L’Atego. L’Antos.

Ramassage-distribution. De 6,5 à 26 tonnes.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust *

Sommaire.

Le ramassage-distribution par Mercedes-Benz **3–4**

L'Atego de 6,5 à 16 t **5–18**
- Cabine, équipements 9–14
- Moteurs, boîtes de vitesses, transmission 15–16
- Confort de conduite, facilité de carrossage 17–18

Caractéristiques techniques de l'Atego **19–22**
- Versions de cabines 19–20
- Récapitulatif des modèles 21–22

L'Antos de 18 à 26 t **23–40**
- Cabine, équipements 27–32
- Moteurs, boîtes de vitesses, transmission 33–34
- Châssis, train de roulement, suspension 35–36
- Concepts de véhicules spécialisés 37–38
  - Antos Loader 39
  - Antos Volumer 40

Caractéristiques techniques de l'Antos **41–46**
- Versions de cabines 41–42
- Versions de réservoirs 43
- Porte-à-faux, traverses arrière 44
- Récapitulatif des modèles 45–46

Contenus communs aux deux gammes **47–70**

Efficience pour le ramassage-distribution **47–68**
- Coûts globaux réduits 49–64
- Haut niveau de sécurité 65–66
- Disponibilité élevée 67–68

Accessoires d'origine **69–70**

S MB 821

Le ramassage-distribution par Mercedes-Benz.

Le ramassage-distribution possède ses propres règles. Voilà pourquoi, avec l'Atego de 6,5 à 16 t et l'Antos à partir de 18 t pour le ramassage-distribution, nous mettons à votre disposition des véhicules équipés au mieux pour répondre aux besoins de ce secteur.

Avec l'Atego, vous disposez des meilleurs atouts pour l'aménagement paysager, le transport de meubles, de produits frais ou de colis. L'Antos vous permettra quant à lui de remplir efficacement toutes vos missions de transport de denrées alimentaires, de produits frais, de colis, de boissons, de transport en citerne ou en silo, ou dans tous les secteurs requérant un volume de chargement important.

Nos deux gammes vous offrent un poste de travail confortable, des configurations de véhicules spécialement adaptées à leurs affectations, une technologie efficiente, ainsi que des offres de S.A.V. et des prestations de services attractives qui vous permettront d'améliorer encore votre rentabilité.

Bienvenue à bord – découvrez le ramassage-distribution par Mercedes-Benz.

S MB 821

Prenez une longueur d’avance. L’Atego de 6,5 à 16 t.

Valeur ajoutée. Au premier regard – comme après des milliers de kilomètres : l’Atego vous convaincra à tous points de vue. Il part en effet avec plusieurs atouts maîtres : par exemple, son haut niveau de qualité, sa fiabilité à toute épreuve et sa conception ultra-résistante. Sans oublier son excellent confort de travail et de conduite, sa technologie de transmission efficace et écologique et sa grande facilité de carrossage. Toutes ces qualités soulignent la valeur de l’Atego et en font un véhicule de choix pour le ramassage-distribution léger.

Polyvalence. Afin de répondre au mieux aux exigences spécifiques de ses différentes affectations, l’Atego est proposé avec quatre versions de cabines et trois postes de conduite différents. Toutes les cabines sont optimisées sur le plan de l’ergonomie et offrent un confort élevé et de nombreux équipements spécialisés, afin de vous faciliter le travail avec et à bord de l’Atego.

Les points forts de l’Atego se ressentent également au niveau de sa motorisation, notamment à travers les moteurs Euro VI à la fois sobres et forts en reprise et la transmission automatique Mercedes PowerShift 3, dont les différents programmes de conduite contribuent à la spécialisation du véhicule, au même titre que les diverses combinaisons essieux/boîtes de vitesses disponibles. Sans oublier le comportement routier sûr et souverain qui vous permet de faire face avec facilité aux situations de conduite et aux manœuvres les plus difficiles. Parmi les autres atouts de l’Atego, citons également ses intervalles de maintenance longs, sa conception simplifiant l’entretien et les réparations, et sa grande facilité de carrossage. Vous le voyez – avec l’Atego, vous avez toutes les cartes en main pour réussir dans le secteur du ramassage-distribution léger. Bienvenue à bord.

CASA MARAVILLAS
CERVECERIA
HAGGI

Sur mesure – pour les missions légères de ramassage-distribution.

Le camion idéal pour les missions de ramassage-distribution de 6,5 à 16 t : un poste de travail de conception optimale offrant ergonomie et confort au conducteur, d'énergiques motorisations Euro VI, la transmission automatique Mercedes PowerShift 3 et un comportement routier sûr et souverain.

Utilisation. L'Atego : une gamme de camions dont les nombreux équipements spécialisés contribuent à vous faciliter chaque jour la tâche dans le ramassage-distribution.

Les quatre variantes de cabine de 2 300 mm de large confèrent non seulement à l'Atego une allure originale et reconnaissable entre toutes, mais elles séduisent également par leur aménagement intérieur : afin de répondre au mieux aux exigences de ses missions, l'Atego est proposé avec trois versions de poste de conduite qui, en liaison avec le combiné d'instruments, le volant multifonctions et les sièges confortables, vous permettent de conduire et travailler dans les meilleures conditions. Tous les rangements et éléments de commande sont disposés de manière ergonomique et offrent une grande simplicité de manipulation pour travailler à bord du véhicule.

Les atouts de l'Atego sont également bien perceptibles sur la route : sa direction précise et le guidage de l'essieu arrière garantissent un comportement routier sûr et stable. Sans oublier la transmission automatique Mercedes PowerShift 3 et les motorisations 4 et 6 cylindres à la fois énergiques et économiques.

Nous savons que les missions de ramassage-distribution peuvent poser des exigences extrêmement diverses aux véhicules. C'est pourquoi l'Atego ouvre quasiment toutes les possibilités en matière de superstructure, notamment grâce à ses systèmes électriques et électroniques spécialement conçus et à ses multiples solutions en post-équipement, pour ne citer que quelques exemples.

Au final, avec l'Atego, vous disposez des meilleurs atouts pour accomplir au quotidien vos missions de ramassage-distribution de 6,5 à 16 t. Aujourd'hui comme demain.

[1] Disponibilité selon tonnage et motorisation.

Cadre surbaissé. La fonctionnalité élevée de l'Atego se reflète dès l'accès à sa cabine : une ou deux marches[1], des portes s'ouvrant largement et des poignées des deux côtés permettent à chacun de monter à bord de façon sûre, confortable et aisée.

Spécialisées et motivantes : les cabines de l’Atego.

A première vue mais également après examen approfondi, les quatre cabines de l’Atego possèdent tous les atouts indispensables pour les missions de ramassage-distribution jusqu’à 16 t : trois variantes de poste de conduite, une ergonomie étudiée, un niveau élevé de confort de conduite et de travail, et de nombreux détails qui vous facilitent la tâche.

Cabine longue ClassicSpace[1]. Du fait de sa générosité intérieure et de sa couchette confort, cette cabine (avec tunnel moteur de 320 mm) garantit un excellent confort et une bonne habitabilité, y compris pour les missions de plus d’une journée. L’habitabilité généreuse de cette cabine facilite le travail et permet de profiter pleinement des pauses sur la couchette inférieure confort. Elle peut en outre être aisément maintenue en bon ordre grâce à ses multiples coffres et espaces de rangement.

Cabine courte ClassicSpace approfondie[1]. Cette cabine (avec tunnel moteur de 320 mm) offre un poste de travail confortable, une bonne visibilité et des dimensions extérieures compactes. La paroi arrière reculée de 180 mm dégage encore un espace supplémentaire.

Cabine courte ClassicSpace. Grâce à ses dimensions, la cabine courte ClassicSpace (avec tunnel moteur de 320 mm) offre à la fois un poste de travail confortable, une bonne visibilité et une longueur maximale pour l’implantation de superstructures.

Cabine courte ClassicSpace

Cabine longue BigSpace[1]. Du fait de sa hauteur debout[2] de 1 910 mm, cette cabine (avec tunnel moteur de 320 mm) garantit un excellent confort et une bonne habitabilité, y compris pour les missions de plus d’une journée.

Cabine longue BigSpace

Versions du poste de conduite. Pour être en parfaite adéquation avec l'utilisation prévue, le poste de conduite de l'Atego est disponible en trois versions, toutes caractérisées par l'agencement ergonomique de leurs commandes et la fonctionnalité de leurs rangements.

Poste de conduite standard. Du porte-gobelets implanté à portée de main à la prise électrique : le poste de conduite standard[3)] est entièrement conçu pour simplifier et faciliter la tâche du conducteur durant les missions de ramassage-distribution.

Le confort en détail. L'Atego offre un large éventail de fonctions pratiques visant à améliorer le confort, par exemple le clignotement bref pratique, le signal d'alerte pour le frein de stationnement et l'éclairage, la commande du régulateur de vitesse via les touches du volant multifonctions, et l'extinction temporisée des phares. Autant de détails qui facilitent son utilisation au quotidien.

Prééquipement pour caméra de recul[1)]. La caméra de recul qui peut être montée en post-équipement grâce au prééquipement correspondant offre un surcroît de confort et de sécurité, notamment lors des manœuvres. Ses images sont retransmises sur le combiné d'instruments.

[1)] En option.
[2)] Hauteur debout devant les sièges.
[3)] De série en liaison avec un siège central.

Poste de conduite classique. Cette version de poste de conduite présente de nombreux rangements qui en font l'outil idéal pour le ramassage-distribution. Tout est agencé de manière ergonomique et à portée de main du conducteur. Les surfaces douces créent une ambiance raffinée à l'intérieur de la cabine.

Poste de conduite confort[1)]. Il offre de multiples possibilités de rangement, dont notamment un vide-poches dissimulé sous l'avancée de la planche de bord. Tous les objets nécessaires sur les longs trajets trouvent ainsi leur place à bord.

Le poste de conduite de l'Atego. Idéal pour rester à la fois concentré et détendu en travaillant : le poste de conduite de l'Atego offre des sièges confort, un volant multifonctions et un ordinateur de bord avec fonction de contrôle au démarrage intégrée, et propose des rangements et des éléments de commande agencés de façon ergonomique.

Ecran couleur TFT de 10,4 cm. L'ordinateur de bord offre une foule de nouvelles fonctions et de nouveaux affichages. Il permet d'obtenir rapidement une présentation à la fois claire et complète de toutes les informations importantes.

Mercedes PowerShift 3. Dynamisme insoupçonné, maniabilité hors pair et consommation minimale : la boîte automatique offre une sélection précise des rapports, des temps de passage courts, un confort de marche élevé et une rentabilité optimale.

Autoradios. L'Atego peut être équipé d'un autoradio, d'un autoradio CD[2)], d'un autoradio CD Bluetooth®[1)] ou encore d'un autoradio CD Bluetooth® confort[1)] pour un divertissement de qualité. Tous les modèles d'autoradio disposent de prises USB et Aux-in.

Volant multifonctions. Les huit touches implantées de chaque côté du volant multifonctions permettent de commander diverses fonctions, telles que les appels téléphoniques, les systèmes d'aide à la conduite et les réglages de l'autoradio.

Ecran couleur TFT de 12,7 cm avec fonction vidéo[1)]. Pour un confort optimal et une sécurité accrue, ce combiné d'instruments est équipé pour l'utilisation d'une caméra de recul[3)] qui permet de visualiser la zone située derrière le véhicule.

Commande de boîte manuelle. La transmission automatique peut être remplacée par une commande de boîte manuelle[1)] à assistance pneumatique, qui se distingue notamment par une ergonomie remarquable et une grande précision associée à un effort moindre lors des passages de rapports.

Sièges. Tous les sièges vous offrent un confort d'assise d'excellent niveau, grâce à l'agencement intuitif des éléments de commande, aux larges coussins d'assise et à la plage de réglage très généreuse (jusqu'à 200 mm en approche et 100 mm en hauteur).

Siège suspendu standard pour le conducteur. Ce siège à suspension pneumatique revêtu d'un tissu lisse offre un excellent confort d'assise et de nombreuses possibilités de réglages.

Siège suspendu climatisé. Le siège suspendu climatisé à suspension pneumatique pour le conducteur[1)] offre une assise agréable et un excellent confort. Il est en outre doté d'accoudoirs intégrés et d'une fonction de chauffage.

Système de chauffage et de ventilation. L'Atego est équipé d'un système performant de chauffage et de ventilation régulé par air, caractérisé notamment par sa rapidité de réaction.

Chauffage additionnel à air chaud[1)]. Le chauffage additionnel peut être utilisé comme chauffage d'appoint ou en complément du système de chauffage de la cabine.

[1)] En option.
[2)] De série à bord des cabines longues.
[3)] La caméra de recul est disponible en accessoires Mercedes-Benz.

Siège suspendu confort[1)]. Le siège à suspension pneumatique peut être réglé de manière personnalisée pour offrir une ergonomie maximale et un confort de haut niveau, ce à quoi contribue également le chauffage de siège intégré.

Prééquipement utilisation multimédia[1)]. Le prééquipement universel permet d'intégrer très simplement des téléphones portables, des lecteurs MP3 ou des systèmes de navigation du commerce. La restitution vocale s'effectue via les haut-parleurs du véhicule.

Diffuseur. Empêche l'embuage ou le givrage des vitres latérales l'hiver, et permet au conducteur de bénéficier d'un flux d'air frais l'été.

Vide-poches et rangements. Capable de satisfaire aux exigences les plus diverses, le concept de rangement facilite le maintien de la cabine en bon ordre et garantit une visibilité et une efficience optimales à bord. Du grand coffre intégré à la planche de bord aux vide-poches aménagés sur le poste de conduite, le tunnel moteur et dans les contre-portes – chaque chose peut trouver sa place, notamment les lunettes de soleil, les boissons, les bons de livraison et les petits objets tels que les stylos.

Coffres de rangement cabine longue ClassicSpace. Outre les vide-poches sur les contre-portes et le tunnel moteur ainsi que les rangements intégrés au poste de conduite, les coffres placés au-dessus du pare-brise et sous la couchette de la cabine longue ClassicSpace offrent un volume utile supplémentaire.

Rangements au-dessus du pare-brise (2 coffres). Les deux coffres aménagés au-dessus du pare-brise sont accessibles facilement depuis les places conducteur et passager. En liaison avec FleetBoard[1)], seul le coffre de droite reste libre.

Vide-poche bas[2)]. Le bac de rangement est monté sur le tunnel moteur entre le siège conducteur et le siège passager, et est équipé de deux porte-gobelets et d'un emplacement pour cendrier.

Compartiment réfrigéré dans le tunnel moteur. Le compartiment réfrigéré intégré au tunnel moteur[2)] permet de stocker séparément boissons et aliments. Son couvercle peut en outre faire office de porte-documents ou de marchepied pour accéder à la couchette supérieure.

Coffres de rangement BigSpace. Les trois grands compartiments aménagés au-dessus du pare-brise à bord de la cabine longue BigSpace (dont un avec couvercle de fermeture) offrent un espace de rangement généreux. Le casier ouvert plus petit, placé juste au-dessous, aide également le chauffeur à conserver sa cabine toujours bien ordonnée.

Vide-poches haut[2)]. Le vide-poches haut offre un volume de 15 l et peut accueillir les petits objets nécessaires au quotidien, afin de garder la cabine toujours bien ordonnée. Il permet en outre d'accéder à la couchette supérieure en toute sécurité.

Banquette convertible en couchette[2]. La banquette convertible en couchette offre au choix un couchage pour une personne ou des places assises pour quatre personnes, grâce à son dossier continu.

Couchette supérieure confort, large, inclinable[3]. La couchette supérieure confort avec matelas 7 zones en mousse à froid garantit un confort optimal pour se détendre ou se reposer.

Couchette inférieure. La couchette inférieure de 610 mm de large[2], avec un matelas en mousse à froid de 90 mm d'épaisseur, garantit un grand confort durant les pauses et un sommeil réparateur à bord de la cabine courte approfondie.

Matelas. Pour un sommeil réparateur, le matelas confort 7 zones de grande qualité en mousse à froid est constitué d'un seul tenant, d'une épaisseur de 110 mm. Il repose sur un sommier et offre un soutien individuel à chaque partie du corps, tout en assurant une bonne ventilation.

Filet de rangement sur la paroi arrière[4]. Cet espace supplémentaire vient s'ajouter aux nombreuses possibilités de rangement déjà prévues dans la cabine.

Couchettes. Pour garantir un maximum de calme et de confort, y compris la nuit, toutes les cabines longues sont équipées d'une couchette inférieure de 680 mm de large sur 2 095 mm de long. La couchette supérieure confort[2] offre un matelas 7 zones en mousse à froid de grande qualité de 110 mm d'épaisseur. Ses dimensions généreuses affichent 685 mm en largeur et 1 865 mm en longueur. La dotation comprend également un rideau (intégral) et un panneau de commande pour diverses fonctions de confort.

[1] Disponibles en option.
[2] En option.
[3] Non disponible pour cabine longue ClassicSpace.
[4] En option à bord des cabines courtes et moyennes.
[5] La caméra de recul est disponible en accessoires Mercedes-Benz.

Les avantages en bref.

- **Quatre cabines et trois versions de poste de conduite pour une spécialisation optimale**
- **Poste de travail de conception ergonomique**
- **Combiné d'instruments aisément lisible avec visuel couleur TFT de 10,4 cm, ou combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 12,7 cm[2], fonction vidéo et prééquipement pour caméra de recul[5]**
- **Ordinateur de bord avec fonction de contrôle au démarrage**
- **Volant multifonctions d'utilisation intuitive**
- **Transmission automatique Mercedes PowerShift 3 améliorant la maniabilité, ou commande de boîte manuelle[2] avec assistance au passage des rapports**
- **Vaste gamme de sièges larges et confortables offrant une plage de réglage étendue**
- **Système de chauffage et de ventilation régulé par air**
- **Climatiseur[2] et chauffage additionnel à air chaud[2]**
- **Nombreux vide-poches et rangements**
- **Divers autoradios[2] et interface multimédia[2]**
- **Confortables couchettes à bord des cabines longues ClassicSpace et BigSpace**

Un travail d'équipe qui suscite la motivation. A chaque trajet.

