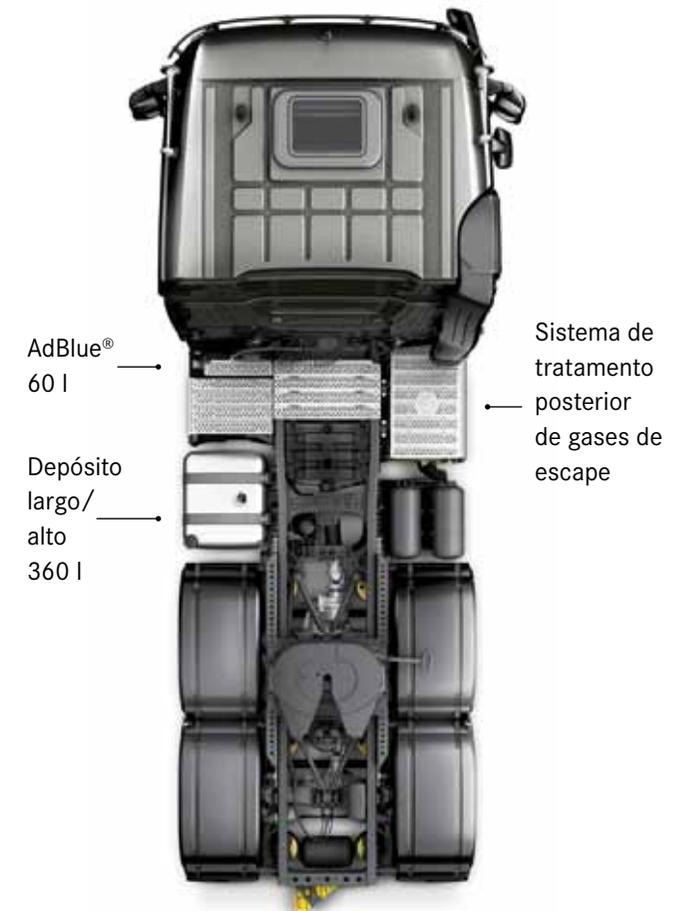
Possibilidades de combinação flexíveis – dentro da mesma secção transversal é possível combinar diferentes volumes de depósito nos lados esquerdo e direito. O que se aplica tanto a depósitos de gasóleo e AdBlue® como a depósitos combinados. As imagens mostram duas possíveis variantes em veículos chassis e tratores semirreboque.



**Sistema modular de depósitos.** Para a melhor orientação para a utilização, o Arocs até 41 t pode ser equipado com depósitos de diferentes alturas e larguras.



Exemplo de variante de depósito Arocs veículo chassis



Exemplo de variante de depósito Arocs trator semirreboque



## Cabina M (2.300 mm de largura)

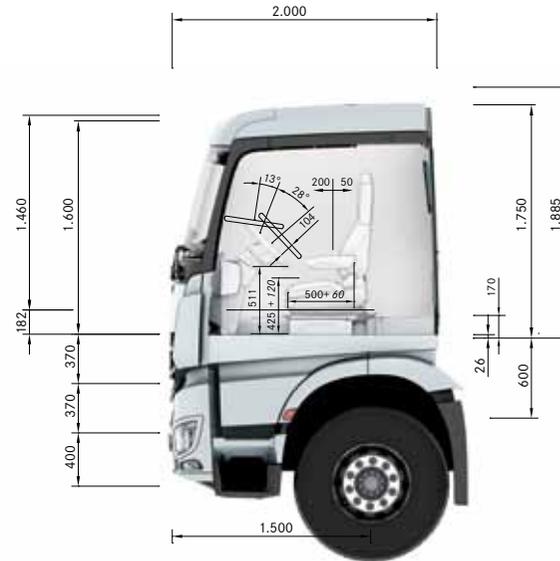
### Cabina M ClassicSpace

Largura exterior: 2.300 mm  
 Comprimento exterior: 2.000 mm  
 Pé-direito à frente dos bancos: 1.600 mm  
 Pé-direito à frente dos bancos: 1.500 mm<sup>1)</sup>

#### Variantes do túnel do motor

Túnel do motor: 170 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.460 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.360 mm<sup>1)</sup>

Túnel do motor: 320 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.310 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.210 mm<sup>1)</sup>



Cabina M ClassicSpace



Cabina M ClassicSpace

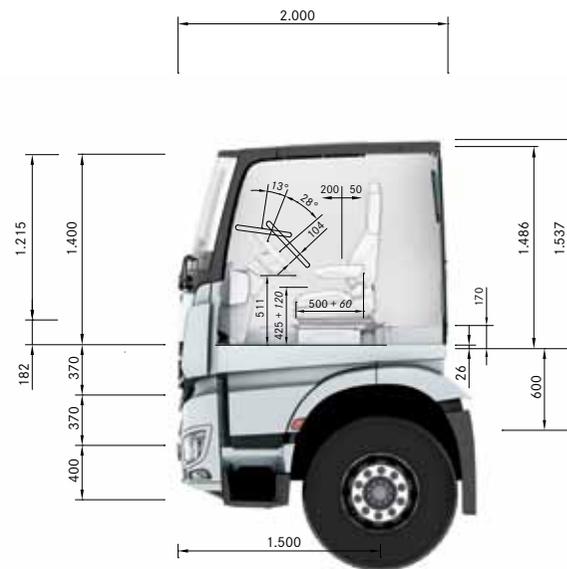
### Cabina M CompactSpace

Largura exterior: 2.300 mm  
 Comprimento exterior: 2.000 mm  
 Pé-direito à frente dos bancos: 1.400 mm

#### Variantes do túnel do motor

Túnel do motor: 170 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.215 mm

Túnel do motor: 320 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.065 mm



Cabina M CompactSpace



Cabina M CompactSpace

<sup>1)</sup> Cabina M ClassicSpace Teto Baixo.

## Cabina L (2.300 mm de largura)

### Cabina L ClassicSpace

Largura exterior: 2.300 mm  
 Comprimento exterior: 2.300 mm  
 Pé-direito à frente dos bancos: 1.590 mm  
 Pé-direito à frente dos bancos: 1.490 mm<sup>1)</sup>

#### Variantes do túnel do motor

Túnel do motor: 170 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.460 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.360 mm<sup>1)</sup>

Túnel do motor: 320 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.310 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.210 mm<sup>1)</sup>  
 Pé-direito piso plano: 1.640 mm  
 Pé-direito piso plano: 1.540 mm<sup>1)</sup>

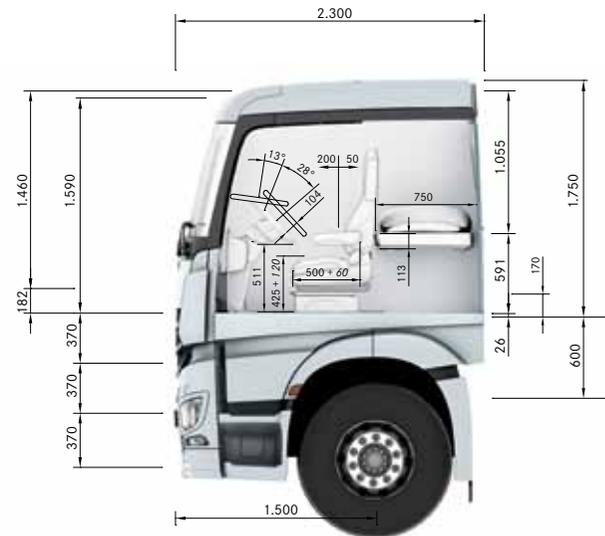
### Cabina L StreamSpace

Largura exterior: 2.300 mm  
 Comprimento exterior: 2.300 mm  
 Pé-direito à frente dos bancos: 1.840 mm

#### Variantes do túnel do motor

Túnel do motor: 170 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.785 mm

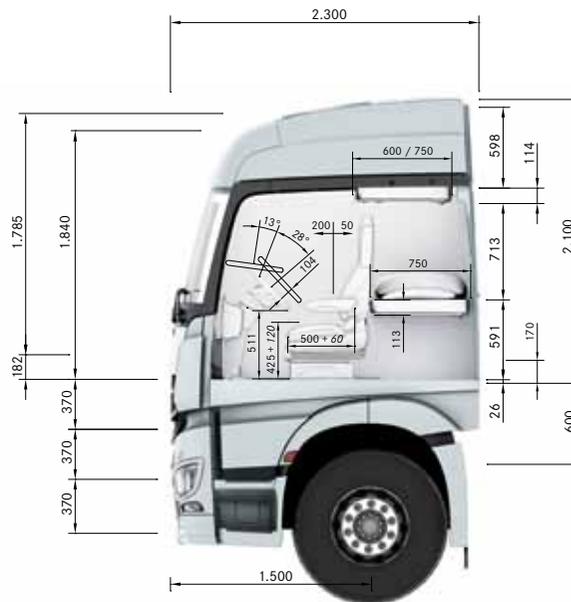
Túnel do motor: 320 mm  
 Pé-direito sobre o túnel do motor: 1.635 mm  
 Pé-direito piso plano: 1.970 mm



Cabina L ClassicSpace



Cabina L ClassicSpace



Cabina L StreamSpace



Cabina L StreamSpace

<sup>1)</sup> Cabina L ClassicSpace Teto Baixo.