Des moteurs 4 et 6 cylindres efficients qui conjuguent une puissance élevée à une sobriété exemplaire et qui, associés à la boîte de vitesses à commande automatisée Mercedes PowerShift 3, facilitent la conduite même dans les conditions les plus difficiles.

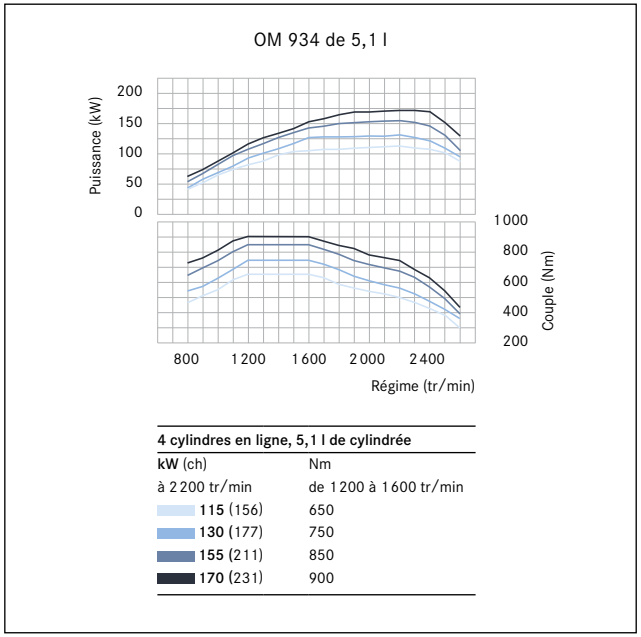
Technologies moteur et de dépollution des gaz d'échappement. Puissance, fiabilité et rentabilité – les motorisations Euro VI de l'Atego se caractérisent par leur consommation modérée, leur grande réactivité, leurs reprises énergiques et leur remarquable régularité de marche. Les moteurs en ligne Euro VI se montrent également très respectueux de l'environnement, grâce notamment à un procédé de combustion particulièrement efficient et générant peu de particules de suie, et au recyclage refroidi des gaz d'échappement.

Frein moteur[1)]**.** Ce système de freinage enclenchable selon 3 niveaux développe une puissance de freinage maximale de **235 kW** et réduit l'usure du frein de service tout en améliorant la sécurité et la maîtrise du véhicule.

Frein moteur haute performance[2)]**.** Pour augmenter encore le niveau de sécurité, le frein continu sans usure à trois niveaux est livrable avec une puissance maximale de **300 kW**[3)]**.**

Variantes de boîtes de vitesses. L'Atego peut être équipé d'une boîte de vitesses à 6, 8 ou 9 rapports selon la mission à laquelle il est destiné. En liaison avec des rapports de pont également sur mesure, il permet de configurer chaque fois une chaîne cinématique axée sur une rentabilité maximale.

Mercedes PowerShift 3. Dynamisme insoupçonné, maniabilité hors pair et consommation minimale : la boîte automatique offre une sélection précise des rapports, des temps de passage courts, un confort de marche élevé et une rentabilité optimale. Le mode de conduite « economy » favorise une conduite particulièrement économique. Dans le mode de conduite « power », le régime est augmenté de 100 tr/min pour chaque changement de rapport afin de permettre à la puissance moteur de rester disponible plus longtemps.



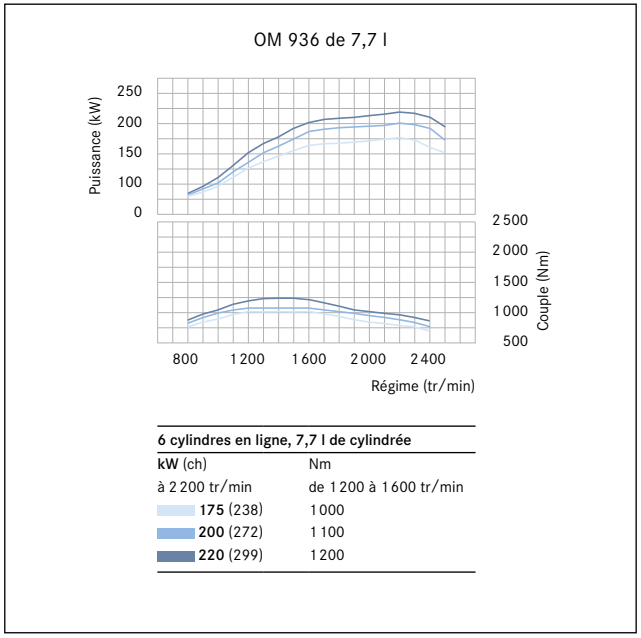
Moins de cylindrée, plus de puissance. Forts d'une puissance atteignant **170 kW** (231 ch) et d'un couple maxi de 900 Nm, les moteurs 4 cylindres en ligne de l'Atego affichent des performances auparavant réservées aux 6 cylindres.

Programme de conduite « economy ». Activable de façon ciblée, ce programme favorise une conduite axée sur les économies de carburant. Cette fonction constitue un complément au mode de conduite « standard ».

Programme de conduite « power »[4]. Ce programme de conduite permet de dynamiser la conduite du véhicule sur les parcours au relief accidenté. En mode « power », les régimes sont augmentés de 100 tr/min à chaque changement de rapport a contrario du mode « standard », afin de bénéficier plus longtemps de toute la puissance du moteur.

Fonctions additionnelles. La transmission Mercedes PowerShift 3 simplifie les manœuvres grâce à des fonctions supplémentaires telles que le passage direct de la 1re à la marche arrière et à des rapports de marche arrière[5] courts. La fonction extra-lente facilite en outre les démarrages.

[1] De série à partir de 9,5 t.
[2] En option.
[3] Selon la version de motorisation.
[4] Autre choix disponible sans supplément de prix.
[5] La boîte à 8 rapports propose deux rapports de marche arrière.
[6] V_{max} de 89,8 km/h disponible via l'accélérateur.



Plus de puissance, plus de couple. Avec une puissance culminant à **220 kW** (299 ch) pour un couple maxi atteignant 1 200 Nm, les moteurs 6 cylindres en ligne développent exactement la force requise pour vos missions de transport.

Programme de conduite				
		power		
	economy			
Mode de conduite	**economy**	**standard**	**manuel**	**power**
	Kickdown impossible	Kickdown possible	Kickdown impossible	Kickdown possible
	EcoRoll toujours activé	EcoRoll désactivable	EcoRoll désactivable	EcoRoll désactivé
	V_{max}[6] : 85 km/h	V_{max} : 89,8 km/h	V_{max} : 89,8 km/h	V_{max} : 89,8 km/h

Les programmes de conduite de l'Atego. L'Atego est proposé avec deux programmes de conduite (« economy » et « power ») améliorant chacun le confort de marche et l'efficience de manière spécifique, et dont l'un peut être sélectionné à l'achat.

Les avantages en bref.

- **Moteurs 4 et 6 cylindres en ligne fiables et économiques délivrant un couple élevé dès les bas régimes**
- **Deux catégories de cylindrée et sept niveaux de puissance échelonnés entre 115 kW (156 ch) et 220 kW (299 ch)**
- **Puissant frein moteur ou frein moteur haute performance[2]**
- **Différentes boîtes de vitesses à 6, 8 et 9 rapports pour des configurations de chaîne cinématique en adéquation parfaite avec l'affectation**
- **Transmission automatique Mercedes PowerShift 3 proposant les programmes de conduite « economy » et « power », des modes de conduite enclenchables de façon ciblée et des fonctions supplémentaires**

Efficacité au travail, sérénité sur la route. L'Atego.

Vous êtes en droit d'attendre beaucoup de l'Atego. Par exemple, qu'il vous permette de travailler avec une efficacité maximale, ou qu'il fasse preuve d'un excellent comportement routier, à moins que vous ne recherchiez une grande facilité de carrossage. Bref, tout ce qu'il vous faut et dont vous ne pourrez plus vous passer dès le premier trajet.

Confort de conduite. L'Atego séduit par son comportement empreint d'une grande sérénité induit par l'assistant de régulation du comportement dynamique, la suspension de la cabine, la direction, le guidage d'essieu arrière et la suspension, qui travaillent en parfaite harmonie.

Variantes de suspension. L'Atego bénéficie d'une suspension allégée à ressorts paraboliques à une ou plusieurs lames. Pour un confort de marche accru, il est également disponible avec une suspension acier/pneumatique ou entièrement pneumatique[1)] (à partir de 12 t).

Suspension de la cabine renforcée à l'arrière[1)]. Les cabines à suspension mécanique bénéficient de ressorts hélicoïdaux renforcés à l'arrière, ce qui améliore le confort de suspension, notamment lorsque la cabine est équipée d'un siège convertible en couchette, par exemple.

Direction précise. La direction ultrasensible permet d'effectuer des manœuvres avec une grande facilité et une précision extrême. Elle confère aussi à l'Atego une tenue de cap et de route sécurisante à vitesse élevée, avec un minimum d'efforts au volant.

Guidage d'essieu arrière Atego. Pour un comportement routier souverain, les modèles d'Atego à suspension pneumatique jusqu'à 10,5 t (12 t avec un cadre surbaissé) et tous les modèles à suspension acier disposent d'un guidage de l'essieu arrière[2)], qui réduit la tendance au sous-virage.

Essieu avant à suspension pneumatique. L'essieu avant à suspension pneumatique[3)] accroît le confort de marche, car le niveau du véhicule est automatiquement compensé en cas de répartition inégale du chargement. De plus, il s'adapte à la hauteur de la rampe lors des opérations de chargement.

La facilité de carrossage de l'Atego. Le module spécial paramétrable contribue à la grande facilité de carrossage des véhicules puisqu'il facilite la connexion, l'intégration et la commande des éléments de la superstructure rapportée. De plus, de nombreuses mesures ont été prévues pour vous permettre de disposer plus rapidement de votre Atego afin de l'exploiter plus vite, qu'il s'agisse de l'implantation optimisée de tous les composants fixés au cadre ou des nombreux prééquipements proposés départ usine.

Pack Hayon élévateur. Le Pack Hayon élévateur[1)] comprend l'ensemble des prééquipements nécessaires pour le montage d'un hayon élévateur en post-équipement.

Prise de force à l'avant, prééquipement générateur Frigo AW30. Ce prééquipement permet d'installer le générateur Frigo[1)] en post-équipement, afin d'assurer l'alimentation électrique du groupe frigorifique du véhicule.

Barre stabilisatrice à l'essieu arrière. La robuste barre stabilisatrice implantée au niveau de l'essieu arrière, sous le cadre, réduit les mouvements de roulis du véhicule et améliore ainsi la sécurité et le confort.

Module spécial paramétrable. Le module spécial paramétrable[1)] (PSM) garantit un traitement et un échange parfaits des informations entre le véhicule et sa superstructure.

Les avantages en bref.

- **Comportement serein au service du confort routier et grande facilité de carrossage**
- **Assistant de régulation du comportement dynamique**
- **Suspension de cabine 4 points**
- **Faible tendance au sous-virage grâce au guidage optimisé de l'essieu arrière[2)]**
- **Direction directe et précise améliorant la tenue de cap et réduisant le nombre nécessaire de corrections de trajectoire au volant**
- **Une suspension parfaitement adaptée à la mission : suspension acier intégrale, suspension mixte acier/pneumatique ou suspension pneumatique intégrale pour un confort routier maximal et une protection optimale du chargement**
- **Excellentes possibilités de raccordement et d'intégration de la superstructure**
- **Solutions de prééquipements départ usine réduisant les coûts**

[1)] En option.

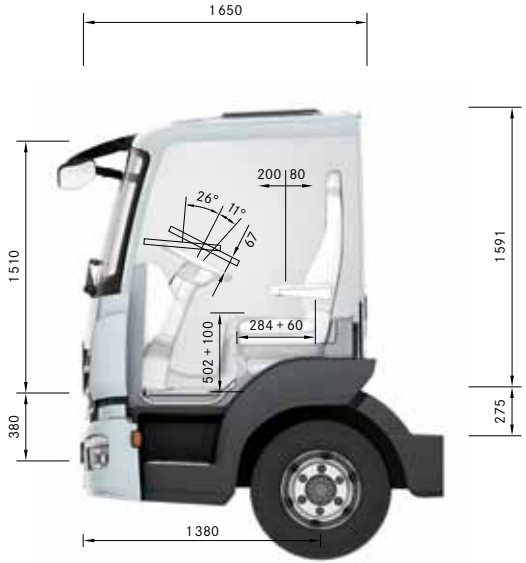
[2)] Pour l'Atego à suspension pneumatique jusqu'à 10,5 t (12 t avec un cadre surbaissé) et pour tous les Atego à suspension acier.

[3)] En option à partir de 12 t.

L’Atego – Versions de cabines

Cabine courte

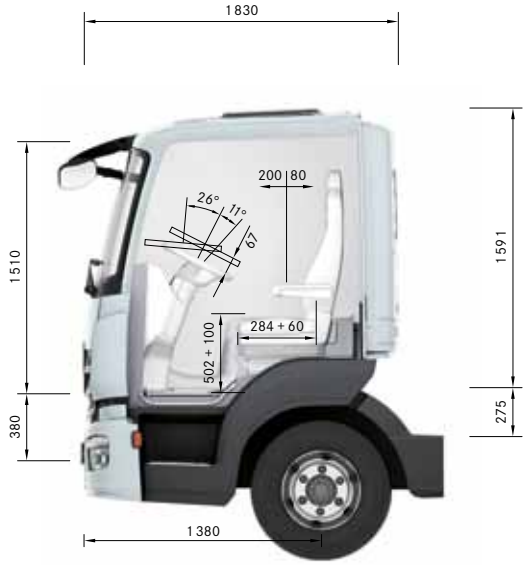
Cabine courte ClassicSpace
Largeur hors tout : 2 295 mm
Longueur hors tout : 1 650 mm
Largeur intérieure : 2 000 mm
Hauteur debout : 1 510 mm



Cabine courte ClassicSpace

Cabine courte ClassicSpace

Cabine courte ClassicSpace approfondie
Largeur hors tout : 2 295 mm
Longueur hors tout : 1 830 mm
Largeur intérieure : 2 000 mm
Hauteur debout : 1 510 mm

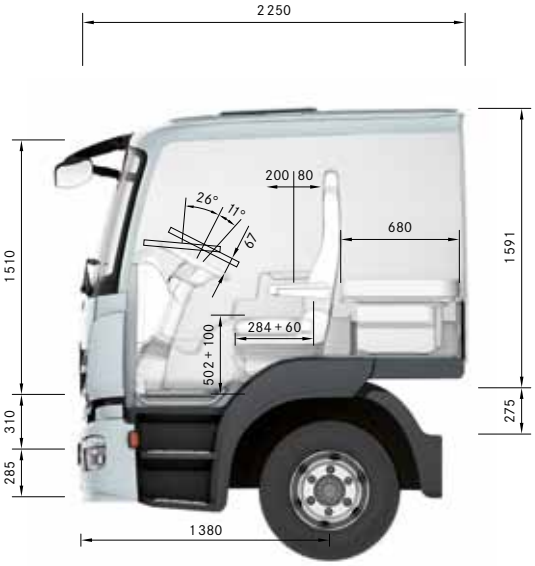


Cabine courte ClassicSpace approfondie

Cabine courte ClassicSpace approfondie

Cabine longue

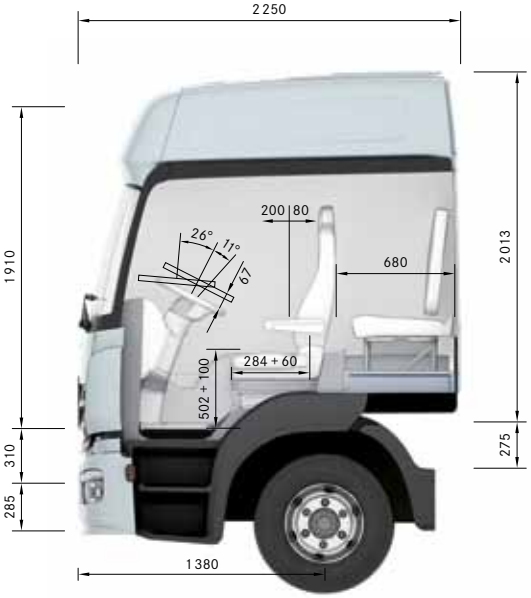
Cabine longue ClassicSpace
Largeur hors tout : 2 295 mm
Longueur hors tout : 2 250 mm
Largeur intérieure : 2 000 mm
Hauteur debout : 1 510 mm



Cabine longue ClassicSpace

Cabine longue ClassicSpace

Cabine longue BigSpace
Largeur hors tout : 2 295 mm
Longueur hors tout : 2 250 mm
Largeur intérieure : 2 000 mm
Hauteur debout : 1 910 mm



Cabine longue BigSpace

Cabine longue BigSpace

Récapitulatif des modèles Atego								
P.T.A.C.	6,5	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99[1)]	13,5	15
Configuration d'essieux	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Suspension de l'essieu arrière	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Motorisations								
OM 934								
115 kW (156 ch)	•	•	•	•	•	•[2)]	–	–
130 kW (177 ch)	–	x	x	x	x	•	•	•
155 kW (211 ch)	–	x	x	x	x	x	x	x
170 kW (231 ch)	–	x	x	x	x	x	x	x
OM 936								
175 kW (238 ch)	–	–	x	x	x	x	x	x
200 kW (272 ch)	–	–	–	–	–	x[3)]	x	x
220 kW (299 ch)	–	–	–	–	–	x[3)]	x	x
Empattement								
3 020 mm	•	•	•	•	•	–	–	–
3 320 mm	x	x	x	x	x	–	–	–
3 560 mm	–	–	–	–	–	•[3)]	•	•
3 620 mm	x	x	x	x	x	x[2)]	–	–
4 160 mm	–	–	–	–	–	x[3)]	x	x
4 220 mm	x	x	x	x	x	x[2)]	–	–
4 760 mm	–	–	–	–	–	x[3)]	x	x
4 820 mm	–	x	x	x	x	x[2)]	–	–
5 360 mm	–	–	–	–	–	x[3)]	x	x
5 420 mm	–	–	–	–	–	x[2)]	–	–
5 960 mm	–	–	–	–	–	x[3)]	–	–
6 260 mm	–	–	–	–	–	x[3)]	x	–
Variantes de cabine								
Cabine courte ClassicSpace	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabine courte ClassicSpace approfondie	x	x	x	x	x	x	x	x
Cabine longue ClassicSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
Cabine longue BigSpace	x	x	x	x	x	x	x	x

Récapitulatif des modèles Atego							
6,5	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99[1]	13,5	15
4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
•	•	•	•	•	•[2]	–	–
–	x	x	x	x	•	•	•
–	x	x	x	x	x	x	x
–	x	x	x	x	x	x	x
–	–	x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	–	x[3]	x	x
–	–	–	–	–	x[3]	x	x
–	•	–	–	–	–	–	–
–	x	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	•[3]	•	•
•	x	•	•	•	x[2]	–	–
–	–	–	–	–	x[3]	x	x
x	x	x	x	x	x[2]	–	–
–	–	–	–	–	x[3]	x	x
–	x	x	x	x	x[2]	–	–
–	–	–	–	–	x[3]	x	x
–	–	–	–	–	x[2]	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
•	•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x

• de série x en option – non disponible [1] Egalement disponible avec un cadre surbaissé. [2] Uniquement disponible pour les modèles à cadre surbaissé. [3] Uniquement disponible pour les modèles à cadre standard.

S MB 1835
S MB 2540
S MB 1842

Des solutions pour faciliter le ramassage-distribution lourd. L'Antos de 18 à 26 t.

Polyvalence. L'Antos a été conçu pour répondre aux exigences du ramassage-distribution à partir de 18 t et saura s'acquitter à la perfection de ses missions de transport de denrées alimentaires, de produits frais, de liquides ou de marchandises en silo. Grâce à ses nombreuses versions de cabines, il peut en outre s'adapter à tous les besoins en termes de longueur de carrosserie, de charge utile, d'habitabilité et de visibilité. Enfin, son poste de conduite ergonomique, doté de sièges confortables favorisant le maintien de la forme physique, d'un volant multifonctions et d'un combiné d'instruments facile à lire, garantit une maniabilité simple et précise. La transmission Mercedes PowerShift 3, les moteurs Euro VI réactifs, les combinaisons essieux/boîtes de vitesses spécialisées et le train de roulement finement ajusté garantissent en outre un excellent agrément de conduite.

Concepts de véhicules spécialisés. Pour vous permettre de rentabiliser vos transports de grands volumes ou de charges lourdes, nous avons conçu l'Antos Loader et l'Antos Volumer. Les modèles Loader sont les champions incontestés de la charge utile – et ce, départ usine, que vous transportiez des céréales ou du gaz, par exemple.

L'Antos Volumer est associé à un volume de transport considérable et vous permet de transporter efficacement, par exemple, des composants pour l'industrie automobile ou de l'électroménager « blanc », comme des réfrigérateurs ou des machines à laver.

Pour une maniabilité parfaite : maîtrisez tous les paramètres de temps, de chargement et de votre véhicule.

L'Antos dispose de tous les atouts pour vous faciliter la tâche au quotidien dans le secteur du ramassage-distribution à partir de 18 t : un poste de travail confortable et pratique, une transmission dynamique et réactive, et un comportement routier exceptionnel.

Maniabilité. Les cabines courtes ClassicSpace et les cabines moyennes ClassicSpace et CompactSpace vous garantissent des conditions optimales pour pouvoir faire face rapidement, simplement et confortablement à un quotidien de plus en plus exigeant. Conçues spécifiquement pour chaque type d'affectation, elles offrent un compromis idéal entre longueur carrossable, charge utile, confort et fonctionnalité du poste de travail. Toutes mesurent 2 300 mm de large et vous font bénéficier d'une excellente visibilité. L'accès doté de marches préserve en outre la forme physique du conducteur. Son siège confortable et le poste de conduite asymétrique axé autour de lui dégagent d'emblée une impression de calme et de sécurité. Enfin, l'ergonomie bien pensée, les commandes intuitives et les rangements et compartiments pratiques forment un concept global harmonieux qui facilite votre travail.

Les motorisations réactives et dynamiques de l'Antos convainquent dès les premiers tours de roues. Avec la transmission automatique Mercedes PowerShift 3 et les boîtes de vitesses et rapports de pont adaptés aux différents types d'affectation, les énergiques moteurs Euro VI garantissent un dynamisme sensible dans presque toutes les situations et permettent de rouler de manière économique avec un maximum d'agrément. La direction franche et précise, le cadre large, la suspension pneumatique à 4 coussins d'air et le guidage de l'essieu arrière[1)] fonctionnent par ailleurs en parfaite harmonie pour contribuer à la sensation de sécurité et de stabilité au volant et ce, aussi bien sur route secondaire ou en ville que durant les manœuvres. Différents systèmes de sécurité et d'aide à la conduite viennent par ailleurs soulager le conducteur, pour un gain de maniabilité nettement perceptible à chaque trajet.

[1)] Disponible uniquement pour les véhicules en configuration 4x2.

Montée à bord facilitée. Les marchepieds ergonomiques et antidérapants dotés de marches facilitent la montée à bord et préservent la condition physique du chauffeur – encore un petit détail qui facilite le travail à bord de l'Antos.

Pas de compromis : six versions de cabines pour vous convaincre – et vous séduire.

Une réponse sans compromis aux besoins des chauffeurs et des entrepreneurs : les trois versions de cabine de l'Antos, toutes disposant d'un tunnel moteur de 170 ou 320 mm, s'adaptent précisément aux besoins de chaque mission pour vous permettre de travailler confortablement et efficacement et vous faciliter la tâche, du matin au soir et à chaque trajet.

Cabine courte ClassicSpace. Cette cabine mesurant 2 300 mm de large et 1 700 mm de long, dotée d'un tunnel moteur de 320 mm[1)], est idéale pour les missions de ramassage-distribution et de TP et les trajets courts en solo.

Cabine courte ClassicSpace

Cabine moyenne ClassicSpace[2)]. Cette cabine mesurant 2 300 mm de large et 2 000 mm de long, dotée d'un tunnel moteur de 170 mm, convient à tous les types d'affectations. La couchette[2)] garantit un supplément de confort, y compris pour les missions journalières.

Cabine moyenne ClassicSpace

Cabine moyenne CompactSpace[2)]. Cette cabine de 2 300 mm de large avec tunnel moteur de 320 mm et toit plat s'avère particulièrement adaptée lorsque la superstructure empiète jusque sur le toit – par exemple pour les porte-voitures ou les superstructures frigorifiques.

Cabine moyenne CompactSpace

Le poste de travail de l'Antos. L'Antos dispose d'un poste de travail confortable et pratique faisant également office de centrale d'information et de contrôle. Le poste de conduite orienté vers le conducteur garantit une maniabilité optimale en toute situation. Les principales fonctions du véhicule peuvent être commandées de façon simple et sûre depuis le volant multifonctions, tandis que la boîte de vitesses automatisée se pilote à l'aide du levier implanté sur la droite. Toutes les autres commandes, de même que l'autoradio et les indispensables vide-poches, sont également placés à portée de main du conducteur, dans une position ergonomique. Bref, toutes les conditions sont réunies pour travailler en restant concentré, conduire détendu et manier le véhicule avec précision. L'Antos peut en outre être équipé par exemple de l'un des trois Packs Confort[2] disponibles départ usine pour s'adapter encore mieux à vos besoins particuliers.

Clé multifonctions[2]. Cette clé offre toutes les fonctions d'un système de fermeture confort et permet également de contrôler la pression des pneus et l'éclairage. Elle peut en outre être utilisée comme télécommande, pour l'autoradio et le chauffage additionnel par exemple.

Deux clés avec télécommande[2]. Les deux clés avec télécommande évitent les embarras en cas de perte, et permettent à deux personnes d'accéder au véhicule indépendamment l'une de l'autre.

[1] De série avec moteurs OM 936 et OM 470. Cabine ClassicSpace avec tunnel moteur de 170 mm de série à partir de la motorisation OM 471.
[2] En option.

Bouton Stop/Start. Une pression du doigt sur la touche Stop/Start suffit pour démarrer ou couper le moteur.

Rétroviseur avec fonction manœuvre. Le rétroviseur principal avec une fonction de manœuvre côté passager[2] est à la fois très pratique et très simple d'utilisation. Il permet de mieux visualiser la remorque ou la semi-remorque durant les manœuvres.

Ecran couleur TFT de 10,4 cm. L'ordinateur de bord offre une foule de nouvelles fonctions et de nouveaux affichages. Il permet d'obtenir rapidement une présentation à la fois claire et complète de toutes les informations importantes.

Volant en cuir. Le volant en cuir à 4 branches[1)] présente de très belles finitions et un diamètre de 450 mm. Il contribue au confort de l'aménagement intérieur, tout en lui conférant une note individuelle.

Autoradio CD. Facile d'utilisation, l'autoradio CD[1)] avec écran 1 ligne offre un divertissement optimal. Il est intégré à la planche de bord et relié au réseau de bord 24 V.

Autoradio avec système de navigation Bluetooth®[1)]. Equipé d'un écran couleur de 17,4 cm, du Bluetooth® et de fonctions confort, ce système répond à toutes les attentes en matière d'assistance au conducteur et de divertissement.

Combiné d'instrument avec affichages supplémentaires. Le combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 12,7 cm[1)] permet d'afficher le détail des différentes fonctions du véhicule. Parfaitement lisible, sans reflets, il se pilote de manière intuitive. (Egalement disponible avec fonction vidéo.)

Volant multifonctions. Les huit touches implantées de chaque côté du volant multifonctions permettent de commander diverses fonctions, telles que les appels téléphoniques, les systèmes d'aide à la conduite et les réglages de l'autoradio.

Plage de réglage. Grâce à sa plage de réglage généreuse, le volant multifonctions peut être placé quasiment à la verticale. Avantages : des montées et descentes confortables et une habitabilité accrue lors des pauses.

Sièges. Tous les sièges vous offrent un confort d'assise d'excellent niveau, grâce à l'agencement intuitif des éléments de commande, aux larges coussins d'assise et à la plage de réglage très généreuse (jusqu'à 250 mm en approche et 120 mm en hauteur).

Siège suspendu standard pour le conducteur. Ce siège à suspension pneumatique revêtu d'un tissu lisse offre un excellent confort d'assise et de nombreuses possibilités de réglages.

Siège fonctionnel côté passager[2)]. L'assise généreuse de 540 mm peut être relevée et bloquée manuellement. Le conducteur bénéficie ainsi de plus d'espace durant les pauses, et peut monter à bord confortablement par la porte passager.

Siège suspendu climatisé. Le siège suspendu climatisé à suspension pneumatique pour le conducteur[1)] offre une assise agréable et un excellent confort. Il est en outre doté d'accoudoirs intégrés et d'une fonction de chauffage. Le système de ventilation active de l'assise et du dossier permet de réduire la chaleur et l'humidité du siège suspendu climatisé en cas d'utilisation prolongée. La position est en outre particulièrement ergonomique grâce aux nombreuses possibilités de réglages personnalisés.

Siège central[3)]. Le siège supplémentaire installé entre le poste de conduite et le siège passager permet de transporter davantage de personnes à bord du véhicule. Ce siège monté sur le tunnel moteur dispose d'un dossier réglable, d'un appuie-tête intégré et d'une ceinture de sécurité 3 points intégrée.

[1)] En option.
[2)] Equipement de série désélectionnable pour certains modèles Loader.
[3)] Disponible pour la cabine ClassicSpace en version courte et moyenne.

Siège suspendu confort[1)]. Ergonomique à souhait, le siège à suspension pneumatique peut être réglé individuellement pour offrir un maximum de confort, ce à quoi contribue également le chauffage de siège intégré. Le siège suspendu confort est doté d'un système de réglage en hauteur pneumatique. L'assise peut être réglée en approche et en inclinaison. Le siège intègre par ailleurs un appuie-tête et une ceinture de sécurité 3 points à enrouleur réglable en hauteur.

Fonction de massage pour le siège conducteur[1)]. La fonction massage permet au chauffeur de rester détendu et donc opérationnel plus longtemps.

Des rangements pratiques pour tout. Le concept de rangement personnalisable de l'Antos contribue à maintenir la cabine en bon ordre et facilite son utilisation. Chaque objet peut ainsi trouver sa place à bord de l'Antos – depuis le vaste coffre prévu sur la planche de bord en passant par les vide-poches du poste de conduite, des contre-portes, ainsi que les rangements hauts ou bas[1)] sur le tunnel moteur. Sans oublier le coffre fermé avec poubelle intégrée[1)], la pochette de rangement[1)] sur la paroi arrière et le range-CD[1)] pouvant accueillir 6 CD. Une patère permet également d'accrocher des vêtements.

Coffre de rangement derrière les sièges. Les coffres de 230 litres logés derrière les sièges de la cabine moyenne offrent un volume de rangement généreux. Détail pratique : le coffre côté conducteur est accessible aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur.

Chauffage additionnel à eau chaude[2)]. Le chauffage additionnel à eau chaude chauffe la cabine même par grand froid, pour vous garantir un climat intérieur agréablement tempéré même pendant les pauses. Le chauffage est implanté dans le compartiment moteur, protégé des oscillations, ce qui réduit le niveau de bruit et libère de la place dans la cabine. La fonction de chauffage permet en outre d'éviter les démarrages avec des disques givrés.

Couchette inférieure[3)]. La couchette inférieure permet de se reposer et de dormir confortablement durant les missions journalières ou de plus d'une journée. La couchette peut être entièrement relevée à 90° et maintenue dans cette position grâce à un cran d'arrêt. Des rideaux peuvent en outre être tirés devant le pare-brise et les vitres latérales afin de maintenir la cabine dans l'obscurité.

Vide-poches dans la porte. Les contre-portes peuvent accueillir tout ce qui doit rester à portée de main sans monter à bord – comme des gants de sécurité, par exemple. Elles offrent également un emplacement pour une bouteille de 1,5 litre.

Tablette côté passager[1)]. La tablette rabattable intégrée à la planche de bord se déploie en un tour de main pour travailler ou prendre son repas, puis se replie tout aussi rapidement.

Chauffage, ventilation, climatisation. L'Antos bénéficie d'un chauffage régulé par air qui se distingue également par sa grande réactivité. Pour faciliter la maniabilité et accroître le confort, un système de climatisation[1)] et un climatiseur automatique[1)] sont également proposés. Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle du moteur[1)] et les différentes variantes de chauffage additionnel à eau chaude[1)] contribuent en outre au confort de la cabine durant les pauses.

Compartiment de rangement extérieur. Le coffre de rangement extérieur également accessible de l'intérieur sur la cabine moyenne permet de loger des outils et autres ustensiles indispensables pour les missions lourdes de ramassage-distribution.

Réfrigérateur dans le tunnel moteur[1]**.** Le compartiment réfrigéré conserve boissons et aliments frais pour le conducteur. Aisément accessible depuis le siège de gauche, il lui permet d'être indépendant des aires d'autoroute.

Coffres de rangement au-dessus du pare-brise[1]**.** Rangés dans les coffres, les objets ne peuvent en tomber et sont par ailleurs à l'abri des regards indiscrets.

Les avantages en bref.

- **Excellente maniabilité grâce au poste de conduite de conception ergonomique**
- **Volant multifonctions d'utilisation intuitive, offrant une large plage de réglage**
- **Combiné d'instruments aisément lisible avec visuel couleur TFT de 10,4 cm ou 12,7 cm**[1]
- **Large choix de sièges confortables offrant une assise généreuse et une plage de réglage étendue**
- **Nombreux autoradios et équipements multimédia disponibles**[1]**, dont le système de navigation pour camions**[1]
- **Système de chauffage et de ventilation régulé par air avec utilisation de la chaleur résiduelle du moteur, climatisation**[1] **ou climatiseur automatique**[1]**, chauffage additionnel à eau chaude**[1] **pour le moteur et la cabine**[4]
- **Concept de rangement complet offrant de nombreux coffres pratiques, aisément accessibles depuis le siège conducteur**
- **Equipements supplémentaires**[1] **: par ex. compartiment réfrigéré de 25 l env., tablette rabattable côté passager, siège central, couchette confort à bord de la cabine moyenne**
- **Pack Confort**[1]

[1] En option.
[2] Egalement disponible pour la cabine et le moteur.
[3] Disponible en option pour les véhicules équipés d'une cabine moyenne.
[4] Uniquement pour les cabines avec tunnel moteur de 170 mm.

Spontanéité, précision et efficience : des transmissions pour passer à la vitesse supérieure.

Moteurs Euro VI développant jusqu'à **460 kW** (625 ch) de puissance, transmission Mercedes PowerShift 3 et un large éventail de combinaisons essieux/boîtes de vitesses parfaitement ajustées – voilà la technologie à l'œuvre sous la carrosserie de l'Antos pour transmettre sa force motrice avec précision, spontanéité et efficience sur la route. Et vous transporter.