Arocs Tratores semirreboque – Visão geral dos modelos

						
<b>Peso bruto (t)</b>	18	18	18	20	20	20
<b>Configuração de eixos</b>	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4
<b>Suspensão traseira</b>	Pneumática	Pneumática	Aço	Aço	Pneumática	Aço
<b>Motorizações</b>						
175 kW (238 CV)–260 kW (354 CV)	x	x <sup>1)</sup>	–	x	x	–
240 kW (326 CV)–335 kW (455 CV)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 CV)–390 kW (530 CV)	x	–	x	x	x	x
380 kW (517 CV)–460 kW (625 CV)	x	–	–	x	x	–
<b>Distância entre eixos (matriz 300 mm)</b>	3.300–3.900	3.300–3.900	3.600–3.900	3.300–3.900	3.300–3.900	3.600–3.900
<b>Grupo de produtos</b>	–	Loader	–	Grounder	–	Grounder
<b>Variantes de cabina</b>						
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina M ClassicSpace Teto Baixo	x	x	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina L ClassicSpace Teto Baixo	x	x	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, piso plano	x	–	–	x	x	–
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, piso plano	x	–	–	x	x	–
Cabina L StreamSpace, 2.500 mm, piso plano	x	–	–	x	x	–
Cabina L BigSpace, 2.500 mm, piso plano	x	–	–	x	x	–

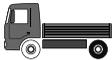
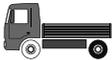
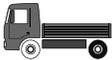
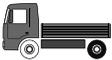
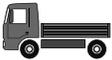
								
25	25	25	26	26	26	33	33	33
6x2 ENA	6x2/2 VLA 22,5"	6x2/4 VLA 22,5"	6x2 DNA	6x4	6x4	6x4	6x4	6x6
Pneumática	Pneumática	Pneumática	Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Aço
x <sup>2)</sup>	-	-	x <sup>2)</sup>	x <sup>2)</sup>	x <sup>2)</sup>	-	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	x	x	x	x	x
3.300, 3.450	2.550	2.550	3.300, 3.450	3.300-3.900	3.300-3.900	3.300-3.900	3.300-3.900	3.600-4.200
-	-	-	-	-	-	Grounder	-	Grounder
-	-	-	-	•	•	-	-	•
•	•	•	•	x	x	•	•	-
-	-	-	-	x	x	-	-	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	x	x	-	-	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	x	x	-	-	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-

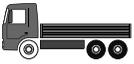
• de série    x disponível como opção    - não disponível

<sup>1)</sup> A partir de **235 kW** (320 CV).

<sup>2)</sup> Sem **175 kW** (238 CV).

Arocs Caixa de carga – Visão geral dos modelos

								
<b>Peso bruto (t)</b>	18	18	18	20	20	20	25	25
<b>Configuração de eixos</b>	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x2 ENA	6x2/4 VLA 22,5"
<b>Suspensão traseira</b>	Aço	Pneumática	Aço	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Pneumática
<b>Motorizações</b>								
<b>175 kW (238 CV)–260 kW (354 CV)</b>	x	x	x	x	x	–	x <sup>1)</sup>	x <sup>1)</sup>
<b>240 kW (326 CV)–335 kW (455 CV)</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>310 kW (421 CV)–390 kW (530 CV)</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>380 kW (517 CV)–460 kW (625 CV)</b>	x	x	–	x	x	–	x	–
<b>Distância entre eixos (matriz 300 mm)</b>	3.600–6.600	3.300–6.600	3.600–4.500	3.300–6.600	3.300–6.600	3.600–4.500	3.900–6.000	3.150–4.050
<b>Grupo de produtos</b>	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–
<b>Variantes de cabina</b>								
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	•	•	•	–	–	•	•	•
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	•	•	–	x	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina M ClassicSpace Teto Baixo	x	x	x	x	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L ClassicSpace Teto Baixo	x	x	x	x	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, piso plano	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, piso plano	x	x	–	x	x	–	x	–
Cabina L StreamSpace, 2.500 mm, piso plano	x	x	–	x	x	–	x	–
Cabina L BigSpace, 2.500 mm, piso plano	x	x	–	x	x	–	x	–

										
26	26	26	33	33	33	32	32	32	32	41
6x2 DNA	6x4	6x4	6x4	6x4	6x6	8x2/4 ENA	8x4/4	8x4/4	8x4/4 ENA	8x4/4
Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Pneumática	Pneumática	Aço
x <sup>1)</sup>	x <sup>1)</sup>	x <sup>1)</sup>	-	-	-	x <sup>1)</sup>	x <sup>1)</sup>	x <sup>1)</sup>	x <sup>1)</sup>	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x <sup>2)</sup>	x	x	x	x	x
3.900-6.000	3.600-5.700	3.600-5.700	3.600-5.700	3.600-5.700	3.600-5.100	4.250-6.050	4.250-6.350	4.250-6.350	3.600-5.700	4.250-6.350
-	-	-	Grounder	-	Grounder	-	-	-	-	Grounder
•	•	•	-	-	•	-	-	-	-	-
x	x	x	•	•	-	•	•	•	•	•
x	x	x	-	-	x	-	-	-	-	-
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	-	-	x	-	-	-	-	-
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	-	-	x	-	-	-	-	-
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x

• de série    x disponível como opção    - não disponível    <sup>1)</sup> Sem **175 kW** (238 CV).    <sup>2)</sup> Apenas **380 kW** (517 CV).

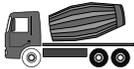
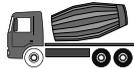
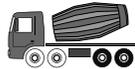
Arocs Camião basculante – Visão geral dos modelos

							
<b>Peso bruto (t)</b>	18	18	18	20	20	20	26
<b>Configuração de eixos</b>	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x4
<b>Suspensão traseira</b>	Aço	Pneumática	Aço	Aço	Pneumática	Aço	Aço
<b>Motorizações</b>							
175 kW (238 CV)–260 kW (354 CV)	x	x	x	x	x	–	x <sup>1)</sup>
240 kW (326 CV)–335 kW (455 CV)	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 CV)–390 kW (530 CV)	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 CV)–460 kW (625 CV)	–	–	–	–	–	–	x
<b>Distância entre eixos (matriz 300 mm)</b>	3.600–5.400	3.600–5.400	3.600–4.500	3.600–5.400	3.600–5.400	3.600–4.500	3.300–5.400
<b>Grupo de produtos</b>	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–
<b>Variantes de cabina</b>							
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	•	•	•	–	–	•	•
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	•	•	–	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina M ClassicSpace Teto Baixo	x	x	x	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina L ClassicSpace Teto Baixo	x	x	x	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–	x
Cabina L StreamSpace, 2.500 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–	x
Cabina L BigSpace, 2.500 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–	x

									
26	33	33	33	32	32	32	41	41	41
6x4	6x4	6x4	6x6	8x4/4	8x4/4	8x4 ENA	8x4/4	8x6/4	8x8/4
Pneumática	Aço	Pneumática	Aço	Aço	Pneumática	Pneumática	Aço	Aço	Aço
x <sup>1)</sup>	-	-	-	x <sup>1)</sup>	x <sup>1)</sup>	x <sup>1)</sup>	-	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x <sup>2)</sup>	x	x	x	x	-	x
3.300-5.400	3.300-5.400	3.300-5.400	3.600-4.200	4.250-6.350	4.250-6.350	3.600-5.700	4.250-6.350	4.550-6.050	4.850-5.450
-	Grounder	-	Grounder	-	-	-	Grounder	Grounder	Grounder
•	-	-	•	-	-	-	-	•	•
x	•	•	-	•	•	•	•	x	x
x	-	-	x	-	-	-	-	-	-
x	x	x	-	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	-	-	x	-	-	-	-	-	-
x	x	x	-	x	x	x	x	x	x
x	-	-	x	-	-	-	-	-	-
x	x	x	-	x	x	x	x	x	x
x	-	-	x	-	-	-	-	-	-
x	x	x	-	x	x	x	x	-	-
x	x	x	-	x	x	x	x	-	-
x	x	x	-	-	x	x	-	-	-
x	x	x	-	-	x	x	-	-	-

• de série    x disponível como opção    - não disponível    <sup>1)</sup> Sem 175 kW (238 CV).    <sup>2)</sup> Apenas 380 kW (517 CV).

Arocs Betoneira – Visão geral dos modelos

						
<b>Peso bruto (t)</b>	26	33	32	32	32	41
<b>Configuração de eixos</b>	6x4	6x4	8x4/4	8x4/4	8x4 ENA	8x4/4
<b>Suspensão traseira</b>	Aço/Pneumática	Aço/Pneumática	Aço/Pneumática	Aço/Pneumática	Pneumática	Aço
<b>Motorizações</b>						
175 kW (238 CV)–260 kW (354 CV)	x <sup>1)</sup>	–	x <sup>1)</sup>	x <sup>2)</sup>	x <sup>1)</sup>	–
240 kW (326 CV)–335 kW (455 CV)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 CV)–390 kW (530 CV)	x	x	x	–	x	x
380 kW (517 CV)–460 kW (625 CV)	–	–	–	–	–	–
<b>Distância entre eixos (matriz 300 mm)</b>	3.300–4.200	3.300–4.200	4.250–6.050	4.250–6.050	3.600–5.700	4.250–6.050
<b>Grupo de produtos</b>	–	Grounder <sup>3)</sup>	–	Loader	–	Grounder
<b>Variantes de cabina</b>						
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	•	–	–	–	–	–
Cabina S ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	•	•	•	•	•
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	–	–	–	–	–
Cabina M CompactSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace Teto Baixo	x	x	x	x	x	x
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	–	–	–	–	–
Cabina M ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace Teto Baixo	x	x	x	x	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	–	–	–	–	–
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 320 mm	x	–	–	–	–	–
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
Cabina L ClassicSpace, 2.300 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–
Cabina L StreamSpace, 2.300 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–
Cabina L StreamSpace, 2.500 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–
Cabina L BigSpace, 2.500 mm, piso plano	–	–	–	–	–	–

Arocs até 250 toneladas – Visão geral dos modelos

					
<b>Peso bruto (t)</b>	33	41	33	41	41
<b>Configuração de eixos</b>	6x4	8x4/4	6x6	8x6/4	8x8/4
<b>Suspensão traseira</b>	Aço	Aço	Aço	Aço	Aço
<b>Motorizações</b>					
Designação do motor	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473
Potência kW (CV)	<b>380</b> (517)– <b>460</b> (625)	<b>380</b> (517)– <b>460</b> (625)	<b>380</b> (517)– <b>460</b> (625)	<b>380</b> (517)– <b>460</b> (625)	<b>380</b> (517)– <b>460</b> (625)
Potência máxima às (rpm)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Binário máximo (Nm)	2.600–3.000	2.600–3.000	2.600–3.000	2.600–3.000	2.600–3.000
Binário máximo às (rpm)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
<b>Distância entre eixos em mm</b>	3.600 / 3.900	3.900	4.200	4.200	4.850
<b>Cabina L</b>					
BigSpace	•	•	-	-	-
StreamSpace	-	-	•	•	•
<b>Cargas admissíveis sobre os eixos (kg)<sup>4)</sup></b>					
Carga no eixo dianteiro	7.500–9.000	7.500–9.000	9.000	9.000	9.000
Eixo intermédio/2.º eixo dianteiro	-	8.000	-	8.000	9.000
Carga no eixo traseiro	2x13.000	2x13.000	2x13.000	2x13.000	2x13.000
<b>Pesos admissíveis (kg)<sup>4)</sup></b>					
Peso bruto admissível do veículo	33.000	41.000	33.000	41.000	41.000
Peso bruto admissível do veículo com semirreboque/reboque	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000

• de série    x disponível como opção    - não disponível    <sup>1)</sup> Sem **175 kW** (238 CV).    <sup>2)</sup> A partir de **235 kW** (320 CV).    <sup>3)</sup> Em combinação com suspensão de aço.    <sup>4)</sup> Podem divergir devido à legislação nacional.



# Soluções abrangentes para uma maior eficiência no transporte.

Hoje em dia, veículos económicos e fiáveis já não bastam para obter custos globais particularmente baixos e aumento das receitas. Chegar ao destino em segurança é também um fator decisivo para uma elevada eficiência do transporte. E acrescentem: assistência e prestações de serviços que aumentam ainda mais a disponibilidade do veículo. Desde o primeiro dia. E durante todo o período de utilização.

**Eficiência global do transporte.** Para baixar ainda mais os custos operacionais, para além de aumentar as receitas, há algo que pode ser feito. O que inclui a redução dos custos associados ao veículo decorrentes da aquisição, do consumo de combustível, assim como da manutenção e reparação. Mas pode poupar também nos custos operacionais: através de prestações de serviços que contribuem, por exemplo, para custos de pessoal e administrativos mais baixos na sua empresa. Não são igualmente de negligenciar: sistemas de segurança e assistência, que tornam cada viagem mais segura – ou seja, que contribuem para que o seu camião chegue com fiabilidade ao destino. Acresce uma densa rede de oficinas em toda a Europa com serviços de assistência perfeitamente adaptados às suas necessidades, que aumentam ainda mais a disponibilidade do veículo.

Resumindo: fazemos tudo para aumentar, de modo permanente, a eficiência do transporte. Veja por si mesmo.



**Rentabilidade global elevada.** A combinação entre tecnologia automóvel eficiente e fiável, tecnologias de segurança de vanguarda e serviços de assistência permite a redução dos custos globais, tornando-o assim mais rentável. A cada quilómetro percorrido.

# Fazemos tudo. Para custos globais especialmente baixos.

Custos reduzidos. Desde o início e durante todo o período de utilização. Através de veículos com tecnologia inovadora e serviços que poderá selecionar logo no ato da compra – e que produzem dividendos desde o primeiro dia. Porque foram concebidos com precisão para as exigências do serviço da construção. Pois o investimento certo é sempre o melhor investimento.

**Veículos de construção.** Um bom investimento tem de satisfazer todas as suas exigências. Uma exigência que os veículos de construção da Mercedes-Benz cumprem de forma exemplar com o Atego, o Arocs e o Arocs até 250 toneladas. Com componentes duradouros e grande facilidade de carregamento, reúnem as melhores condições para circular de forma particularmente rentável. A começar pelos económicos motores Euro VI, que no Atego estão disponíveis entre **115 kW** (156 CV) e **220 kW** (299 CV) e no Arocs entre **175 kW** (238 CV) e **460 kW** (625 CV), passando pelas configurações da cadeia cinemática de afinação precisa até à aerodinâmica aperfeiçoada. Para a utilização em setores orientados para a carga útil e para um serviço particularmente pesado propomos-lhe o Arocs Loader e o Arocs Grounder.



**Centro de Informação Setorial (CIS).** No Centro de Informação Setorial em Würth tem permanentemente à sua disposição cerca de 180 veículos completos com carroçarias típicas do setor e soluções de carroçaria de mais de 70 fabricantes. Todos os veículos e soluções de carroçaria podem ser experimentados num test drive, demonstrados, testados e diretamente comparados, em condições reais, para encontrar, rapidamente e sem complicações, a solução de transporte ideal. Oferecemos ainda eventos setoriais com experiências de condução. Poderá testar os veículos da construção da Mercedes-Benz em eventos offroad especiais.

**Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks.** Modificações do veículo à medida. A Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) expande o vasto portefólio dos nossos camiões e realiza as suas opções especiais na qualidade comprovada Mercedes-Benz: a começar pela consultoria exaustiva para definição da modificação, passando pela construção, simulação e ensaio até à entrega, obterá tudo de um único fornecedor. Juntamente com parceiros seleccionados, a CTT realiza as exigências individuais dos clientes, como, por exemplo, modificações complexas dos eixos, modificações de chassis para carroçarias especiais ou a deslocação de componentes. Resumindo, na Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks obterá a solução exata para as necessidades do seu serviço. Para que circule com rentabilidade.



#### As vantagens em resumo:

- Veículos otimizados para o serviço da construção
- Programa contínuo de motores Euro VI –  
Atego: duas classes de cilindrada, sete níveis de potência, de 115 kW (156 CV) a 220 kW (299 CV),  
Arocs: quatro classes de cilindrada, 18 níveis de potência, de 175 kW (238 CV) a 460 kW (625 CV)
- Conceitos de veículo específicos para o setor Arocs Loader e Arocs Grounder
- Centro de Informação Setorial em Würth com cerca de 180 soluções setoriais, orientadas para a prática para tocar, testar, comparar e fazer um test drive. Eventos setoriais com experiências de condução
- Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks para modificações do veículo feitas à medida