La transmission de l'Antos. Les moteurs 6 cylindres en ligne, efficients et forts en reprise, disposent du système d'injection haute pression Common Rail X-Pulse[1)] avec pression d'injection maximale de 2 100 bars, qui permet d'économiser du carburant et de préserver l'environnement. Les économies seront également au rendez-vous avec la 2e génération des moteurs 10,7 l OM 470 et 12,8 l OM 471. Les motorisations Euro VI de l'Antos se distinguent en outre par leur conception résistante et fiable, leur spontanéité de réaction et leur grande régularité de marche. En liaison avec la transmission automatique Mercedes PowerShift 3, des essieux moteurs parfaitement adaptés et un large choix de versions de démultiplications, l'Antos offre ainsi une propulsion spontanée et dynamique pour presque toutes les missions lourdes de ramassage-distribution. Et un plaisir de conduite sans limite.

Mercedes PowerShift 3. Dynamisme insoupçonné, maniabilité hors pair et consommation minimale : la boîte automatique offre une sélection précise des rapports, des temps de passage courts, un confort de marche élevé et une rentabilité optimale.

Programme de conduite « fleet ». La version économique de la transmission automatique Mercedes PowerShift a été développée pour les propriétaires de flottes.

Programme de conduite « economy »[2)]. Activable de façon ciblée, ce programme favorise une conduite axée sur les économies de carburant. Cette fonction constitue un complément au mode de conduite « standard ».

Programme de conduite « power »[3)]. Ce programme de conduite permet de dynamiser la conduite du véhicule sur les parcours au relief accidenté. En mode « power », les régimes sont augmentés de 100 tr/min à chaque changement de rapport a contrario du mode « standard », afin de bénéficier plus longtemps de toute la puissance du moteur.

Les motorisations de l'Antos. L'Antos bénéficie d'une palette complète de motorisations Euro VI caractérisées par un dynamisme sensible et une consommation modérée et déclinées en 18 niveaux de puissance, de **175 kW** (238 ch) à **460 kW** (625 ch).

Fonctions supplémentaires. La transmission Mercedes PowerShift 3 simplifie les manœuvres grâce à des fonctions supplémentaires telles que le passage direct de la 1re à la marche arrière et à des rapports de marche arrière courts. La fonction extra-lente facilite par ailleurs considérablement le démarrage.

Centrale d'information. Le combiné d'instruments affiche en permanence le mode de conduite en cours d'utilisation et le rapport engagé. Les différents modes de conduite et fonctions supplémentaires sélectionnables de manière ciblée permettent d'accroître encore la maniabilité et l'efficience du véhicule.

Les boîtes de vitesses de l'Antos. L'Antos dispose d'une boîte automatique adaptée à quasiment toutes les missions de transport : l'offre comprend quatre boîtes à 12 rapports, une boîte à 16 rapports et une boîte à 8 rapports[4] extrêmement légère et compacte.

Programme de conduite	fleet			
		power		
	economy			
Mode de conduite	**economy**	**standard**	**manuel**	**power**
	Kickdown impossible	Kickdown possible	Kickdown impossible	Kickdown possible
	EcoRoll toujours activé	EcoRoll désactivable	EcoRoll désactivable	EcoRoll désactivé
	V_{max}[5] : 85 km/h	V_{max} : 89,8 km/h	V_{max} : 89,8 km/h	V_{max} : 89,8 km/h

Les programmes de conduite de l'Antos. L'Antos est proposé avec trois programmes de conduite (« fleet », « economy »[2] et « power ») améliorant chacun le confort de marche et l'efficience de manière spécifique, et dont l'un peut être sélectionné à l'achat.

[1] Système X-Pulse non disponible sur le moteur OM 936.
[2] Uniquement avec une boîte à 12 rapports.
[3] Autre choix disponible sans supplément de prix.
[4] Boîte de vitesses à 8 rapports uniquement avec un moteur OM 936.
[5] V_{max} de 89,8 km/h disponible via l'accélérateur.

Les avantages en bref.

- **Transmission dynamique comprenant des motorisations réactives et des configurations de chaîne cinématique parfaitement harmonisées**
- **Moteurs 6 cylindres en ligne sobres en carburant avec injection haute pression Common Rail X-Pulse[1]**
- **Quatre catégories de cylindrée : 7,7 l, 10,7 l, 12,8 l et 15,6 l**
- **Gamme complète de motorisations Euro VI en 18 niveaux de puissance, de 175 kW (238 ch) à 460 kW (625 ch)[4]**
- **Transmission automatique Mercedes PowerShift 3 offrant des programmes de conduite au choix, des modes de conduite enclenchables de manière ciblée et des fonctions supplémentaires**
- **Commande confortable de la transmission automatique à l'aide du levier implanté sur la droite**
- **Six versions de boîtes de vitesses spécialisées à 8[4], 12 et 16 rapports**
- **Deux essieux arrière hypoïdes spécialisés au poids optimisé, et un éventail complet de variantes de démultiplication**

Pour des sensations souveraines au volant. Du premier au dernier mètre.

Le cadre, le train de roulement, la suspension et la direction de l'Antos travaillent en parfaite harmonie pour vous offrir une grande simplicité et une grande précision de conduite et de manœuvre, et vous garantir des sensations uniques au volant.

Le comportement routier de l'Antos. L'Antos offre une tenue de route exceptionnelle et des sensations de conduite souveraines et sûres, notamment grâce à son cadre large et rigide, à sa suspension pneumatique à 4 coussins d'air, à son guidage d'essieu arrière innovant[1)] et à sa direction directe et précise.

Direction précise. La direction particulièrement franche et précise fonctionne avec une assistance asservie à la vitesse, ce qui simplifie les manœuvres et les rend plus aisées et plus sûres. A vitesse élevée, le système garantit une tenue de cap optimale pour que le véhicule reste dans sa trajectoire. La grande précision de la direction et l'excellent comportement autodirectionnel du camion contribuent à renforcer la sécurité et la sérénité de son conducteur.

Guidage d'essieu arrière innovant. Le guidage novateur de l'essieu arrière[1)] garantit une excellente stabilité transversale et un très bon comportement autodirectionnel, et réduit les mouvements de roulis et les corrections de trajectoire au volant.

Suspension pneumatique. En association avec l'architecture innovante du guidage d'essieu arrière[1)], les quatre coussins de la suspension pneumatique ont été très écartés pour minimiser les mouvements de roulis et améliorer la stabilité du véhicule en virage.

Le cadre de l'Antos. Outre ses qualités contribuant à la très bonne tenue de route et au comportement souverain du véhicule, le cadre de l'Antos est parfaitement protégé contre la corrosion (procédé de peinture par trempé cataphorèse) et se distingue par ailleurs par une grande facilité de carrossage. Autres atouts : les nombreux empattements disponibles ainsi que les différents porte-à-faux et traverses arrière proposés au choix départ usine.

Les avantages en bref.

- **Sensations de conduite sûres et souveraines grâce à l'harmonisation parfaite des composants du train de roulement**
- **Guidage optimisé de l'essieu arrière[1)] pour une bonne stabilité transversale et un excellent comportement autodirectionnel**
- **Suspension pneumatique à 4 coussins d'air pour un grand confort de suspension, une tendance au roulis réduite et une préservation du chargement**
- **Direction franche offrant une grande précision**
- **Assistance à la direction selon la vitesse de conduite**
- **Empattements courts garantissant une grande agilité**
- **Cadre large et rigide et voie large pour une tenue de route optimale**
- **Eventail complet d'empattements, de porte-à-faux au choix et de traverses arrière**

[1)] Disponible uniquement pour les véhicules en configuration 4x2.

Les champions de la charge utile : l'Antos Loader et l'Antos Volumer.

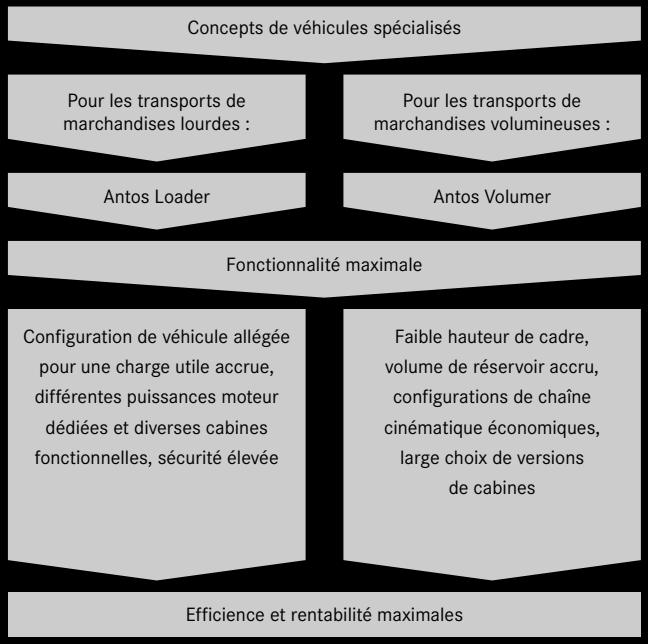
Repoussez encore les limites de la charge utile et du volume maximum avec l'Antos Loader et l'Antos Volumer, nos spécialistes conçus pour vous permettre d'accroître votre capacité de transport.

Concepts de véhicules spécialisés. Avec l'Antos, vous rentabilisez au maximum vos missions de ramassage-distribution à partir de 18 t. Pour vous faire bénéficier des mêmes avantages dans les secteurs d'activité axés sur la charge utile ou le volume, nous avons développé l'Antos Loader et l'Antos Volumer. En effet, toute activité particulière nécessite des outils spécifiques ou, en d'autres termes, des véhicules spécialisés.

La gamme Antos Loader propose des véhicules porteurs et des tracteurs de semi-remorques à la charge utile optimisée, comptant parmi les plus légers sur le marché du ramassage-distribution lourd. Ces modèles sont dotés de puissantes motorisations Euro VI sobres en carburant et de cabines spécialisées selon leurs affectations, et vous garantissent le même niveau de sécurité que n'importe quel Antos.

Avec l'Antos Volumer, maximisez encore la rentabilité de vos transports grand volume : spécialisés pour ce type de missions, les porteurs se distinguent par leur cadre bas et les tracteurs de semi-remorque par une hauteur de sellette très faible, ce qui se traduit dans la pratique par une exploitation optimale de l'espace de chargement. L'Antos Volumer vous offre également des configurations de chaîne cinématique particulièrement efficientes et un réservoir plus que généreux, sources d'économies supplémentaires.

Bref, avec ses modèles Antos Loader et Antos Volumer, Mercedes-Benz vous propose des configurations de véhicules spécialement optimisées pour vous permettre de rentabiliser au maximum les transports de charges lourdes ou de grands volumes.



L’Antos Loader : pour les charges XXL.

Poids à vide réduit, charge utile accrue – cette formule est valable de la grille de calandre à la traverse arrière. Spécialement conçu pour répondre aux exigences du transport de charges lourdes, l’Antos Loader compte parmi les camions les plus légers dans le secteur du ramassage-distribution lourd. Que vous optiez pour une version porteur ou tracteur de semi-remorque, l’Antos Loader vous permet de charger davantage de marchandises. Un avantage qui se rentabilise à chaque trajet.

Loader. Il s’agit de véhicules porteurs et de tracteurs de semi-remorques à la charge utile optimisée, affichant un poids propre d’environ 6 000 kg (selon équipement) malgré leur technologie Euro VI associée pourtant à des composants lourds. Ils bénéficient en effet de mesures d’allègement spéciales visant à vous permettre de transporter davantage de chargement. L’Antos Loader tracteur de semi-remorque peut par exemple être équipé d’une cabine courte ClassicSpace avec tunnel moteur de 320 mm et bénéficier de 7,7 l de cylindrée et d’une puissance de **235 kW** (320 ch)[1]. Il dispose en outre de la transmission Mercedes PowerShift 3, d’une boîte 12 rapports à prise directe et de jantes alu chaussées de pneus extra-larges[2) 3)]. L’Antos Loader peut également être animé par des moteurs de 10,7 l de cylindrée[2)] disponibles en cinq catégories de puissance, jusqu’à **335 kW** (455 ch). Comme tous les Antos, les modèles Loader sont proposés avec l’ensemble des systèmes de sécurité disponibles.

1 Suppression de la trappe de toit

2 Traverse arrière allégée[4)]

3 Réservoir combiné (gazole 300 l, AdBlue® 25 l)[4)]

4 Batteries de 140 Ah

5 Suppression de la protection antipoussière

6 Pare-brise allégé

7 Guidage d’essieu arrière allégé (triangle, fermé)[4)]

8 Support de marchepied en aluminium

9 Revêtement de sol allégé

10 Suppression du volet de radiateur sur les cabines à tunnel moteur de 170 mm

Equipement facultatif

Equipement obligatoire

Mesures de réduction du poids. De nombreux composants et équipements de l’Antos Loader ont été optimisés pour les missions requérant une charge utile importante. Certaines de ces mesures peuvent toutefois être supprimées, pour vous offrir un maximum de souplesse lors de la configuration de votre véhicule. Il vous revient ainsi de décider si vous voulez exploiter pleinement ou non le potentiel de charge utile de l’Antos Loader, et opter pour un poids à vide particulièrement faible.

L’Antos Volumer : pour les volumes XXL.

Volume de transport important, chaînes cinématiques économes en carburant, grande autonomie et configuration adaptée à vos besoins – l’Antos Volumer illustre grandeur nature ce que doivent être les tracteurs et porteurs actuels pour rentabiliser au mieux les transports grand volume.

1. Six versions de cabines adaptées aux différentes missions
2. Moteurs Euro VI disponibles en 14 niveaux de puissance
3. Configurations de chaîne cinématique réduisant la consommation
4. Autonomie élevée grâce à la large gamme de réservoirs de différentes capacités
5. Faible hauteur de cadre et de sellette

Le Volumer en détail. Avec une hauteur de cadre et de sellette minime, l’Antos Volumer réunit les meilleures conditions pour transporter de manière rentable des marchandises volumineuses. Le cadre surbaissé, le vaste choix d’empattements, les différents porte-à-faux disponibles départ usine et les configurations spécifiques de chaîne cinématique font par ailleurs de l’Antos Volumer une solution de transport d’une efficacité exemplaire.

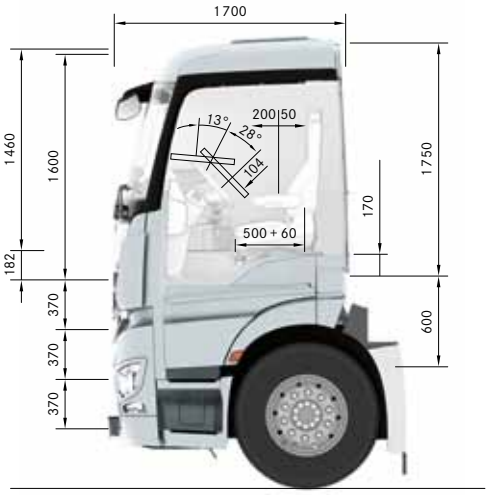
Volumer. Véritable spécialiste des volumes XXL, l’Antos Volumer en version porteur est capable d’accueillir aisément par exemple trois conteneurs grillagés normalisés les uns sur les autres. La large gamme de réservoirs garantit une très grande autonomie et permet de mieux répondre aux exigences des différentes missions, tandis que les configurations spécifiques de chaîne cinématique contribuent à maximiser l’efficacité énergétique. En effet, grâce au large choix de rapports de pont disponibles, l’Antos Volumer peut toujours être équipé d’une boîte à prise directe[5], ce qui permet d’économiser jusqu’à 1 % de carburant par rapport à une boîte surmultipliée. Bref, l’Antos Volumer réunit trois atouts décisifs : volume de transport maximal, autonomie optimale et efficience exceptionnelle.

[1] A partir de **175 kW** (238 ch) pour les porteurs.
[2] En option.
[3] Avec le système de contrôle de la pression des pneus.
[4] Pour les tracteurs de semi-remorque 4x2.
[5] Non disponible pour les modèles 6x2 à suspension pneumatique avec cadre surbaissé et moteur **375 kW** (510 ch) et les motorisations de **390 kW** (530 ch).

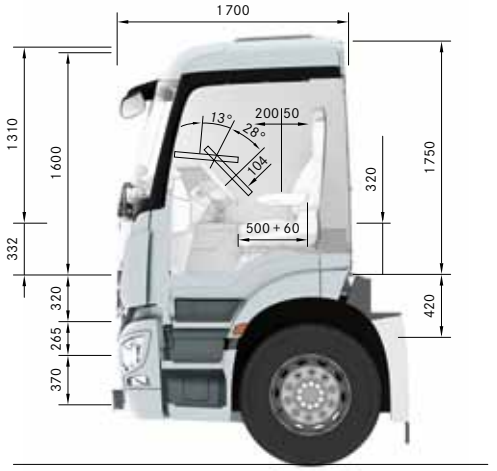
L’Antos – Versions de cabines

Les versions de cabines de l’Antos. Grâce à ses six versions de cabine, l’Antos propose une solution adaptée à toutes les missions de ramassage-distribution à partir de 18 t, tout en garantissant un travail efficace et une grande simplicité de maniement. Les secteurs exigeant une longueur carrossable maximale opteront pour la cabine courte ClassicSpace. La cabine moyenne ClassicSpace convient particulièrement bien aux missions journalières, par exemple, tandis que la cabine moyenne CompactSpace à toit plat est l’alliée idéale des porte-voitures. Toutes ces variantes offrent une excellente visibilité et une charge utile optimale.

Cabine courte ClassicSpace



Tunnel moteur : 170 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur : 1 460 mm



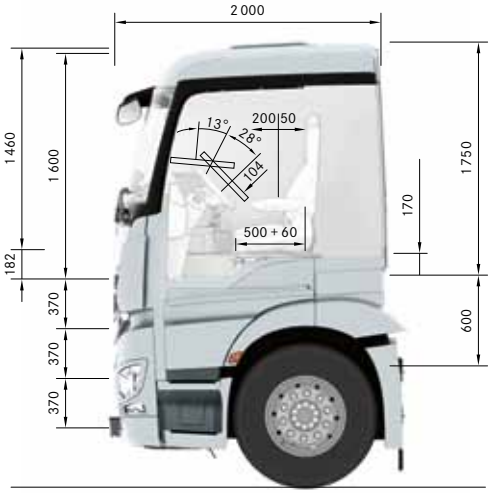
Tunnel moteur : 320 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur : 1 310 mm

Caractéristiques techniques générales

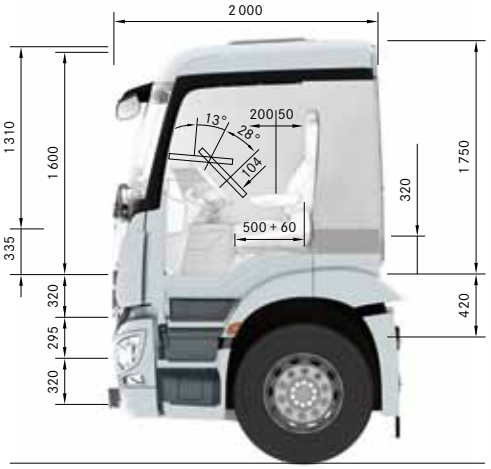
Largeur hors tout (toutes cabines) :	2 300 mm
Longueur hors tout	
Cabine courte ClassicSpace :	1 700 mm
Cabine moyenne ClassicSpace et CompactSpace :	2 000 mm
Hauteur intérieure devant les sièges	
Cabine courte ClassicSpace :	1 600 mm
Cabine moyenne ClassicSpace :	1 600 mm
Cabine moyenne CompactSpace :	1 400 mm

Version avec siège central

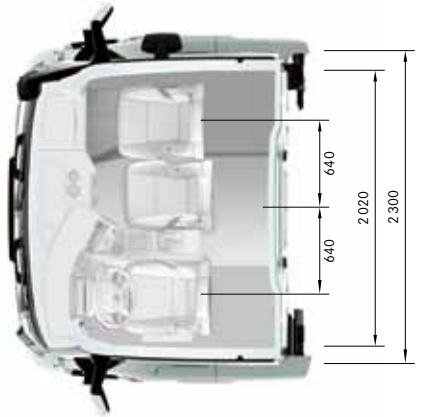
Cabine moyenne ClassicSpace



Tunnel moteur : 170 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur :
1 460 mm



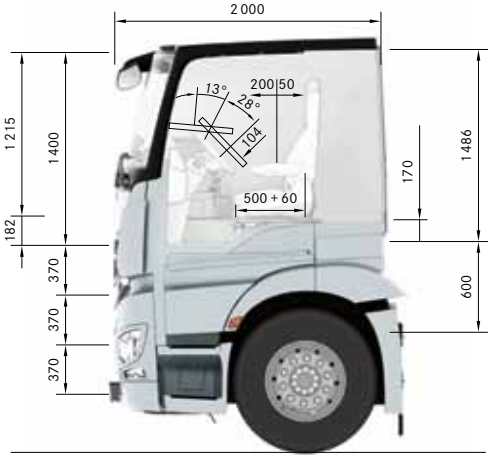
Tunnel moteur : 320 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur :
1 310 mm



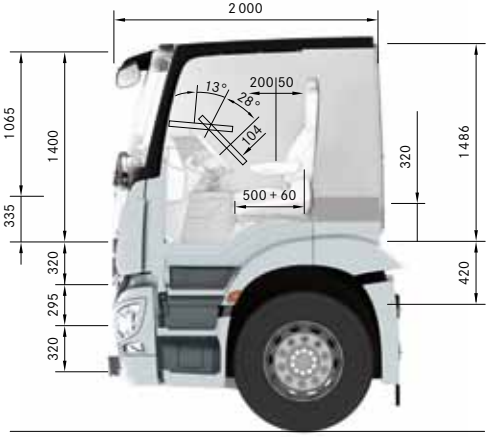
Version avec siège central

Version avec couchette

Cabine moyenne CompactSpace



Tunnel moteur : 170 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur :
1 215 mm



Tunnel moteur : 320 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur :
1 065 mm

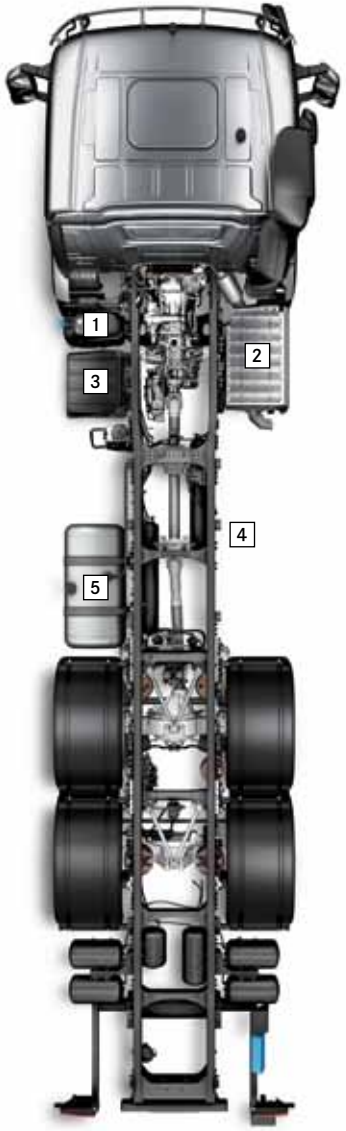
Version avec couchette

L’Antos – Versions de réservoirs

Les versions de réservoirs de l’Antos. Des combinaisons multiples – pour une même section, différents modèles de réservoir (réservoirs de gazole, d’AdBlue® et réservoirs combinés) de diverses capacités peuvent être installés sur les côtés gauche et droit. Les illustrations présentent deux exemples d’implantation sur des véhicules porteurs/ tracteurs de semi-remorque.

Système de réservoirs modulaire. Afin de répondre encore mieux aux spécificités de son affectation, l’Antos peut être doté de réservoirs de différentes largeurs et hauteurs.

Exemple : implantation des réservoirs sur l’Antos porteur



1 AdBlue® 60 l

2 Système de post-traitement des gaz d’échappement

3 Batterie

4 Espace libre pour d’autres équipements

5 Réservoir étroit/bas 390 l

Exemple : implantation des réservoirs sur l’Antos tracteur de semi-remorque

1 AdBlue® 60 l

2 Système de post-traitement des gaz d’échappement

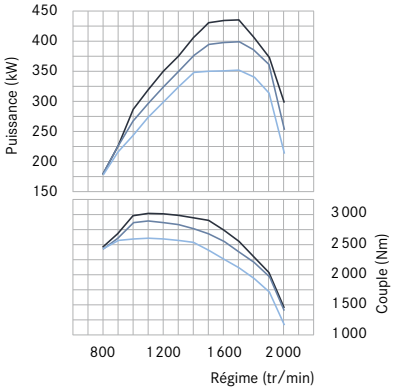
3 Espace libre pour un 2e réservoir

4 Réservoir étroit/haut 390 l

5 Espace pour réservoir d’huile hydraulique

L’Antos – Performances des moteurs

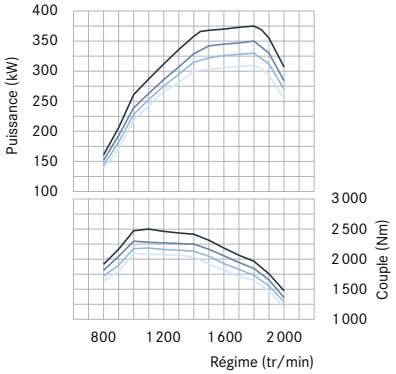
OM 473



6 cyl. en ligne, 15,6 l de cylindrée

kW (ch) à 1 600 tr/min	Nm à 1 100 tr/min
380 (517)	2 600
425 (578)	2 800
460 (625)	3 000

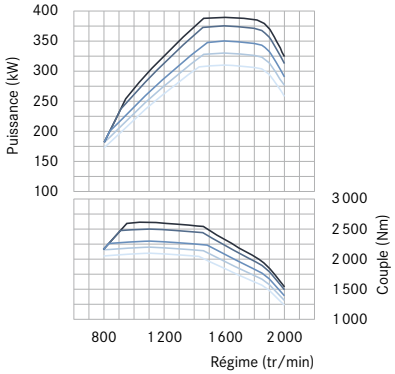
OM 471



6 cyl. en ligne, 12,8 l de cylindrée

kW (ch) à 1 800 tr/min	Nm à 1 100 tr/min
310 (421)	2 100
330 (449)	2 200
350 (476)	2 300
375 (510)	2 500

OM 471, 2e génération

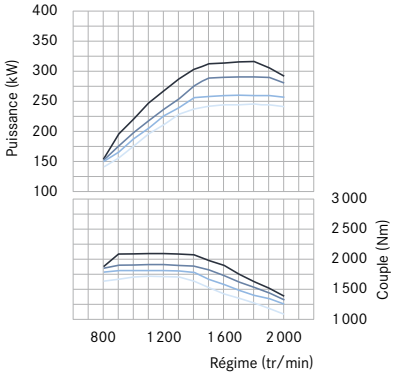


6 cyl. en ligne, 12,8 l de cylindrée

kW (ch) à 1 600 tr/min	Nm à 1 100 tr/min
310 (421)	2 100
330 (449)	2 200
350 (476)	2 300
375 (510)	2 500
390 (530)	2 600

Les motorisations Euro VI de l’Antos : une technologie d’avant-garde, jusqu’à **460 kW** (625 ch) de puissance et un couple maxi de 3 000 Nm.

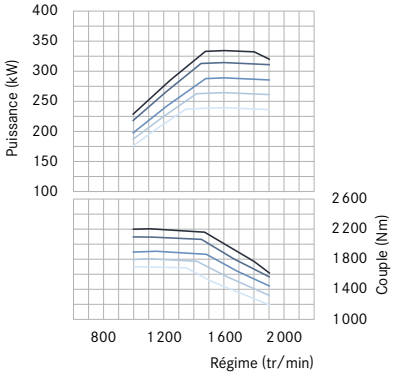
OM 470



6 cyl. en ligne, 10,7 l de cylindrée

kW (ch) à 1 800 tr/min	Nm à 1 100 tr/min
240 (326)	1 700
265 (360)	1 800
290 (394)	1 900
315 (428)	2 100

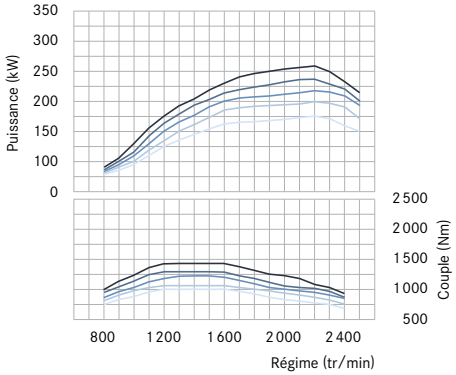
OM 470, 2e génération



6 cyl. en ligne, 10,7 l de cylindrée

kW (ch) à 1 600 tr/min	Nm à 1 100 tr/min
240 (326)	1 700
265 (360)	1 800
290 (394)	1 900
315 (428)	2 100
335 (455)	2 200

OM 936



6 cyl. en ligne, 7,7 l de cylindrée

kW (ch) à 2 200 tr/min	Nm de 1 200 à 1 600 tr/min
175 (238)	1 000
200 (272)	1 100
220 (299)	1 200
235 (320)	1 300
260 (354)	1 400

Antos porteur – Récapitulatif des modèles								
P.T.A.C.	18	18 (Volumer)[1]	20	25[2]	25 (Volumer)[1]	26	26	33
Configuration d'essieux	4x2	4x2	4x2	6x2 avec essieu tiré à monte simple	6x2 avec essieu tiré à monte simple	6x4	6x2 avec essieu tiré à monte jumelée	6x4
Suspension de l'essieu arrière	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
Motorisations								
OM 936								
175 kW (238 ch)	•	•	•	•	–	•	•	–
200 kW (272 ch)	x	x	x	x	•	x	x	–
220 kW (299 ch)	x	x	x	x	x	x	x	–
235 kW (320 ch)	x	x	x	x	x	x	x	–
260 kW (354 ch)	x	x	x	x	x	x	x	–
OM 470								
240 kW (326 ch)	x	x	x	x	x	x	x	•
265 kW (360 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
290 kW (394 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
315 kW (428 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
335 kW (455 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
OM 471								
310 kW (421 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
330 kW (449 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
350 kW (476 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
375 kW (510 ch)	x	–	x	x	x	x	x	x
390 kW (530 ch)	x	–	x	x	x	x	x	x
OM 473								
380 kW (517 ch)	x	–	x	x	–	x	x	x
425 kW (578 ch)	x	–	x	x	–	x	x	x
460 kW (625 ch)	x	–	x	x	–	x	x	x
Empattement								
3 700 mm	x[3]	–	x	–	–	x	–	x
4 000 mm	x[3]	–	x	x[3]	x	x	x	x
4 300 mm	x[3]	–	x	x[3]	x	x	x	x
4 600 mm	x[3]	–	x	x[3]	x	x	x	x
4 900 mm	x[3]	x	x	x[3]	x	x	x	x
5 200 mm	x[3]	–	x	x[3]	x	x	x	x
5 500 mm	x[3]	x[5]	x	x[3]	x	x	x	x
5 800 mm	x[3]	x[5]	x	x[3]	x	x	x	x
6 100 mm	x[3]	–	x	x[3]	–	–	x	–
6 400 mm	x[3]	–	x	–	–	–	–	–
6 700 mm	x[3]	x	x	–	–	–	–	–
Variantes de cabine								
Cabine courte ClassicSpace, tunnel de 170 mm	x[4]	x	x	x[4]	x	x	x	x
Cabine courte ClassicSpace, tunnel de 320 mm[6]	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabine moyenne ClassicSpace, tunnel de 170 mm	x[4]	x	x	x[4]	x	x	x	x
Cabine moyenne ClassicSpace, tunnel de 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
Cabine moyenne CompactSpace, tunnel de 170 mm	x[4]	x	x	x[4]	x	x	x	x
Cabine moyenne CompactSpace, tunnel de 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x

Antos tracteur de semi-remorque – Récapitulatif des modèles								
P.T.A.C.	18/20[4]	18 (Volumer)[1]	24	25	25	26	26	33
Configuration d'essieux	4x2	4x2	6x2/2	6x2 avec essieu tiré à monte simple	6x2/2[7] [9]	6x4	6x2 avec essieu tiré à monte jumelée	6x4
Suspension de l'essieu arrière	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
Motorisations								
OM 936								
175 kW (238 ch)	•	•	•	•	•	•	•	–
200 kW (272 ch)	x	x	x	x	x	x	x	–
220 kW (299 ch)	x	x	x	x	x	x	x	–
235 kW (320 ch)	x	x	x	x	x	x	x	–
260 kW (354 ch)	x	x	x	x	x	x	x	–
OM 470								
240 kW (326 ch)	x	x	x	x	x	x	x	•
265 kW (360 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
290 kW (394 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
315 kW (428 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
335 kW (455 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
OM 471								
310 kW (421 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
330 kW (449 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
350 kW (476 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
375 kW (510 ch)	x	–	x	x	x	x	x	x
390 kW (530 ch)	x	–	x	x	x	x	x	x
OM 473								
380 kW (517 ch)	x	–	x	x	x	x	x	x
425 kW (578 ch)	x	–	x	x	x	x	x	x
460 kW (625 ch)	x	–	x	x	x	x	x	x
Empattement								
2 650 mm	–	–	–	–	x[7]	–	–	–
2 990 mm	–	–	x[7]	–	–	–	–	–
3 250 mm	–	–	–	x	–	x	x	x
3 400 mm	–	–	–	x	–	x	x	x
3 550 mm	x[7]	–	–	x	–	x	x	x
3 700 mm	x[7] [8]	x	–	–	–	–	–	–
3 850 mm	x[7]	–	–	–	–	–	–	–
4 000 mm	x[7]	–	–	–	–	x	–	x
Variantes de cabine								
Cabine courte ClassicSpace, tunnel de 170 mm	x[4]	x	x[4]	x	x[4]	x	x	x
Cabine courte ClassicSpace, tunnel de 320 mm[6]	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabine moyenne ClassicSpace, tunnel de 170 mm	x[4]	x	x[4]	x	x[4]	x	x	x
Cabine moyenne ClassicSpace, tunnel de 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
Cabine moyenne CompactSpace, tunnel de 170 mm	x[4]	x	x[4]	x	x[4]	x	x	x
Cabine moyenne CompactSpace, tunnel de 320 mm	x	–	x	x	x	x	x	x

• de série x en option – non disponible [1] Suspension également pneumatique à l'essieu avant. [2] Egalement en version 6x2/4 pour les empattements de 3 550 à 4 150 mm. [3] Egalement disponible en version Antos Loader avec les motorisations de **175 kW** (238 ch) à **315 kW** (428 ch). [4] Non disponible pour Antos Loader. [5] Egalement en version à cadre surbaissé avec suspension pneumatique (porte-voitures) de **240 kW** (326 ch) à **350 kW** (476 ch). Hauteur de plancher relevée pour les véhicules de **310 kW** (421 ch) à **350 kW** (476 ch) (OM 471). [6] De série avec OM 936 et OM 470. Cabine courte ClassicSpace avec tunnel moteur de 170 mm de série à partir de la motorisation OM 471. [7] Egalement disponible en version Antos Loader de **235 kW** (320 ch) à **315 kW** (428 ch). [8] Jusqu'à **350 kW** (476 ch). [9] Egalement en version 6x2/4 (sauf Antos Loader).