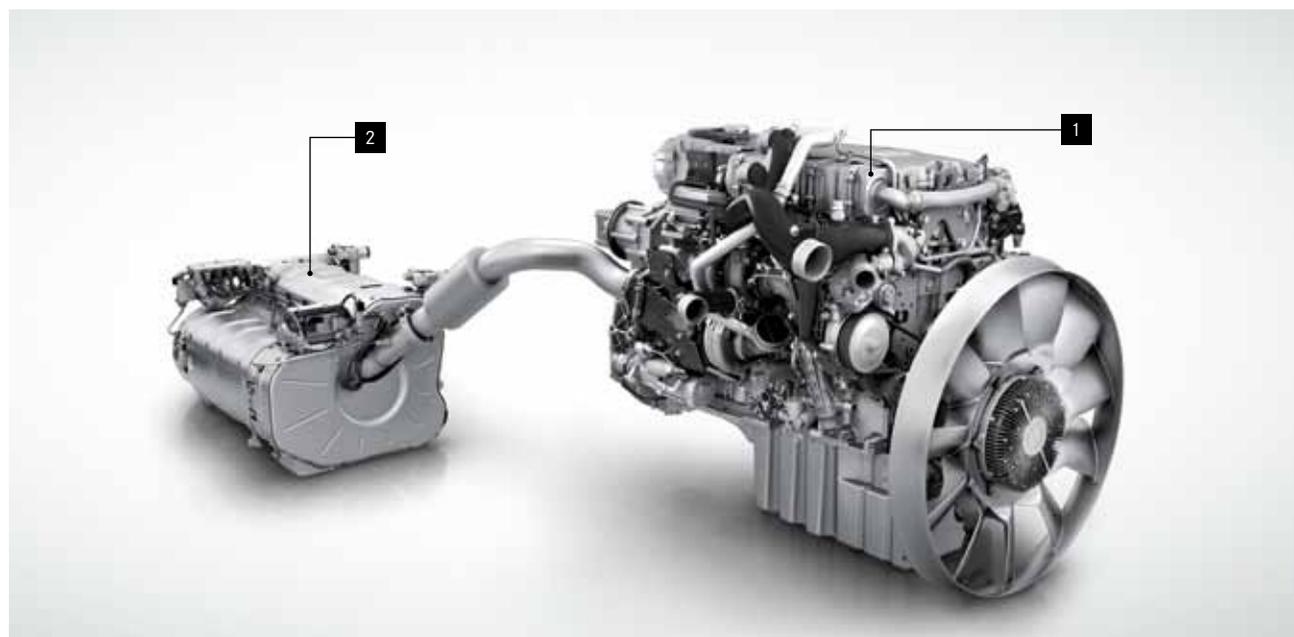


# Para baixos custos associados ao consumo: Tecnologia, Serviços e Estilo de condução.

Com o Arocs e o Atego tem à sua disposição veículos que usam o combustível de uma forma extremamente eficiente. Através da interação entre tecnologia do veículo e serviços como as nossas formações para condutores, é possível atingir reduções consideráveis dos custos de combustível. Porque um bom camião melhora ainda mais pelo seu condutor.

**Baixo consumo de combustível.** O responsável pelo baixo consumo dos motores de 6 cilindros em linha é a estratégia de combustão especialmente eficiente que é apoiada, no Arocs, por exemplo pela injeção de alta pressão Common Rail X-Pulse<sup>1)</sup>. Além disso, a recirculação refrigerada dos gases de escape assegura que o consumo de AdBlue<sup>®</sup> seja inferior.

**Hydraulic Auxiliary Drive<sup>2) 3)</sup>.** O Hydraulic Auxiliary Drive isento de manutenção conjuga as vantagens da tração integral com as da tração clássica. Oferece tração adicional quando necessária – e quase não pesa nos percursos longos. Hydraulic Auxiliary Drive pesa menos 350 ou 500 quilogramas, em comparação, respetivamente, com a tração integral acoplável ou permanente. Além de não haver nenhum eixo de tração desacoplado, o que reduz o consumo até seis ou oito por cento, respetivamente face à tração integral acoplável ou permanente.



**Tecnologia de emissões Euro VI.** 1. Devido à recirculação refrigerada dos gases de escape formam-se menos óxidos de azoto na combustão. 2. O sistema de gases de escape dos motores Euro VI está equipado com um filtro de partículas altamente eficaz. O AdBlue<sup>®</sup> é injetado através da unidade doseadora otimizada, sem ar no caudal de escape. Com o catalisador SCR, os óxidos de azoto são totalmente transformados em água e azoto.

**Eixos, caixas de velocidades, consumidores suplementares.** Uma grande seleção de desmultiplicações do eixo traseiro e de caixas de velocidades orientadas para a utilização contribui também para um baixo consumo. Passagens de caixa rápidas e consumidores suplementares económicos, como o controlo do ar comprimido em função da necessidade e a bomba de direção, contribuem para reduzir o consumo.

**Baixa resistência ao ar e ao rolamento.** Para uma menor resistência ao ar, o design do Atego e do Arocs foi otimizado até ao ínfimo pormenor. Do para-choques ao tejadilho, passando pelos painéis de canto – tudo contribui para uma baixa resistência ao ar e, assim, para menos consumo. Também as peças amovíveis aerodinâmicas<sup>4)</sup> baixam o consumo. O



**Aerodinâmica aperfeiçoada.** Na construção do Arocs, cada uma das peças foi testada exaustivamente. No túnel aerodinâmico e em muitos milhões de quilómetros de ensaio – para uma resistência ao ar extremamente baixa e baixo consumo.

controlo da pressão dos pneus<sup>2) 4)</sup> reduz a resistência ao rolamento, contribuindo assim também para um consumo mais baixo.

### **Novo: 2.ª geração de motores Euro VI OM 470 e OM 471.**

Com os motores de 10,7 l e 12,8 l submetidos a uma revisão de fundo, tem à sua disposição dois motores ainda mais economizadores de combustível, cada qual com cinco níveis de potência. A par da injeção de alta pressão Common Rail X-Pulse aperfeiçoada, com uma pressão de injeção até 2.700 bar, da sobrealimentação assimétrica e da recirculação de gases de escape otimizada, também a nova geometria do êmbolo e o arrefecimento otimizado contribuem para a economia de combustível. Além de que o binário máximo,



**Controlo da pressão dos pneus<sup>2) 4)</sup>.** O controlo da pressão dos pneus, sem fios, controla permanentemente a pressão do ar nos pneus e indica a pressão nominal necessária para a temperatura dos pneus no momento, em função da temperatura exterior.

substancialmente aumentado, permite a utilização de uma desmultiplicação alongada do eixo traseiro, que, juntamente com o Predictive Powertrain Control<sup>5)</sup>, contribui para o baixo consumo de combustível. Em combinação com a cadeia cinemática otimizada e os consumidores suplementares pode conseguir-se uma economia de combustível até 3% face aos antecessores.

<sup>1)</sup> No motor OM 936, a injeção de alta pressão Common Rail X-Pulse não está disponível.

<sup>2)</sup> Apenas para o Arocs.

<sup>3)</sup> Disponível como opção para veículos de 2 e 3 eixos com suspensão pneumática no eixo traseiro.

<sup>4)</sup> Equipamento opcional.

<sup>5)</sup> Não disponível no Atego.

#### **i** As vantagens em resumo:

- Baixo consumo por motores económicos e eficientes e passagens de caixa rápidas
- Mais redução de consumo devido aos novos motores da 2.ª geração OM 470 e OM 471
- Desmultiplicações do eixo traseiro e caixas de velocidades orientadas para o uso
- Consumidores suplementares que reduzem o consumo de combustível
- Aerodinâmica aperfeiçoada
- Baixa resistência ao rolamento com controlo da pressão dos pneus<sup>2) 4)</sup>

# Predictive Powertrain Control: conhece o seu percurso. Do arranque à meta. E economiza até 5% de combustível extra.

Com o Predictive Powertrain Control, as suas viagens serão simplesmente mais rentáveis. Porque o sistema já conhece o percurso, antes que lá chegue. E poupa, assim, na Europa Ocidental e de Leste, em autoestradas e estradas nacionais com cobertura PPC até 5% de combustível.

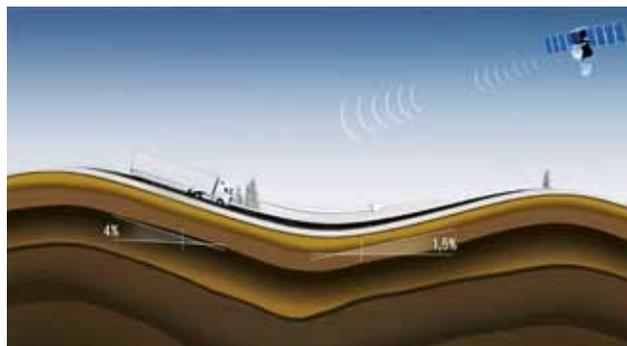
**Predictive Powertrain Control<sup>1) 2)</sup>**. O sistema integra um estilo de condução adaptado à topografia no sistema de engrenagem automatizado e, em combinação com uma estratégia de passagens de caixa perfeitamente ajustada, permite economias de combustível até 5%. Através de um sistema de localização baseado em satélite e de mapas de estradas em 3D, o Predictive Powertrain Control (PPC) reconhece o percurso da estrada com subidas e descidas próximas. Os momentos de mudança, os saltos nas velocidades e a velocidade do Tempomat são otimizados com base nos dados. A energia cinética do veículo é aproveitada da melhor forma, para evitar acelerações, engrenagens e travagens desnecessárias. O PPC conhece cerca de 295.000 quilómetros (95%) das estradas nacionais europeias e pode ser utilizado a velocidades entre 25 e 90 km/h.