S MB 2540

Des solutions globales pour améliorer l’efficacité des transports.

Il ne suffit plus aujourd’hui de disposer de véhicules fiables et sobres en carburant pour maintenir ses coûts globaux au plus bas et améliorer ses résultats. L’efficacité des transports se définit aussi par sa sécurité – sans oublier des services et des prestations destinées à accoître encore la disponibilité des véhicules, dès le premier jour et sur toute leur durée d’utilisation.

Une efficience complète pour vos transports. Certaines mesures concrètes permettent d’exploiter les camions de manière encore plus économique. Par exemple, Mercedes-Benz s’est attachée à réduire les coûts liés au véhicule, tels que l’acquisition, la consommation, l’entretien et les réparations, pour vous aider à exploiter encore mieux l’énorme potentiel d’économies que vous offre votre camion Mercedes-Benz. Nous avons misé pour cela sur une technologie de véhicule innovante ainsi que sur des services et prestations spécialement adaptés à vos besoins. Vous trouverez ci-après une présentation détaillée des moyens mis à votre disposition pour réduire encore les coûts liés à votre véhicule, afin de maximiser sa rentabilité. Il est également possible d’intervenir sur les coûts d’utilisation : la MercedesServiceCard, par exemple, vous permet de gagner du temps et de l’argent, notamment aux péages. Le système télématique FleetBoard favorise quant à lui une exploitation optimisée du véhicule et vous aide à réduire vos coûts de personnel et de gestion. Voyez par vous-même.

Rentabilité globale élevée. L’association d’une technologie de véhicule fiable et efficiente, de technologies de sécurité de pointe et de prestations de services performantes permet de réduire les coûts globaux du véhicule, et donc d’améliorer le résultat comptable et ce, à chaque kilomètre parcouru.

Nous mettons tout en œuvre pour vous garantir les coûts globaux les plus bas.

Des coûts modérés dès le départ et sur toute la durée d'utilisation. Grâce à une technologie de véhicule novatrice et à des prestations de services que vous pouvez choisir dès l'acquisition. Spécialement conçues pour vos missions de ramassage-distribution, elles vous feront bénéficier de leurs avantages jour après jour. Car le bon investissement est un investissement qui vous convient.

Véhicules de ramassage-distribution. Un bon investissement doit répondre à toutes vos exigences. En misant sur l'Atego et l'Antos, vous êtes sûr de faire le bon choix pour vos missions légères ou lourdes de ramassage-distribution. Forts de leur technologie innovante et de leur grande facilité de carrossage, ces deux modèles offrent en effet des conditions optimales pour des transports rentables, à commencer par les motorisations Euro VI économiques proposées dans des puissances de **115 kW** (156 ch) à **220 kW** (299 ch) pour l'Atego, et de **175 kW** (238 ch) à **460 kW** (625 ch) pour l'Antos. Sans oublier les configurations de chaîne cinématique harmonisées dans les moindres détails, et l'aérodynamisme étudié. Pour les affectations requérant un volume ou une charge utile maximale, nous avons conçu les gammes Antos Loader et Antos Volumer. Pour en savoir plus sur ces modèles, veuillez vous reporter aux pages 38–41.

Centre d'information des secteurs d'activité (BIC). Au centre d'information des secteurs d'activité (BIC) de Wörth, près de 180 solutions spécifiques proposées par plus de 70 carrossiers vous attendent en permanence. Tous les véhicules et solutions de carrossage peuvent être testés en conditions réelles afin de pouvoir être mieux comparés et vous permettre de trouver rapidement et simplement la solution la mieux adaptée à vos besoins. De plus, le centre organise des manifestations spécifiques auxquelles il invite les professionnels à découvrir les véhicules en action.

Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks. Des transformations sur mesure. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) vient enrichir encore notre gamme de camions déjà très large et réalise vos souhaits particuliers en qualité Mercedes-Benz, du conseil approfondi à la définition de la solution, en passant par la construction, la simulation et les essais. Toutes ces prestations, jusqu'à la livraison, vous sont proposées par un seul interlocuteur. CTT s'appuie sur des partenaires sélectionnés pour concrétiser les souhaits particuliers des clients, comme des configurations d'essieux spécifiques, des modifications du châssis pour des superstructures spéciales, ou encore le déplacement de certains composants. Bref, Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks vous proposera la solution exactement adaptée aux exigences de votre métier. Pour vous garantir des transports rentables.

Les avantages en bref.

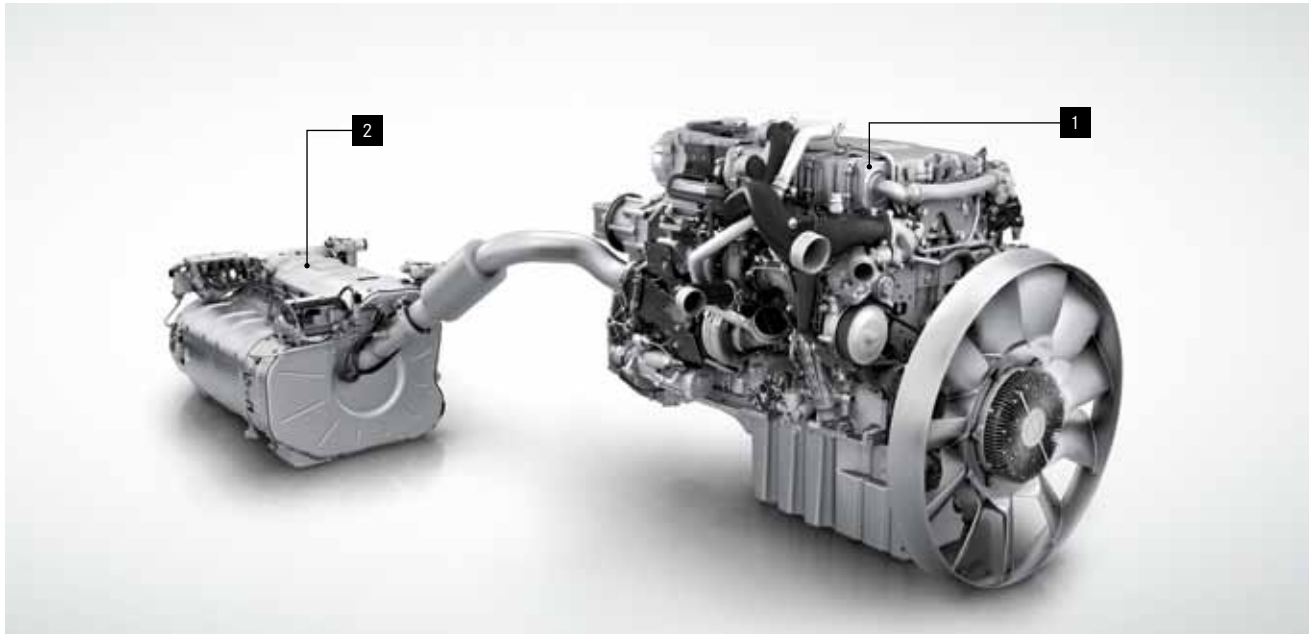
- **Véhicules spécialisés pour les missions lourdes ou légères de ramassage-distribution**
- **Gamme complète de motorisations Euro VI : Atego : 2 classes de cylindrée et 7 niveaux de puissance, de 115 kW (156 ch) à 220 kW (299 ch) ; Antos : 4 classes de cylindrée et 18 niveaux de puissance, de 175 kW (238 ch) à 460 kW (625 ch)**
- **Concepts de véhicules spécialisés Antos Loader et Antos Volumer**
- **Centre d'information des secteurs d'activité (BIC) à Wörth avec quelque 180 solutions professionnelles préconfigurées à voir, toucher, comparer et essayer soi-même. De plus, le centre organise des manifestations spécifiques auxquelles il invite les professionnels à découvrir les véhicules en action**
- **Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks pour des transformations de véhicules sur mesure**

Nos astuces pour réduire les coûts de carburant : une technologie de pointe, des services de pointe et un style de conduite de pointe.

Avec l'Antos et l'Atego, l'exploitation du carburant est particulièrement efficiente. L'association d'une technologie de véhicule performante et de prestations de services telles que nos stages de conduite, par exemple, vous permet de réaliser des économies supplémentaires non négligeables. En effet, un bon camion est encore meilleur avec son chauffeur.

Moteurs réduisant la consommation. Afin de garantir l'efficience de vos missions de ramassage-distribution, les moteurs 4 et 6 cylindres en ligne de l'Atego consomment jusqu'à 5 %[1)] de moins que ceux de la gamme précédente. Quant à l'Antos, il bénéficie notamment de l'injection haute pression Common Rail X-Pulse[2)]. L'injection d'AdBlue® sans air comprimé ainsi que le recyclage refroidi des gaz d'échappement contribuent également à la baisse de la consommation. L'ensemble vous garantit des conditions optimales pour remplir vos missions de ramassage-distribution de manière économique. Une baisse de la consommation est également synonyme de réduction sensible des émissions de CO_2, de particules et d'oxydes d'azote.

Frein moteur haute performance[3) 4)]. Pour augmenter encore le niveau de sécurité, le frein continu sans usure à trois niveaux est livrable avec une puissance maximale[5)] de **475 kW.**



La technologie de dépollution Euro VI de l'Antos. 1. Le système de recyclage refroidi des gaz d'échappement diminue les émissions d'oxydes d'azote issus de la combustion. 2. Le système d'échappement des moteurs Euro VI est en outre équipé d'un filtre à particules diesel très efficace. Le liquide AdBlue® est injecté dans le flux d'échappement sans adjonction d'air grâce à un doseur optimisé. Enfin, grâce au catalyseur SCR, les oxydes d'azote sont intégralement transformés en eau et en azote.

Essieux, boîtes de vitesses, consommateurs auxiliaires. Les multiples variantes de rapports de pont et de boîtes de vitesses adaptées aux différentes affectations contribuent également à réduire la consommation, tandis que les temps de passage des rapports très courts et les programmes de conduite « economy » et « fleet »[6] favorisent une conduite économique. Les consommateurs auxiliaires sobres en carburant tels que la gestion de l'air comprimé asservie aux besoins et la pompe de direction assistée font également baisser la facture.

Faible résistance à l'air et au roulement. Le design de l'Atego et de l'Antos a été optimisé jusque dans les moindres détails en vue d'offrir une résistance aérodynamique minimale. Du pare-chocs au toit en passant par les panneaux d'angle – tout contribue à minimiser la résistance à l'air, et donc la consommation. Les pièces rapportées aérodynamiques[3] permettent également d'économiser du carburant, au même titre que le contrôle de la pression des pneus[3] et les pneus extra-larges[7] de l'essieu moteur, qui réduisent la résistance au roulement.

Nouveau : 2e génération de moteurs Euro VI OM 470 et OM 471. Grâce aux blocs 10,7 l et 12,8 l entièrement remaniés, deux nouvelles motorisations économes en carburant vous sont désormais proposées en cinq catégories de puissance chacune. La baisse de consommation est garantie par l'injection Common-Rail haute pression X-Pulse optimisée avec pression d'injection atteignant 2 700 bars, le turbocompresseur asymétrique et le dispositif de recyclage des gaz d'échappement (EGR) optimisé, mais aussi par une nouvelle géométrie des pistons et le refroidissement optimisé. En outre, le couple maximal sensiblement relevé autorise un rapport de pont plus long qui, associé au système Predictive Powertrain Control[6], contribue également à la faible consommation de carburant. En liaison avec la chaîne cinématique optimisée et les consommateurs auxiliaires, il vous est ainsi possible d'économiser jusqu'à 3 % de carburant par rapport aux modèles précédents.

Aérodynamisme étudié. Lors du développement, chacune des pièces de l'Antos a fait l'objet de tests minutieux en soufflerie et sur des millions de kilomètres afin de vous garantir un aérodynamisme optimal et une consommation minimale.

Contrôle de la pression des pneus[3] [6]. Ce système de contrôle de la pression par radio surveille en permanence la pression des pneus et indique la pression requise en fonction de la température actuelle des pneus et de la température extérieure.

Les avantages en bref.

- **Faible consommation grâce à : des motorisations sobres et efficientes, des temps de passages des rapports courts et des programmes de conduite réduisant la consommation (« economy » et « fleet »)[6]**
- **Rapports de pont et boîtes de vitesses spécifiques**
- **Consommateurs auxiliaires moins énergivores**
- **Aérodynamisme étudié**
- **Contrôle de la pression des pneus[3]**

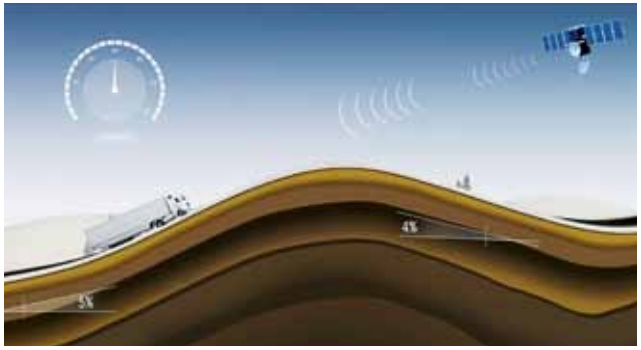
[1] L'économie de carburant est moindre sur les trajets en agglomération que sur les trajets sur routes nationales ou autoroutes.
[2] Système X-Pulse non disponible sur le moteur OM 936.
[3] En option.
[4] De série avec le ralentisseur secondaire à eau.
[5] Selon la version de motorisation.
[6] Uniquement sur l'Antos.
[7] En option, uniquement pour l'Antos en configuration 4x2.

Predictive Powertrain Control : votre itinéraire parfaitement maîtrisé du début à la fin – et jusqu'à 5 % d'économies de carburant.

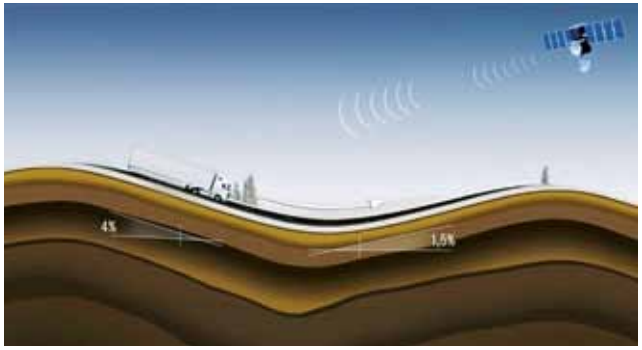
Avec Predictive Powertrain Control, vous êtes sûr de réaliser encore plus d'économies sur la route. En effet, ce système connaît la route avant même que vous la parcouriez, et vous permet d'économiser jusqu'à 5 % de carburant sur les autoroutes et les grands axes d'Europe occidentale et d'Europe de l'Est bénéficiant de la couverture PPC.

Predictive Powertrain Control[1) 2)]**.** Ce système intègre à la transmission automatique un mode de conduite adapté à la topographie, et permet ainsi d'économiser jusqu'à 5 % de carburant combiné avec la stratégie ultraprécise de passage des rapports. Predictive Powertrain Control (PPC) s'appuie sur un système de localisation par satellite et des cartes routières en 3D pour anticiper le tracé de la route, y compris les montées et les descentes. Les informations recueillies permettent d'optimiser les changements de rapports et la vitesse du régulateur de vitesse. L'énergie cinétique du véhicule est exploitée de manière optimale afin d'éviter les accélérations, les passages de rapports ou les freinages inutiles. Le PPC connaît pas moins de 295 000 km (95 %) de grands axes routiers européens, et peut intervenir à des vitesses comprises entre 25 et 90 km/h.

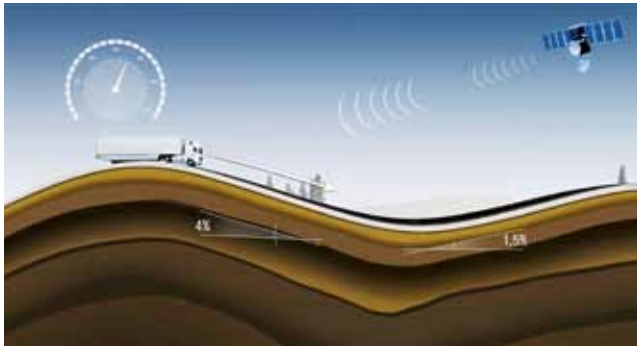
Mode de conduite adapté à la topographie. Predictive Powertrain Control s'appuie sur des cartes numériques en 3D et des données GPS pour générer un horizon électronique qui lui permet ensuite d'optimiser par anticipation les points de passage et la sélection des rapports ainsi que la vitesse fixée par le régulateur de vitesse. La conduite peut ainsi être automatiquement adaptée à la topographie, ce qui serait difficilement réalisable même par un conducteur chevronné, et autorise en outre une économie de carburant pouvant atteindre 5 %.



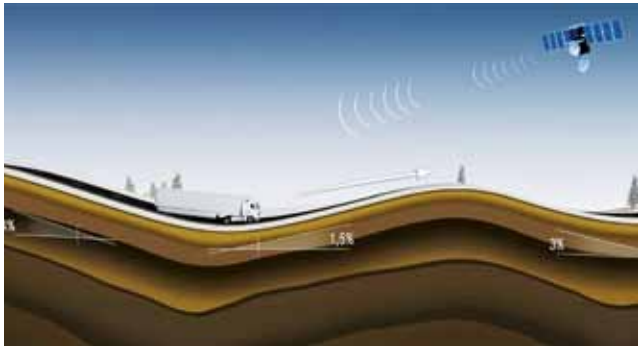
Situation : côte raide. Afin d'éviter autant que possible de changer de rapport dans la côte et si la situation le permet, Predictive Powertrain Control rétrograde juste avant d'aborder la montée et/ou accélère dans les limites de l'hystérésis supérieure. Le système PPC garantit en outre des séquences de passage optimisées, par exemple en réduisant le nombre de changements de vitesses ou en sautant certains rapports.