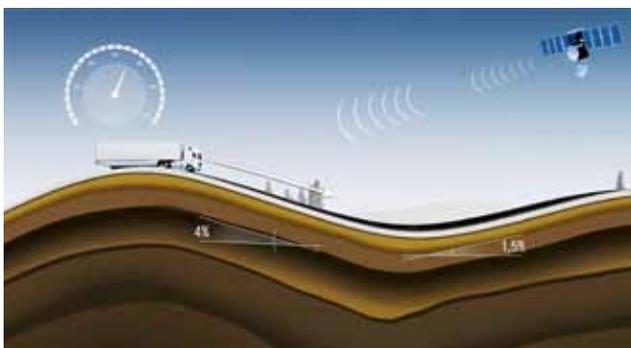
**Estilo de condução orientado para a topografia.** O Predictive Powertrain Control recorre a mapas de estrada digitais em 3D e informações de GPS para gerar um horizonte eletrónico que é utilizado para a otimização proativa de momentos de seleção de mudanças, escolha da velocidade ou da velocidade programada no Tempomat. Desta forma, um estilo de condução adaptado à topografia, ainda que de execução difícil mesmo para um condutor experiente, pode ser integrado na automatização e poupar adicionalmente até 5% de combustível.



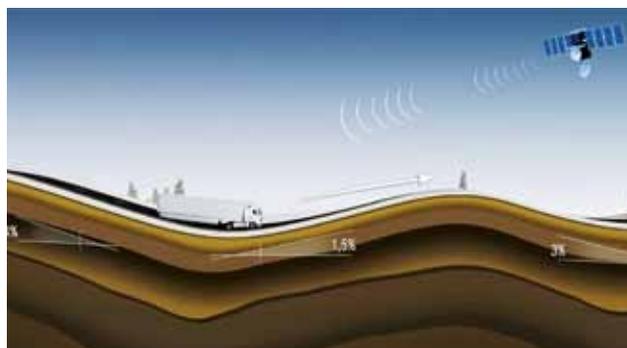
**Situação de condução: montanha íngreme.** Para evitar ao máximo a seleção de mudanças em subidas, o PPC realiza a passagem de caixa – quando apropriado – atempadamente antes da subida para uma velocidade inferior e/ou aumenta a velocidade no âmbito da histerese superior. O Predictive Powertrain Control encarrega-se ainda de uma sequência de embraiagem otimizada, ou seja, menos passagens de caixa e saltos maiores nas velocidades, por exemplo.



**Situação de condução: rolamento em vales.** Porquê acelerar quando basta rolar? A energia cinética do veículo é apurada constantemente. Por outras palavras: o veículo identifica automaticamente, se simplesmente rolar é suficiente para atingir a velocidade programada no Tempomat. O EcoRoll pode ser ainda utilizado para evitar perdas por arrasto.



**Situação de condução: cume.** O princípio intitula-se «Rolar sobre cumes para evitar travar nas descidas». A energia cinética do veículo é apurada constantemente, pelo que o veículo identifica antecipadamente, se conseguirá rolar sobre cume com a velocidade suficiente. Para evitar perdas por arrasto, pode utilizar-se o EcoRoll.



**Situação de condução: EcoRoll.** Com a ativação do Predictive Powertrain Control, as fases EcoRoll podem ser otimizadas. Assim, o EcoRoll não poupa apenas em trajetos praticamente planos, mas também antes de cumes, por exemplo. Além disso, em baixas de terreno, por exemplo, podem ser evitadas fases EcoRoll abaixo de 10 segundos.



#### As vantagens em resumo:

- Predictive Powertrain Control<sup>1) 2)</sup>: até 5% de redução de consumo através de um estilo de condução adaptado à topografia
- Identificação do perfil da estrada, como descidas e subidas iminentes
- Otimização de momentos de seleção de mudanças, escolha da velocidade ou da velocidade programada no Tempomat
- Ótimo aproveitamento do sistema devido ao seu ajuste em função do trânsito com histerese superior e inferior variáveis
- Disponível na Europa Ocidental e de Leste, em autoestradas e estradas nacionais com cobertura PPC

<sup>1)</sup> Equipamento opcional.

<sup>2)</sup> Apenas para o Arocs.



# FleetBoard: mais eficiência através de mais transparência.

O FleetBoard oferece soluções individuais de telemática para empresas de construção e logística. Através da ligação em rede inteligente entre condutor, frota e encomenda obterá informações importantes. Estas ajudam-no a baixar os seus custos e simultaneamente a aumentar a produtividade e a proporcionar mais segurança.

**FleetBoard<sup>1)</sup>**. Trata-se de serviços de internet apoiados por telemática, que representam a moderna gestão de condutores, frotas e encomendas e que podem aumentar a rentabilidade da sua frota de diversas formas. A base é constituída pelo computador de bordo FleetBoard TiiRec<sup>2)</sup>, disponível de fábrica.

**Gestão de encomendas FleetBoard<sup>1)</sup>**. A Gestão de encomendas FleetBoard representa mais eficiência nos processos logísticos, podendo ser integrada com flexibilidade no próprio sistema de expedição, de gestão de mercadorias e ERP da empresa. Neste sentido, o DispoPilot.guide ou o DispoPilot.mobile apoiam uma comunicação eficiente, processos transparentes e uma troca de informação simplificada entre o condutor e a central.



**Cockpit FleetBoard.** Com o seu interface contínuo e de operação intuitiva, o Cockpit FleetBoard reúne todos os serviços para a gestão de condutores, de logística e de encomendas. A combinação de serviços isolados entre si permite, por exemplo, que o gestor de frota não saiba apenas a localização do camião, mas veja também no mapa se o condutor está a conduzir, a fazer uma pausa ou se já terminou o dia de trabalho.

**Gestão de tempo FleetBoard<sup>1)</sup>.** Com a gestão de tempo FleetBoard mantém sempre uma perspetiva sobre os períodos de condução e de repouso do condutor – o melhor critério para um planeamento perfeito do serviço e das rotas. Além de que cumprirá automaticamente os requisitos legais sobre os períodos de condução e de repouso. O que poupa dinheiro e reduz os encargos administrativos.

**FleetBoard Fleet.app.** Com a FleetBoard Fleet.app<sup>3)</sup> para iPhone®, iPad®, assim como para terminais Android receberá informações em qualquer lugar, se os transportes decorrem como planeado ou se é necessário tomar medidas rapidamente – em caso de emergência mesmo à noite.



**FleetBoard TiiRec<sup>2)</sup>.** O computador de bordo FleetBoard TiiRec constitui a base para a utilização dos serviços FleetBoard e dos diferentes serviços Mercedes-Benz potenciadores da eficiência.

**FleetBoard DispoPilot.app<sup>4)</sup>.** A nova aplicação com base no sistema Android permite a conceção flexível e dinâmica de capacidades e processos logísticos – por exemplo através da integração de subcontratados nas suas operações de transporte.

**FleetBoard Driver.app<sup>4)</sup>.** A aplicação baseada no sistema Android, para o condutor, permite o acesso direto aos próprios dados dos serviços FleetBoard análise operacional e gestão de tempo. Assim, os condutores têm uma visão geral sobre o seu estilo de condução, assim como sobre os seus períodos de condução e repouso. O Fitness Coach e o Messenger são funcionalidades estupendas para passar o tempo nas pausas ou no final do expediente.



**DispoPilot.guide<sup>2)</sup>.** Fácil e rapidamente no destino: após transmissão dos dados da encomenda, o endereço de entrega ou recolha, por exemplo, pode ser transferido diretamente para o sistema de navegação integrado.

<sup>1)</sup> Disponível como opção.

<sup>2)</sup> Equipamento opcional.

<sup>3)</sup> Disponível gratuitamente na App Store e Google Play™ Store.

<sup>4)</sup> Disponível gratuitamente na Google Play™ Store.

**Análise de operação FleetBoard<sup>1)</sup>.** A análise de operação FleetBoard contribui para um estilo de condução que reduz o consumo e o desgaste. Para o efeito, o sistema telemático recolhe dados do camião e analisa-os, além de indicar a intensidade com que o sistema Predictive Powertrain Control<sup>2)</sup> é utilizado. Com base nestes dados, são calculadas notas para o estilo de condução dos condutores, o que permite uma avaliação objetiva do estilo de condução e uma formação adaptada ao respetivo condutor. Além de que a análise de operação FleetBoard, em conjunto com o FleetBoard EcoSupport<sup>3)</sup>, assegura também que o condutor mantenha de forma duradoura o estilo de condução economizador de combustível transmitido no Mercedes-Benz EcoTraining. Bem feitas as contas, desta forma podem ser economizados, a longo prazo, até 15% de combustível.

**FleetBoard EcoSupport<sup>3)</sup>.** O sistema apoia o condutor num estilo de condução que reduz o consumo. Além de mostrar dicas durante a viagem para otimizar ainda mais o estilo de condução individual e baixar o consumo.

**EcoTraining<sup>1)</sup>.** No Mercedes-Benz EcoTraining é transmitido um estilo de condução com o qual poderá explorar ainda melhor o potencial técnico do seu camião. E, assim, poderá conseguir poupanças até 10% em combustível.

**Seguro para veículos pesados Mercedes-Benz FleetBoard<sup>1)4)</sup>.** Reduza os seus prémios de seguro, otimizando o estilo de condução e a intensidade de utilização do veículo. A base para tal é constituída pela avaliação dos dados provenientes da análise de operação FleetBoard<sup>1)</sup>.

**FleetBoard Drivers' League.** Uma competição, na qual os condutores podem mostrar a sua perícia. Desta forma, poupar combustível torna-se uma diversão e é recompensado em dobro. Os seus condutores habilitam-se a ganhar prémios atrativos e os seus custos baixam. Mais informações e inscrição em [www.driversleague.com](http://www.driversleague.com)



**MercedesServiceCard.** Com o MercedesServiceCard gratuito pode abastecer, sem recorrer a numerário e em toda a Europa, em mais de 37.000 postos de abastecimento da rede UTA com condições atrativas. Utilizadores do MercedesServiceCard beneficiam também de um aconselhamento personalizado de rotas para otimização dos custos de combustível. Obtenha online informações sobre os postos de abastecimento mais económicos na Alemanha (preços em tempo real). Um controlo simplificado dos custos de combustível efetivos face aos custos orçamentados pode ser feito de diferentes perspetivas. Em combinação com o registo de viagens FleetBoard é possível efetuar o controlo de abastecimentos plausíveis.



<sup>1)</sup> Disponível como opção.

<sup>2)</sup> Apenas para o Arocs.

<sup>3)</sup> Independente do sistema de telemática FleetBoard.

<sup>4)</sup> Seguradora: HDI-Gerling Industrie Versicherung AG, com mediação da Mercedes-Benz Bank AG. Aplicam-se as condições gerais do seguro.

<sup>5)</sup> Equipamento opcional.

<sup>6)</sup> Disponível gratuitamente na App Store e Google Play™ Store.

<sup>7)</sup> Disponível gratuitamente na Google Play™ Store.



#### As vantagens em resumo:

- Computador de bordo FleetBoard TiiRec<sup>5)</sup>
- Gestão de encomendas FleetBoard<sup>1)</sup> para processos logísticos eficientes
- Gestão de tempo FleetBoard<sup>1)</sup> para um planeamento perfeito das rotas e do serviço, assim como o cumprimento simplificado das disposições legais e redução dos encargos de documentação
- FleetBoard Fleet.app<sup>6)</sup> para o acesso móvel à frota
- FleetBoard DispoPilot.app<sup>7)</sup> para a conceção flexível de capacidades de transporte
- FleetBoard Driver.app<sup>7)</sup> para o condutor
- Adicionalmente: economia de combustível até 15% devido à análise de operação FleetBoard<sup>1)</sup>, FleetBoard EcoSupport<sup>3)</sup> e Mercedes-Benz EcoTraining<sup>1)</sup>
- Influência direta sobre o seu prémio de seguro com o seguro para veículos pesados Mercedes-Benz FleetBoard<sup>1) 4)</sup>
- FleetBoard Driver's League como motivação adicional para uma condução economizadora de combustível
- MercedesServiceCard para otimização dos custos de combustível



# Invista em soluções diferenciadas com as quais se colocará na dianteira.

Comprar? Fazer um leasing? Ou antes alugar? Qualquer que seja a sua opção – com a Mercedes-Benz e CharterWay Rental<sup>1)</sup> tem à sua disposição soluções globais à medida das suas necessidades para aquisição do seu veículo, garantia de mobilidade e redução dos encargos administrativos. Com a Mercedes-Benz Financiamento tem à sua disposição produtos de leasing, financiamento e de seguros atrativos e adaptados à sua empresa.

**Contratos de assistência Mercedes-Benz.** Para custos globais reduzidos, a Mercedes-Benz oferece-lhe diversos contratos de assistência, mediante os quais obterá serviços de reparação e manutenção para o seu veículo, em toda a Europa, com condições particularmente atrativas. Os diferentes produtos de assistência estão escalonados de forma a darem uma excelente cobertura aos requisitos de qualquer frota. Além disso, tem ainda à sua disposição o Mercedes-Benz ServiceLeasing. Este combina as vantagens dos produtos de assistência Mercedes-Benz com um Leasing numa solução global personalizada e atrativa, sem investimento adicional.



**CharterWay Rental.**<sup>1)</sup> As propostas de aluguer do CharterWay Rental permitem um aumento flexível e a curto prazo das suas capacidades de transporte – totalmente sem afetação de capital e sem risco. O aluguer de curto prazo do CharterWay Rental,<sup>2)</sup> com prazos de aluguer de um dia a 24 meses, alia flexibilidade e encargos administrativos reduzidos à possibilidade de circular com o veículo ideal. A custos previsíveis, previamente estabelecidos com exatidão. No aluguer de longo prazo do CharterWay Rental para prazos de aluguer superiores a 24 meses, tem ainda, a acrescentar às vantagens do aluguer de curto prazo, a possibilidade de configurar a viatura de aluguer à medida das suas necessidades e preferências individuais.

**Mercedes-Benz Serviços Financeiros.** Com a Mercedes-Benz Financiamento, a instituição financeira do Grupo Daimler em Portugal, tem à sua disposição diversas soluções atrativas de financiamento: leasing e crédito.

**Produtos financeiros flexíveis.** Adapta-se individualmente às necessidades da sua empresa: com a Mercedes-Benz Financiamento pode combinar, nomeadamente com o financiamento Plus3, as vantajosas prestações mensais de um financiamento com a flexibilidade de um leasing. Ou adapta o montante das prestações ao curso da sua atividade com o financiamento de prestações sazonais.

**Vantagem de preço.** Se equipar o seu camião com certos componentes de segurança, poupará o dobro na Mercedes-Benz Financiamento. Pois para além do preço baixo do pack, beneficiará ainda de condições de leasing ou financiamento particularmente interessantes. E em caso de instalação de fábrica do Sistema de Regulação de Distância, Assistente de Faixa de Rodagem e Active Brake Assist 4 obterá uma vantagem de preço no prémio do seguro.

<sup>1)</sup> Não disponível em Portugal para alugueres de curto prazo.

<sup>2)</sup> Não disponível em Portugal.



As vantagens em resumo:

- Mercedes-Benz CharterWay para aquisição de veículos, proteção da mobilidade e alívio da carga administrativa.
- Todos podem ser combinados com leasing em produtos ServiceLeasing personalizados
- Controlo de planeamento e de custos simplificado devido a prestações previamente estabelecidas
- Propostas de aluguer para elevada flexibilidade sem afetação de capital
- Mercedes-Benz Financiamento tem produtos personalizados de crédito, leasing e renting
- Descontos atrativos no seguro para veículos com determinados equipamentos de segurança



# Custos a descer, eficiência a subir. Também na assistência.

Fazemos tudo para manter os custos de reparação e manutenção tão baixos quanto possível. Por exemplo, com uma construção especialmente fácil de reparar, com pacotes de preço fixo, contratos de assistência Mercedes-Benz e o MercedesServiceCard.

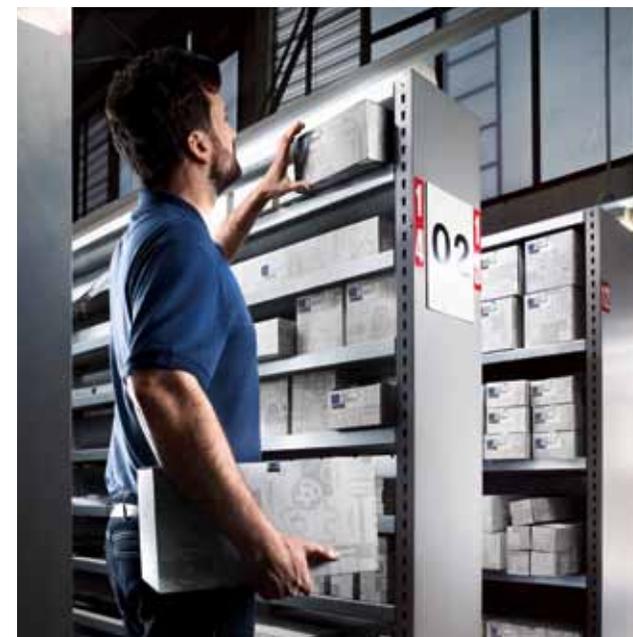
**Rentabilidade elevada.** No Atego e no Arocs foi dada atenção, desde o início, para que os custos fossem particularmente baixos – tanto na utilização diária, como na manutenção e reparação. Além disso, os contratos de assistência Mercedes-Benz, por exemplo, permitem outras reduções de custos.

**Fácil de reparar.** A introdução da nova norma de emissões Euro VI obrigou a um considerável esforço adicional em termos técnicos. Existem várias razões para o facto de os nossos camiões poderem ter, apesar de tudo, reparações e manutenções tão baratas quanto modelos anteriores semelhantes. Logo na construção foi dada devida atenção para que todas as componentes não fossem apenas robustas, mas que, sendo o caso, pudessem ser substituídas ou reparadas de forma rápida e pouco dispendiosa. Para menos custos e mais eficiência.