Situation : descente en roue libre. Pourquoi accélérer lorsqu'il suffit de laisser le véhicule en roue libre ? L'énergie cinétique qu'il produit est évaluée en permanence. Autrement dit, le véhicule détermine automatiquement s'il peut atteindre assez rapidement et sans accélérer la vitesse fixée par le régulateur de vitesse. Le mode EcoRoll peut en outre être activé afin de réduire les pertes dues à la traction d'une remorque.



Situation : sommet de côte. L'objectif est de franchir le sommet en roue libre afin d'éviter de freiner dans la descente. L'énergie cinétique produite est évaluée en permanence. Le véhicule peut ainsi déterminer par avance s'il atteindra une vitesse suffisante pour franchir le sommet de la côte en roue libre. Le mode EcoRoll peut être activé afin de réduire les pertes dues à la traction d'une remorque.



Situation : EcoRoll. Le système Predictive Powertrain Control est capable d'optimiser les phases EcoRoll grâce à une activation précise. Le mode EcoRoll permet ainsi de réaliser des économies non seulement sur les tracés plats mais aussi avant les dos d'âne. En outre, il est possible, en descente, d'empêcher les phases EcoRoll de moins de 10 secondes.

Les avantages en bref.

- **Predictive Powertrain Control[1) 2)] : jusqu'à 5 % d'économies de carburant grâce à un style de conduite adapté à la topographie**
- **Détection anticipée du relief de la route, comme les côtes et les descentes**
- **Optimisation des points de passage et de la sélection des rapports, ainsi que de la vitesse réglée sur le Tempomat**
- **Mise en œuvre optimale du système grâce à un réglage asservi aux conditions de circulation, avec hystérésis inférieure et supérieure variables**
- **Disponible sur les autoroutes et les grands axes d'Europe occidentale et de l'Est bénéficiant de la couverture PPC**

[1)] En option.

[2)] Uniquement sur l'Antos.

FleetBoard : la transparence au service de l’efficience.

FleetBoard propose des solutions télématiques personnalisées aux entreprises de transport et de logistique. La mise en réseau intelligente des chauffeurs, des véhicules et des missions vous permet de disposer d’informations précieuses qui vous aident à réduire les coûts tout en accroissant votre productivité et en bénéficiant d’une meilleure sécurité.

FleetBoard[1]. Ces services télématiques par Internet garantissent une gestion moderne des chauffeurs, des flottes et des missions et visent à accroître de différentes façons la rentabilité de votre parc de véhicules. Ils s’utilisent à l’aide du calculateur embarqué FleetBoard TiiRec[2] proposé départ usine.

Gestion des missions FleetBoard[1]. La gestion des missions FleetBoard améliore l’efficacité des processus logistiques et peut s’intégrer de façon flexible au système de gestion des marchandises ou de dispatching et aux autres systèmes ERP de votre entreprise. En parallèle, les applications DispoPilot.guide ou DispoPilot.mobile optimisent la communication et facilitent les échanges d’information entre le conducteur et le dispatcheur tout en rendant les processus totalement transparents.

Une meilleure efficience. La gestion des transports FleetBoard permet de communiquer efficacement avec le chauffeur. Pour éviter tout détour inutile et tout malentendu, celui-ci peut désormais recevoir directement tous les détails des ordres de transport et des tournées via le système DispoPilot.mobile. Autre avantage du système : le chauffeur a également la possibilité, à l’aide du lecteur de codes barres intégré, de vérifier à la livraison si la marchandise a été intégralement livrée avant d’enregistrer la signature électronique du client à l’écran du système DispoPilot.mobile et de transmettre toutes ces informations à son centre de dispatching.

Gestion du temps de travail FleetBoard. La gestion du temps de travail FleetBoard[1] vous permet de garder en permanence un œil sur les temps de conduite et de repos de vos chauffeurs, et donc de planifier au mieux les tournées et les missions. De plus, la documentation des temps de conduite et de repos imposée par le législateur est pratiquement automatique – une solution qui vous fait gagner du temps et réduit la charge administrative.

FleetBoard Fleet.app. L'application FleetBoard Fleet.app[3] pour iPhone®, iPad® et appareils sous Android vous permet de savoir à tout moment si la tournée s'effectue comme prévu ou si des mesures doivent être prises à court terme, quel que soit l'endroit où vous vous trouvez – y compris de nuit.

FleetBoard DispoPilot App[4]. La nouvelle application basée sur une plateforme Android permet une gestion souple et dynamique des process et capacités logistiques – par exemple en intégrant des sous-traitants à vos processus de gestion des transports.

FleetBoard Driver.app[4]. Cette application Driver App basée sur une plateforme Android spécialement conçue pour le conducteur permet d'accéder directement aux données personnelles des services FleetBoard Analyse de mise en exploitation et Gestion du temps de travail. Les chauffeurs disposent ainsi d'une vue d'ensemble de leur style de conduite et de leur temps de conduite et de repos actualisés. Le coach Fitness et le Messenger sont d'excellentes applications qui vous permettront de profiter au mieux de vos pauses et de vos fins de journées.

Plus d'informations. Pour plus d'informations sur les avantages de FleetBoard, rendez-vous sur www.fleetboard.com ou contactez directement votre distributeur Mercedes-Benz.

FleetBoard TiiRec[2]. Le calculateur embarqué FleetBoard TiiRec est l'élément de base pour l'utilisation des services FleetBoard et des différents services Mercedes-Benz dédiés à l'amélioration de l'efficience de la conduite.

DispoPilot.guide[2]. Un guidage rapide et efficace : une fois les données de la mission réceptionnées, l'adresse d'enlèvement ou de livraison peut être par ex. transmise directement au système de navigation intégré.

[1] Disponibles en option.
[2] En option.
[3] Disponible gratuitement dans l'App Store et le Google Play™ Store.
[4] Disponible gratuitement dans le Google Play™ Store.

Analyse de mise en exploitation FleetBoard[1]. L'analyse de mise en exploitation FleetBoard permet de minimiser la consommation et l'usure du véhicule. Pour cela, un système télématique recueille et analyse les données techniques du camion. La fréquence d'utilisation du système Predictive Powertrain Control[2] est également indiquée. Sur la base de ces informations, le comportement du conducteur est évalué de manière objective à l'aide de notes afin que ce dernier puisse être formé de façon ciblée. L'analyse de mise en exploitation FleetBoard et la fonction FleetBoard EcoSupport[3] permettent en outre de vérifier que les connaissances acquises lors du stage d'éco-conduite Mercedes-Benz sont durablement mises en pratique. L'objectif de toutes ces mesures est de vous permettre de réaliser jusqu'à 15% d'économies de carburant sur le long terme.

FleetBoard EcoSupport[3]. Le système aide le conducteur à adopter une conduite économique par le biais d'astuces fournies pendant la marche et visant à optimiser la conduite et à réduire la consommation.

Stage éco-conduite[4]. Lors des stages éco-conduite Mercedes-Benz, les conducteurs apprennent à exploiter au mieux le potentiel technique de leur véhicule afin d'économiser jusqu'à 10% de carburant.

Assurance camions Mercedes-Benz FleetBoard[4] [5]. Réduisez vos primes d'assurance en optimisant la conduite et l'intensité d'utilisation de votre véhicule à partir de l'évaluation des données fournies par l'analyse de mise en exploitation FleetBoard[4].

FleetBoard Drivers' League. Un concours qui donne aux chauffeurs l'occasion de démontrer leur savoir-faire et dont l'enjeu consiste à consommer le moins possible, avec à la clé un double bénéfice : des prix pour les chauffeurs, et une réduction des coûts pour vous. Informations et inscriptions sur www.driversleague.com

MercedesServiceCard. La MercedesServiceCard gratuite vous permet de faire le plein de carburant sans numéraire à des conditions attractives dans plus de 37 000 stations diesel du réseau UTA réparties dans toute l'Europe. Les utilisateurs de la MercedesServiceCard bénéficient également d'un service de conseils personnalisés pour optimiser leurs trajets et leur frais de carburant. Ils reçoivent par Internet des informations sur les stations-service les moins chères d'Allemagne (prix en temps réel). Les frais de carburant réels peuvent être comparés aux frais théoriques sous différents angles. La plausibilité des ravitaillements peut par ailleurs être contrôlée avec la fonction FleetBoard « Enregistrement de l'itinéraire ».

[1] En option.
[2] Uniquement sur l'Antos.
[3] Non lié au système télématique FleetBoard.
[4] Disponibles en option.
[5] Offre soumise aux conditions générales d'assurance.
[6] Disponible gratuitement dans l'App Store et le Google Play™ Store.
[7] Disponible gratuitement dans le Google Play™ Store.

Les avantages en bref.

- **FleetBoard[4] – Calculateur embarqué FleetBoard TiiRec[1]**
- **Gestion des missions FleetBoard[4] pour des processus logistiques efficaces**
- **Gestion du temps de travail FleetBoard[4] permettant d'optimiser la planification des missions et des tournées, de respecter les prescriptions légales de manière simple et de réduire les tâches administratives liées à la documentation**
- **FleetBoard Fleet.app[6] pour un accès mobile à votre flotte**
- **FleetBoard DispoPilot App[7] pour la gestion souple des capacités de transport**
- **FleetBoard Driver App[7] pour le chauffeur**
- **Egalement : jusqu'à 15 % d'économies de carburant grâce à l'analyse de l'exploitation FleetBoard[4], à FleetBoard EcoSupport[3] et aux stages de conduite économique Mercedes-Benz[4]**
- **Intervention active sur vos primes d'assurance avec l'assurance camions Mercedes-Benz FleetBoard[4] [5]**
- **Compétition FleetBoard Drivers' League pour encourager les chauffeurs à adopter une conduite économique**
- **MercedesServiceCard optimisant les coûts de ravitaillement**

Investissez dans des services performants au bénéfice de votre compétitivité.

Acheter ? Opter pour le leasing ? Ou bien la location ? Quelle que soit l'option retenue, les offres Mercedes-Benz et CharterWay Rental vous font bénéficier de solutions complètes adaptées à vos besoins pour l'achat de vos véhicules, la garantie mobilité et l'assistance administrative. Mercedes-Benz Bank vous propose par ailleurs des solutions de leasing, de financement et d'assurance très intéressantes et parfaitement adaptées aux exigences de votre entreprise.

Contrats de service Mercedes-Benz. Afin de maintenir vos coûts globaux au plus bas, Mercedes-Benz vous propose différents contrats de S.A.V. qui vous font bénéficier de prestations de réparation et de maintenance pour vos véhicules à des tarifs avantageux dans toute l'Europe. Les différentes offres de S.A.V. peuvent être configurées de façon à assurer une couverture optimale de votre parc de véhicules. Disponible en complément, le contrat Mercedes-Benz ServiceLeasing conjugue les avantages des produits de S.A.V. Mercedes-Benz et ceux du leasing pour vous proposer une solution globale personnalisée et attractive sans investissement supplémentaire.

CharterWay Rental. Grâce aux offres de location multiservices CharterWay Rental, vous pouvez ajuster vos capacités de transport de manière flexible et à court terme sans immobiliser de capital et sans prendre de risques. Proposée pour une durée d'une journée à 24 mois, la location courte durée CharterWay Rental conjugue à la fois flexibilité, tâches administratives réduites et la possibilité de vous déplacer avec un véhicule optimal, le tout pour des coûts fixés à l'avance et pouvant être calculés avec précision. D'une durée supérieure à 24 mois, la location longue durée CharterWay Rental vous fait bénéficier de tous les avantages de la location courte durée, plus la possibilité de configurer le véhicule loué entièrement selon vos besoins.

Services financiers Mercedes-Benz. Pour un tarif particulièrement intéressant, Mercedes-Benz CharterWay vous propose des solutions de garantie de mobilité efficaces et performantes pour ne laisser aucune place au hasard. Garantissez la majorité des risques pour gérer votre budget de manière transparente tout en bénéficiant d'une disponibilité maximale de votre parc. Des prolongations de garantie au contrat de service complet incluant la maintenance liée à l'usure. Toutes les formules sont configurées de manière à pouvoir couvrir parfaitement les besoins d'une flotte de camions. Le contrat de location multiservice CharterWay Service-Leasing associe les avantages des formules de service CharterWay à une offre de location financière pour former une enveloppe personnalisable sans investissements supplémentaires. Avantages : vous choisissez vos véhicules, garantissez avec un investissement raisonnable l'achat et la disponibilité de votre parc et vous déchargez d'un certain nombre de tâches administratives afin de vous concentrer sur votre cœur de métier. La location CharterWay vous permet d'augmenter rapidement et en toute souplesse vos capacités de transport sans risque ni immobilisation de capital. Quel que soit le produit CharterWay choisi, vous bénéficiez de l'assistance du réseau de distributeurs et de réparateurs agréés Mercedes-Benz, partout en Europe.

Tarifs avantageux. Si vous choisissez d'équiper votre camion de certains équipements de sécurité, par exemple, Mercedes-Benz Bank double vos économies. Lorsque l'assistant de régulation de distance, l'assistant de trajectoire et l'Active Brake Assist 4 sont en plus montés départ usine, vous bénéficiez d'une réduction sur votre prime d'assurance.

Les avantages en bref.

- **Mercedes-Benz CharterWay pour l'achat des véhicules, la garantie mobilité et la gestion administrative. Pour de plus amples informations, veuillez vous reporter à la p. 68/69**
- **Tous peuvent être associés à des contrats de leasing pour vous offrir des produits sur mesure**
- **Maîtrise simple de la planification et des coûts grâce aux prix fixés à l'avance**
- **Offres de location garantissant une grande souplesse sans immobilisation de capital**
- **Produits de leasing, de financement et d'assurance personnalisés**
- **Remises sur les assurances de vos véhicules lorsque ceux-ci disposent de certains équipements de sécurité**

Coûts en baisse, efficience en hausse. Y compris pour les réparations et la maintenance.

Nous mettons tout en œuvre pour maintenir vos coûts de maintenance et de réparation au plus bas niveau possible. Par exemple, grâce à une conception facilitant les réparations, à des packs proposés à prix fixe, aux contrats de S.A.V. Mercedes-Benz et à la MercedesServiceCard.

Rentabilité élevée. Dès leur conception, nous avons veillé à maintenir les coûts de l'Atego et de l'Antos au niveau le plus bas possible, au quotidien comme pour l'entretien et les réparations. De plus, les contrats d'entretien CharterWay, par exemple, vous aident à réaliser des économies supplémentaires.

Facilité de réparation. L'introduction de la nouvelle norme antipollution Euro VI a entraîné d'importantes modifications techniques. Nous avons cependant fait en sorte que les coûts de réparation et d'entretien de nos camions restent aussi avantageux que pour les gammes précédentes. Pour cela, nous avons par exemple veillé dès la conception à ce que l'ensemble des composants soient non seulement particulièrement robustes, mais également rapides et peu onéreux à remplacer ou à réparer en cas de nécessité. Pour vous garantir des coûts réduits et une efficience accrue.

Pièces d'origine en échange standard Mercedes-Benz. Notre gamme complète de pièces en échange standard constitue une alternative économique et écologique tout en vous garantissant la haute qualité Mercedes-Benz habituelle et une sécurité testée à des tarifs avantageux. Nous répercutons en effet sur nos prix les économies de ressources et d'énergie réalisées lors de la production des pièces d'origine, pour vous en faire bénéficier.

Formules à prix forfaitaire. Grâce à nos formules à prix forfaitaires, vous savez précisément et à l'avance combien de temps durera la réparation ou la maintenance et ce que vous aurez à débourser. Vous pouvez ainsi mieux planifier vos coûts et la disponibilité de vos véhicules.

Pièces d'origine Mercedes-Benz. Une haute qualité à prix avantageux, garante de la rentabilité globale et du maintien de la valeur de votre véhicule, de même que le vaste catalogue de pièces de rechange, la logistique efficace et la mise à disposition rapide.

Contrats de S.A.V. Mercedes-Benz[1]. Extensions de garantie, packs de maintenance ou encore contrats de service tout inclus y compris l'usure – les différents contrats de S.A.V. proposés par Mercedes-Benz vous permettent de planifier vos coûts d'entretien de façon mensuelle et d'optimiser l'exploitation de votre flotte. Les formules de maintenance et de réparation sont souples et axées sur les besoins de la clientèle, avec les produits Service Extend (garantie de la chaîne cinématique), Service ExtendPlus (garantie du véhicule complet), Service Select (extension de garantie sur la chaîne cinématique combinée à un contrat de maintenance) et Service Complete (contrat de service complet).

MercedesServiceCard. En cas de panne, la MercedesServiceCard proposée gratuitement accélère encore la prise en charge du véhicule dans le cadre du Service24h. Bien entendu, la MercedesServiceCard vous offre également la possibilité de régler les factures de réparation, d'achat de pièces ou autres prestations d'atelier aisément et sans débourser d'argent liquide dans tous les ateliers Mercedes-Benz et ce, à l'échelle de l'Europe.

[1] Disponibles en option.

Les avantages en bref.

- **Conception facilitant le S.A.V., pour des coûts de maintenance et de réparation réduits**
- **Pièces d'origine Mercedes-Benz garantissant une fiabilité élevée et peu de perte de valeur, ou pièces d'origine en échange standard à prix avantageux**
- **Formules à prix forfaitaires pour une sécurité de planification optimale**
- **Contrats de S.A.V. Mercedes-Benz permettant de planifier les coûts mensuellement et d'améliorer la disponibilité des véhicules : Service Extend (garantie de la chaîne cinématique), Service ExtendPlus (garantie du véhicule complet), Service Select (extension de garantie sur la chaîne cinématique combinée à un contrat de maintenance) et Service Complete (contrat de service complet)**
- **MercedesServiceCard permettant d'accélérer le traitement administratif dans le cadre du Service24h**

Une valeur résiduelle élevée accroît d'autant la rentabilité. Faites le calcul vous-même.

Les acquéreurs de camions Mercedes-Benz bénéficient de véhicules particulièrement rentables. En effet, leur valeur résiduelle élevée contribue à réduire les coûts sur l'ensemble de leur durée de vie, tout en permettant de poser des jalons pour l'avenir. Car un camion de qualité est un investissement dans le prochain véhicule.

Valeur résiduelle. Grâce à leur technologie innovante et à leurs configurations spécialisées selon les affectations, nos camions vous garantissent une valeur de revente élevée – un atout appréciable pour tous les entrepreneurs. En effet, la perte de valeur est d'autant moins importante au cours de l'utilisation que la valeur résiduelle est plus élevée à l'issue de sa durée.

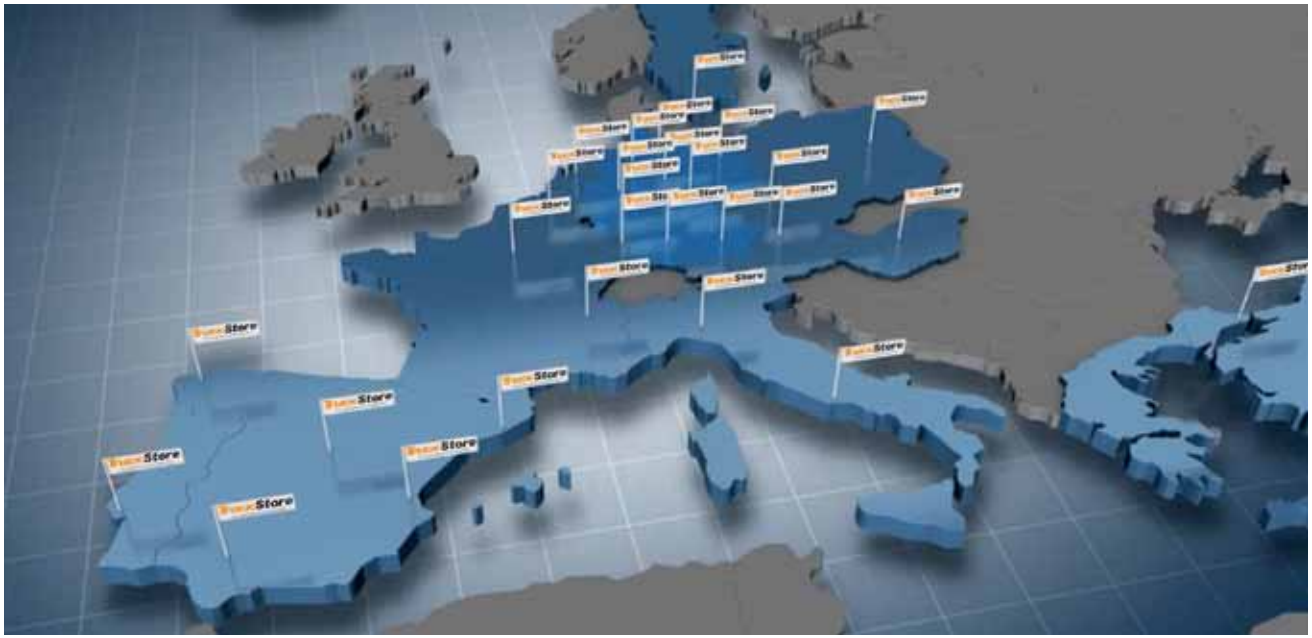
TruckStore. La plateforme occasions de Mercedes-Benz accepte en paiement ou rachète votre camion, quelle que soit sa marque. Nos TruckStores vous proposent un catalogue unique de véhicules d'occasion testés de toutes marques, toutes classes d'âge et tous types.

Contrat de rachat « buy-back » de TruckStore. Pour vous permettre de connaître à l'avance et de façon sûre la valeur de revente de votre camion, son prix de rachat vous est garanti dès l'acquisition grâce au contrat de rachat « buy-back »[1]. Vous bénéficiez ainsi d'une plus grande sécurité pour planifier vos investissements en capital – et pouvez également prévoir plus aisément l'achat de vos prochains véhicules.

Garantie TruckStore. Pour l'acquisition d'un camion d'occasion, vous pouvez vous fier entièrement à TruckStore : cette plateforme vous propose, outre des véhicules de nombreuses marques, une garantie de 12 mois valable dans toute l'Europe sur l'ensemble de la chaîne cinématique. Vous minimisez ainsi les risques de panne imprévue tout en vous assurant un traitement simple et rapide sans formalités complexes en cas de besoin. Pour pouvoir reprendre la route au plus vite.

Crédit-bail et financement TruckStore. Profitez d'une offre séduisante et de conseils de première qualité : les nombreuses solutions de financement de TruckStore vous aident à choisir encore plus facilement un véhicule d'occasion adapté à vos besoins. Pour minimiser le capital immobilisé, optez pour l'une de nos offres classiques de financement et de leasing, ou pour l'une de nos multiples variantes personnalisées.

[1] Disponibles en option.



Les avantages en bref.

- **TruckStore – plateforme occasions professionnelle pour le rachat et la revente de camions de toutes marques, toutes classes d'âge et tous types**
- **Valeur résiduelle garantie dès l'acquisition via le service « buy-back »[1] de TruckStore**
- **Valeur pouvant être définie pour l'avenir**
- **Aucun risque, grâce au prix de rachat garanti à la fin du contrat**
- **Prestations de service complètes : leasing, financement, garantie TruckStore dans toute l'Europe, etc.**

Nous mettons tout en œuvre pour vous garantir la meilleure sécurité.

Arriver à bon port – avec le concours de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite qui assistent activement le chauffeur et préservent le véhicule et le chargement, pour vous offrir une meilleure rentabilité dans le ramassage-distribution. A chaque trajet.

Equipements de sécurité. Chez Mercedes-Benz, de nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite contribuent à réduire les risques et à assister le conducteur. Outre le système de freinage électronique avec antiblocage des roues (ABS), régulation antipatinage (ASR), freinage d'urgence assisté et antirecul, la sécurité est également assurée par l'assistant de régulation du comportement dynamique, l'avertisseur de franchissement de ligne, le système de détection de somnolence[1) 2)] ou encore les feux de jour. Le conducteur bénéficie également de l'assistance de systèmes tels que le capteur de pluie et de luminosité[3)], le rétroviseur avec une fonction de manœuvre côté passager[1) 3)], l'assistant de régulation de distance[1) 3)], la régulation antiroulis[1) 3)], le système de contrôle de la pression des pneus[1) 3)] et le frein moteur développant une puissance maximale de **350 kW[4)]**.

Ralentisseur secondaire à eau. Le ralentisseur secondaire à eau[1) 3) 5)] sans usure et sans entretien accroît la puissance de freinage et la vitesse moyenne en descente, et offre un poids moindre par rapport à un ralentisseur à huile classique.

Projecteurs bi-xénon[1) 3)]. Les ampoules bi-xénon offrent un excellent rendement lumineux, ce qui bénéficie aux feux de croisement et surtout aux feux de route, pour une consommation inférieure à celle des ampoules standard.

Active Brake Assist. Le freinage d'urgence assisté Active Brake Assist imposé par la législation est capable, dans les limites du système, de détecter les obstacles se déplaçant devant le véhicule. Il peut avertir le conducteur des dangers détectés et atténuer les conséquences d'un éventuel accident en déclenchant un freinage à fond.

Sellette d'attelage à détecteur. La sellette d'attelage à détecteur[1) 3)] est couplée au combiné d'instruments où un affichage indique au chauffeur si elle est ouverte ou fermée. Outre son impact positif sur la sécurité, ce système évite les réparations coûteuses.

Active Brake Assist 4[1) 3) 6) 7)]. Cette 4e génération du système assiste le conducteur[8) 9)] en déclenchant un freinage à fond (dans le cas d'objets immobiles ou en mouvement) ou un freinage partiel (en présence de piétons en mouvement) qui permet d'éviter les accidents ou de réduire leur gravité.

Assistant de changement de direction[1) 3) 10) 11) 12)]**.** Ce système assiste le conducteur en cas de changement de direction ou de file : il repère[8) 9)] les objets immobiles ou en mouvement sur la trajectoire de la remorque ou dans la zone de surveillance située sur la droite, et avertit le conducteur du danger par des signaux visuels et sonores.

Packs Sécurité. Ces packs[1) 3)] viennent en aide au conducteur et améliorent le confort et la sécurité. Des conditions avantageuses et des offres attractives de leasing, de financement et d'assurance préservent votre rentabilité.

Système de détection de somnolence[1) 2)]**.** Ce système détecte les signes de fatigue croissante et invite le conducteur à faire une pause[8)].

Assistant de régulation de distance[1) 3)]**.** Ce système de sécurité avec fonction stop-and-go peut aider le conducteur à gérer les situations critiques et peut réduire les risques de collision. Lorsque le camion se rapproche du véhicule qui le précède, ce système réduit la vitesse et maintient l'écart préprogrammé.

[1)] Uniquement sur l'Antos.
[2)] Uniquement avec l'avertisseur de franchissement de ligne.
[3)] En option.
[4)] De série à partir de 9,5 t.
[5)] Disponible avec le frein moteur haute performance.
[6)] En option, uniquement avec l'assistant de régulation de distance.
[7)] Disponible à compter de 12/2016 (sous réserve).
[8)] Dans les limites du système.
[9)] En conditions optimales.
[10)] Uniquement pour les tracteurs 4x2 et modèles 6x2 à suspension pneumatique.
[11)] En liaison avec un réservoir de 650 x 700 mm.
[12)] En liaison avec des ailes en 3 parties.

Les avantages en bref.

- **Système de freinage électronique avec ABS, ASR, freinage d'urgence assisté et antirecul**
- **Ralentisseur secondaire à eau**[1) 3) 5)] **développant un couple de freinage maxi de 3 500 Nm**
- **Assistant de régulation du comportement dynamique**
- **Active Brake Assist 4**[1) 3) 6) 7)]
- **Assistant de régulation de distance**[1) 3)] **avec fonction stop-and-go**
- **Assistant de changement de direction**[1) 3) 10) 11) 12)]
- **Système de détection de somnolence**[1) 2)]
- **Avertisseur de franchissement de ligne**
- **Assistant de régulation antiroulis**[1) 3)]
- **Contrôle de la pression des pneus**[1) 3)]
- **Projecteurs bi-xénon**[1) 3)]**, projecteurs antibrouillards**[3)]**, feux de jour à LED**[3)] **et feux arrière à LED**[3)]
- **Extinction temporisée des phares**
- **Capteur de pluie et de luminosité**[3)]
- **Sellette d'attelage à détecteur**[1) 3)]
- **Packs Sécurité**[1) 3)]

Nous mettons tout en œuvre pour vous garantir la meilleure disponibilité de vos véhicules.

Minimisez vos temps d'immobilisation et comptez en permanence sur vos véhicules : par exemple grâce à notre réseau très étoffé d'ateliers européens proposant des horaires d'ouverture prolongés, à l'offre Mercedes-Benz Service Complete et au Service24h pour vous garantir une assistance rapide en cas d'urgence.

Service après-vente Mercedes-Benz. Pour tous les travaux à effectuer en atelier, Mercedes-Benz vous propose un réseau de quelque 1 800 points de service répartis dans toute l'Europe, dont certains sont ouverts jusqu'à 22 h. Parfaitement formés, nos techniciens s'appuient sur une gestion optimale des pièces de rechange, pour vous garantir des délais de réparation très courts et faire en sorte que votre camion puisse reprendre immédiatement la route.

Maintenance. Les informations affichées sur le poste de conduite vous permettent de connaître très tôt la prochaine échéance de maintenance de votre véhicule. Pour cela, les données sur les sollicitations réelles du véhicule sont analysées en permanence : par exemple, chaque démarrage à froid, le niveau d'usure des garnitures de frein, ou encore le niveau de l'huile moteur et de tous les organes mécaniques. De cette façon, il est possible de planifier la maintenance de manière anticipative et par exemple de regrouper les interventions imposées par la législation. Le tout permettant de minimiser les temps d'immobilisation.

Horaires d'ouverture prolongés. Sur les 1 800 points de service du réseau européen Mercedes-Benz, certains restent même ouverts jusqu'à 22 h. Ces horaires prolongés facilitent la gestion de la maintenance et permettent d'exécuter des réparations plus importantes en l'espace d'une journée afin que votre véhicule ne reste à l'atelier que le temps absolument nécessaire.

Contrat d'entretien Mercedes-Benz Service Complete. En optant pour le contrat d'entretien Full Service Complete, vous bénéficiez d'une couverture totale avec de nombreux avantages. Ce contrat intègre la couverture de toutes les pièces et de tous les organes de votre véhicule, mais aussi le remplacement, la réparation et l'entretien de toutes les pièces d'usure de votre camion et ce, à un coût parfaitement

maîtrisé ventilé en mensualités calculées au plus juste. Le contrat d'entretien Service Complete peut en outre vous faire bénéficier en option d'une couverture internationale (en Europe), ce qui vous permet d'effectuer les réparations ou opérations de maintenance programmées à l'étranger, et donc d'intensifier l'exploitation de votre véhicule.

Mercedes-Benz Service24h : votre assistance 24 h sur 24. 24 h sur 24, 365 jours par an, le Mercedes-Benz Service24h vous garantit une aide directe en cas de panne. Composez pour cela le numéro gratuit[1] 00800 5 777 7777. Nos collaborateurs qualifiés vous répondent dans votre langue et organisent un dépannage rapide par le biais de l'atelier Camions Mercedes-Benz le plus proche. Des techniciens S.A.V. disposant de tout l'équipement nécessaire peuvent alors intervenir avec un atelier roulant. Dans quatre cas sur cinq, la panne peut être résolue sur place, ce qui permet au véhicule de reprendre sa tournée au plus vite.

Perspective. Mercedes-Benz travaille sans cesse à de nouvelles solutions visant à améliorer l'efficience, et donc la disponibilité de votre camion.

[1] Selon opérateur.

[2] En cas de dommages corporels, veuillez d'abord informer la police et les services de secours.

Les avantages en bref.

- **Vaste réseau d'ateliers composé de quelque 1 800 points de service dans toute l'Europe**
- **Horaires d'ouverture prolongés des ateliers, jusqu'à 22 h pour certains**
- **Gestion de la maintenance permettant de planifier les interventions et de minimiser les temps d'immobilisation**
- **Contrat d'entretien Mercedes-Benz Service Complete permettant de planifier les coûts mensuellement et d'améliorer la disponibilité des véhicules**
- **Service24h : une aide rapide 24 h sur 24 en cas d'urgence[2] via le Centre d'Assistance Clientèle après-vente joignable gratuitement[1] au 00800 5 777 7777**

Les accessoires d’origine : le summum de la perfection.

Avec l’Atego et l’Antos, vous disposez des meilleurs atouts pour accomplir vos missions de ramassage-distribution. Pour vous permettre de les adapter encore mieux à vos besoins spécifiques, nous avons conçu notre riche gamme d’accessoires d’origine Mercedes-Benz comme autant de possibilités de personnalisation sur mesure.

Caches de rétroviseur chromés. Les boîtiers de rétroviseurs chromés pour les côtés conducteur et passager ajoutent une note d’éclat et rehaussent encore l’esthétique de votre véhicule.

Support chargeur universel pour téléphone portable. Le support universel vous permet d’utiliser votre téléphone portable aisément via les touches du volant multifonctions. Pendant la marche, il sert en outre de logement sûr pour votre téléphone portable qu’il recharge dans le même temps, et permet de relier votre appareil à l’antenne extérieure du véhicule.

Un détail de charme. Le logo Mercedes-Benz encadré au-dessus du pare-brise souligne la personnalité de votre camion. Autre atout de charme, l’emblème Mercedes-Benz sur le seuil agrémente un peu plus chaque montée à bord.

Pour garder un œil sur tout. La caméra de recul, activée automatiquement à l’enclenchement de la marche arrière, permet de visualiser la zone située directement derrière le véhicule et rend ainsi les manœuvres plus sûres en évitant les accidents.

Protection et confort. Les housses protègent les sièges de l'usure, des dégradations et des salissures. Elles procurent une agréable sensation d'assise, sont faciles à installer et restent bien en place une fois positionnées.

Tapis de sol en velours et en reps. Les tapis de sol résistants protègent l'intérieur de la cabine des salissures et des dégradations, et s'adaptent exactement aux contours du plancher. Leur dos antidérapant leur permet de rester bien en place.

Protège-écrous. Parce que chaque détail compte : les protège-écrous en acier inoxydable protègent les jantes et les écrous contre les dommages et rehaussent l'esthétique unique de votre camion Mercedes-Benz.

Un détail original. Les branchies latérales en acier inoxydable poli brillant[1)] respirent la puissance et le dynamisme, et accentuent la personnalité de votre Antos.

Déflecteurs pour vitres latérales. Les déflecteurs aérodynamiques pour les côtés conducteur et passager sont proposés en version teintée ou transparente. Ils vous préservent des courants d'air lorsque vous roulez fenêtre ouverte.

[1)] Uniquement sur l'Antos.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (27/05/2016). Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, les visuels peuvent présenter des équipements et des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les caractéristiques techniques correspondent aux versions de base. Les éventuelles différences de teintes sont dues aux techniques d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Pour obtenir des informations complémentaires s'appliquant à la France, veuillez-vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.ch/distribution

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart TE/SM3 4500 · 4012 · **03-CH**-02/0916 Printed in Germany