**Peças originais recondicionadas Mercedes-Benz.** Enquanto alternativa económica e ecológica, o vasto portefólio de peças recondicionadas oferece a elevada qualidade Mercedes-Benz habitual e segurança comprovada a preços atrativos, pois a energia e os recursos economizados no fabrico das peças originais são por nós transformados em vantagem de preço para o cliente.

**Pacotes de preço fixo.** Com os nossos pacotes de preços fixos saberá de antemão os custos e a duração da manutenção ou reparação. O que lhe dá segurança no planeamento de custos e da disponibilidade do veículo.

**Peças originais Mercedes-Benz.** Alta qualidade a baixo preço como base para preservação de valor e rentabilidade global. A vasta gama de peças, a logística eficiente e a rápida disponibilidade fazem o resto.



**Contratos de Serviço**<sup>1)</sup>. De extensões de garantia, passando por pacotes de manutenção, ao contrato de serviço completo, incluindo desgaste – para custos de manutenção mensais calculáveis e um ótimo aproveitamento da frota, a Mercedes-Benz CharterWay, com os seus contratos de assistência Após-Venda, oferece produtos de reparação e manutenção adaptados às necessidades do cliente: a garantia da cadeia cinemática (Extend) e a extensão de garantia (ExtendPlus), a combinação entre extensão de garantia para a cadeia cinemática e manutenção (Select), assim como o serviço completo (Complete).

**MercedesServiceCard**. Em caso de avaria, com o MercedesServiceCard gratuito, é possível proceder ao processamento administrativo do Serviço 24h de forma ainda mais rápida. Obviamente que com o MercedesServiceCard tem também a possibilidade de pagar faturas de reparação, peças e serviços de oficina em Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz de forma cómoda e segura, sem recorrer a numerário – em toda a Europa.

<sup>1)</sup> Disponível como opção.



As vantagens em resumo:

- Construção orientada para a assistência para custos de reparação e manutenção reduzidos
- Peças originais Mercedes-Benz para uma elevada fiabilidade e preservação de valor, assim como peças originais reconcondicionadas como alternativa mais barata
- Pacotes de preço fixo para máxima segurança no planeamento
- Contratos de assistência Mercedes-Benz para prestações mensais previsíveis e aumento da disponibilidade do veículo: garantia da cadeia cinemática (Extend), extensão de garantia (ExtendPlus), combinação entre extensão de garantia para a cadeia cinemática e manutenção (Select), serviço completo (Complete)
- MercedesServiceCard para um processamento administrativo rápido do Serviço 24h



# Quanto maior o valor residual, menor o investimento no seu próximo camião.

Ao adquirir um dos nossos camiões estará a circular de forma particularmente rentável. Pois o elevado valor residual expectável reduz os custos operacionais ao longo de todo o período de utilização. Ao mesmo tempo que assenta os alicerces para o futuro. Porque um camião de primeira classe é um investimento no próximo camião.

**Valor residual.** Com os nossos camiões disponibilizamos veículos que, devido à sua inovadora tecnologia e às configurações de veículo otimizadas para a utilização, permitem antever um valor residual particularmente elevado. O que é importante para qualquer empresário, pois quanto maior for o valor residual no final do período de utilização, tanto menor será a depreciação de valor durante a utilização.

**TruckStore.** O parceiro da Mercedes-Benz para veículos usados aceita a retoma ou compra o seu camião, independentemente da marca. A TruckStore oferece uma seleção única de veículos usados inspecionados de todas as marcas, idades e modelos.



**Contrato Buy-Back TruckStore.** Para que saiba, com segurança, o montante com o qual poderá contar na retoma do veículo, o valor residual ser-lhe-á garantido, logo no ato da compra do seu camião, através do contrato Buy-Back<sup>1)</sup>. Como valor calculável para o futuro, dando-lhe maior segurança no planeamento da aplicação de capital – também no que respeita o investimento no próximo camião.

**Garantia TruckStore.** Um usado do TruckStore é sempre de confiança – pois independentemente da marca, o TruckStore oferece para muitos veículos uma garantia de 12 meses, válida na UE, para toda a cadeia cinemática, o que minimiza o risco em caso de um dano imprevisto e assegura, ao mesmo tempo, a regularização do mesmo, de forma rápida, simples e sem burocracia. Para que regresse o mais depressa possível à estrada.

**Leasing e Financiamento TruckStore.** Beneficie de uma gama convincente de propostas e de consultoria de primeira qualidade: a vasta oferta de serviços de financiamento do TruckStore facilita-lhe a decisão por um camião usado, selecionado de acordo com as suas necessidades. Opte por modelos tradicionais de financiamento: crédito e leasing personalizados e reduza a imobilização do seu capital.

<sup>1)</sup> Disponível como opção.



As vantagens em resumo:

- TruckStore – O maior comerciante de veículos comerciais pesados usados da Europa. Compra e venda de camiões usados de todas as marcas, idades e modelos
- Valor residual garantido através do Contrato Buy-Back TruckStore<sup>1)</sup> logo no ato de aquisição
- Valor garantido para o futuro
- Sem risco do valor de retoma no final do contrato
- Serviços abrangentes como leasing e financiamento, bem como garantia TruckStore, válida na UE



# Fazemos tudo. Para uma segurança especialmente elevada.

Chegar em segurança – com o apoio de sistemas de assistência e segurança que aliviam ativamente o condutor e poupam o veículo e a carga, contribuindo, assim, para uma maior rentabilidade. Em cada viagem.

**Equipamento de segurança.** Na Mercedes-Benz, são muitos os sistemas de segurança e assistência que contribuem para a redução de riscos e apoiam o condutor. Sistemas como os faróis bi-xénon<sup>1) 2)</sup>, o sensor de luz/chuva<sup>1)</sup>, o espelho do acompanhante com função de manobra<sup>1) 2)</sup>, o Assistente de Faixa de Rodagem<sup>3)</sup>, o controlo de oscilação<sup>1) 2)</sup> e o controlo da pressão dos pneus<sup>1) 2)</sup> são um apoio adicional ao condutor.

**Packs Safety.** Packs Driver e Safety<sup>1) 2)</sup> aumentam o conforto e a segurança. Condições favoráveis, assim como propostas atrativas de leasing, financiamento e seguros garantem a devida rentabilidade.

**Active Brake Assist.** O assistente de travagem de emergência Active Brake Assist<sup>3) 4)</sup>, exigido por lei, consegue detetar, dentro dos limites do sistema, obstáculos que sigam à frente do veículo, podendo alertar o condutor para perigos constatados e, eventualmente, por meio de uma travagem a fundo, atenuar uma possível colisão e as suas consequências.



**Sistema de Regulação de Distância<sup>1) 2) 5)</sup>.** O sistema de segurança com função «stop-and-go» apoia o condutor em situações difíceis e pode minimizar o risco de colisões traseiras.



**Attention Assist<sup>2) 6) 7)</sup>.** O sistema consegue detetar uma fadiga crescente e sugere ao condutor que faça uma pausa.



**Prato de engate (quinta roda) com sensor.** O prato de engate (5.ª roda) com sensor<sup>1) 2)</sup> informa o condutor através de uma indicação no painel de instrumentos, se o mesmo está aberto ou fechado, o que aumenta a segurança e poupa custos de reparação.



**Active Brake Assist 4<sup>2) 7) 9) 10)</sup>.** A quarta geração do sistema apoia o condutor<sup>7) 11)</sup>, na medida em que pode efetuar uma travagem a fundo perante objetos imóveis e em movimento e uma travagem parcial perante peões que se desloquem, podendo mitigar ou evitar na totalidade um acidente.



**Retardador a água secundário.** O retardador a água secundário<sup>1) 2) 8)</sup> é resistente ao desgaste e isento de manutenção, proporcionando maior potência de travagem, velocidades médias mais elevadas em descidas e menos peso que retardadores a óleo convencionais.



**Faróis bi-xénon<sup>1) 2)</sup>.** Os médios e sobretudo os máximos beneficiam da eficiência luminosa particularmente elevada das lâmpadas bi-xénon que, comparadas com as luzes standard, consomem ainda menos energia.

<sup>1)</sup> Equipamento opcional. <sup>2)</sup> Apenas para o Arocs. <sup>3)</sup> Exceto veículos da categoria N2G/N3G (fora de estrada) e veículos > 3 eixos. <sup>4)</sup> De série para veículos com suspensão pneumática > 8 t. <sup>5)</sup> Equipamento opcional, apenas em combinação com o Active Brake Assist 3 ou Active Brake Assist 4. <sup>6)</sup> Apenas disponível em combinação com o Assistente de Faixa de Rodagem. <sup>7)</sup> Dentro dos limites do sistema. <sup>8)</sup> Disponível em combinação com o Travão Motor de Alta Potência. <sup>9)</sup> Equipamento opcional, apenas em combinação com o Sistema de Regulação de Distância. <sup>10)</sup> Disponibilidade prevista a partir de 12/2016. <sup>11)</sup> Em condições ideais.



**As vantagens em resumo:**

- Sistema de travões eletrónico com ABS, ASR, assistência à travagem e bloqueio de rolamento
- Retardador a água secundário<sup>1) 2) 8)</sup> com binário de travagem até 3.500 Nm.
- Assistente de Controlo de Estabilidade
- Active Brake Assist 4<sup>2) 7) 9) 10)</sup>,
- Sistema de Regulação de Distância<sup>1) 2) 5)</sup> com função «stop-and-go»
- Attention Assist<sup>2) 6) 7)</sup>
- Assistente de Faixa de Rodagem<sup>3)</sup>
- Controlo de oscilação<sup>1) 2)</sup>
- Controlo da pressão dos pneus<sup>1) 2)</sup>
- Faróis bi-xénon<sup>1) 2)</sup>, faróis de nevoeiro<sup>1)</sup>, luzes diurnas em LED<sup>1)</sup> e luzes traseiras em LED<sup>1)</sup>
- Iluminação Follow-me-Home
- Sensor de luz/chuva<sup>1)</sup>
- Prato de engate (quinta roda) com sensor<sup>1) 2)</sup>
- Pacotes de Segurança<sup>1) 2)</sup>



# Fazemos tudo. Para uma disponibilidade do veículo especialmente elevada.

Para tempos de imobilização curtos e capacidade operacional permanente: por exemplo, através da nossa densa rede de oficinas em toda a Europa com horários alargados; Mercedes-Benz Service Complete e Serviço 24h para um auxílio rápido em caso de emergência.

**Assistência Mercedes-Benz.** Para todos os serviços de oficina tem à sua disposição por toda a Europa cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz, algumas das quais abertas até às 22 horas. Os nossos técnicos especializados e uma logística de peças extremamente eficiente conseguem ainda períodos de reparação particularmente breves e asseguram que o seu Actros regresse o mais depressa possível à estrada.

**Manutenção.** Através das informações mostradas no cockpit, é informado com antecedência sobre a altura do próximo serviço de manutenção do seu veículo. Para tal, os dados sobre o esforço real do veículo são permanentemente analisados: por exemplo, cada um dos arranques a frio, o desgaste das pastilhas dos travões, o estado do óleo do motor e de todos os agregados. Assim, a manutenção pode ser planeada com antecipação e conciliada, por exemplo, com inspeções impostas por lei. O que evita imobilizações adicionais.

**Horários alargados.** Das cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz em toda a Europa, algumas estão abertas até às 22 horas, o que permite um planeamento mais flexível das manutenções. E também as reparações maiores podem ser realizadas num dia de trabalho – para que o seu veículo passe apenas o tempo estritamente necessário na oficina.

**CharterWay Service Complete.** Com o contrato de serviço Complete, todas as vantagens estão do seu lado. Estão incluídas a proteção de todos os componentes e agregados do veículo, assim como a substituição, a reparação e a manutenção de todas as peças de desgaste, tudo isto em prestações mensais atrativas e calculadas com exatidão. Além disso, o Service Complete pode ser alargado opcionalmente quanto à cobertura internacional (Europa). Dessa forma, também no estrangeiro é possível aproveitar dias de paragem para reparações e manutenções, aumentando assim o nível de utilização do veículo.



### **Mercedes-Benz Serviço 24h: auxílio a qualquer hora.**

O Mercedes-Benz Serviço 24h garante ajuda direta em caso de avaria – 365 dias no ano e 24 horas por dia. Para contacto telefónico, está disponível o número internacional gratuito 00 800 5 777 7777. Colaboradores qualificados acompanham quem os contactar no idioma do seu país e organizam um auxílio rápido através da oficina de pesados Mercedes-Benz mais próxima. Em caso de avaria, são enviados técnicos de assistência muito bem equipados com uma oficina móvel, que, em quatro de cinco casos, prestam ajuda diretamente no local para que o seu veículo continue viagem o mais depressa possível.

**Perspetiva.** A Mercedes-Benz nunca deixa de trabalhar em soluções que aumentam a eficiência e, conseqüentemente, a disponibilidade do seu camião.

<sup>1)</sup> Em caso de danos pessoais informe primeiro a polícia e as equipas de salvamento.



#### **As vantagens em resumo:**

- Vasta rede de oficinas por toda a Europa com cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas
- Horários de funcionamento alargados, em parte até às 22 horas
- Sistema de manutenção para um planeamento de manutenção prospetivo e tempos de imobilização curtos
- Mercedes-Benz Service Complete para prestações mensais previsíveis e aumento da disponibilidade do veículo
- Serviço 24h: auxílio rápido e a qualquer hora em caso de emergência<sup>1)</sup> através da linha direta internacional gratuita 00 800 5 777 7777.



# Para as maiores exigências – os acessórios originais.

Com o Atego e o Arocs estará excelentemente preparado para o serviço da construção. Para que ambos possam satisfazer ainda melhor a sua noção do camião de construção perfeito, existe a vasta oferta de Acessórios Originais Mercedes-Benz – para inúmeras possibilidades de configuração personalizadas.

**Acessórios originais.** A nossa gama de acessórios originais não deixa praticamente nenhum desejo por realizar. Com muitos extras, mais pequenos ou maiores, que tornam o seu dia a dia de trabalho mais confortável, seguro e eficiente. Obtenha uma seleção mais vasta no nosso catálogo de acessórios e junto do seu concessionário Mercedes-Benz.

**Tampa do depósito com fechadura.** A tampa do depósito com fechadura dificulta a vida ao furto de combustível e graças ao sistema de chave única é de manuseamento fácil e cómodo.

**Cinzeiro adicional** O cinzeiro adicional removível mantém limpos a cabina e o ambiente. É colocado no lugar do porta-garrafas do lado do condutor e do acompanhante.

**Farol rotativo em LED.** O farol rotativo amarelo no tejadilho identifica transportes com dimensões ou pesos que requerem uma atenção especial. A montagem é efetuada através de uma placa de montagem disponível à parte.



**Barra de luzes no tejadilho<sup>1)</sup>.** Feitas em aço inoxidável, robusto e com polimento brilhante, as barras de luzes do tejadilho não ficam apenas bem, mas oferecem ainda espaço para até quatro faróis adicionais. Os faróis iluminam bem qualquer estaleiro. As barras de luzes do tejadilho estão disponíveis em diversas variantes para todas as cabinas Arocs.



**Berço para telemóvel.** O berço de carregamento universal é adequado a muitos telemóveis. Com a pré-instalação disponível de fábrica, ele dá ao seu telemóvel um lugar cativo, carrega-o e aumenta o conforto ao telefonar.



**Ar condicionado de parque no tejadilho.** O ar condicionado de parque no tejadilho permite uma potência de arrefecimento até 850 W e proporciona um ambiente agradável graças à desumidificação adicional do ar.



**Tapetes de borracha.** Os tapetes em borracha com perfil, resistentes ao óleo, estão inseridos nos lados do condutor e acompanhante. Estão adaptados aos contornos do piso e ao tamanho da cabina.



**Defletores de vento dos vidros laterais.** O conjunto de aerodinâmica otimizada, escurecido ou claro, disponível para o lado do condutor e acompanhante protege das deslocações de ar quando se circula de janelas abertas.



As vantagens em resumo:

- Barra de luzes no tejadilho<sup>1)</sup> e faróis adicionais para melhor visibilidade
- Caixa térmica desdobrável para arrefecer bebidas refrescantes e manter quentes as refeições
- Cinzeiro adicional amovível para o porta-garrafas no lado do condutor e acompanhante
- Farol rotativo amarelo em LED para transportes que requerem uma atenção especial
- Berço de carregamento universal para suporte e carregamento da maioria dos telemóveis correntes
- Tapetes de borracha à medida, de alta qualidade para proteção contra danos e sujidade
- Tampas com fechadura para os depósitos de combustível e AdBlue®
- Ar condicionado de baixa altura no tejadilho, em vez da escotilha. A utilização com a cabina fechada reduz nitidamente o perigo de roubo
- Defletores de vento dos vidros laterais para uma circulação de janelas abertas com pouca corrente de ar

<sup>1)</sup> Na instalação e utilização de barras de luzes no tejadilho há que considerar as normas legais específicas do país.



**Em relação aos dados apresentados neste catálogo:** após fecho da redação desta publicação, 27.05.2016, poderão ter surgido alterações no produto. Ressalva-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações na extensão de fornecimento por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciar a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de reclamação de direitos. As ilustrações e descrições podem conter também acessórios e equipamentos opcionais que não fazem parte da extensão de fornecimento de série. Alterações nas cores devem-se à técnica de impressão. Esta publicação poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Este catálogo é distribuído internacionalmente. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas à Alemanha à data do fecho da sua redação. Para informações sobre as normas e os efeitos aplicáveis em cada país e sobre a última versão vinculativa dessas normas e dos seus efeitos, deve contactar a rede de Concessionários Oficiais Mercedes-Benz.

**[www.mercedes-benz.pt](http://www.mercedes-benz.pt)**