De Atego. De Arocs.

Bouwtransport. 7,5 tot 41 ton.
Zwaar transport. Tot 250 ton.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust

RoadStars:
stap in, het loont de moeite.

RoadStars. RoadStars is het nieuwe, interactieve communicatieplatform van Mercedes-Benz voor chauffeurs, ondernemers en mensen met interesse voor trucks – ook u kunt een actief lid van de grote RoadStars Community worden. Aangemelde gebruikers ontvangen regelmatig de meest recente informatie en zijn in staat om alles van nog dichterbij op te volgen: bijvoorbeeld door commentaar te geven, foto's te uploaden, te chatten of inhoud te delen.

Als lid kunt u bovendien genieten van exclusieve evenementen, aanbiedingen en gebeurtenissen bij Mercedes-Benz Trucks. Of u nu beschikt over een smartphone, tablet, laptop of gewone pc – een internetverbinding volstaat en RoadStars staat altijd en overal voor u klaar. Doe nu mee – en word een echte RoadStar:
www.roadstars.mercedes-benz.com

RoadStars
powered by
Mercedes-Benz Trucks

Inhoud.

Mercedes-Benz in het bouwtransport **4–5**

De Atego 7,5–16 ton **6–13**
- Cabine, uitrustingen 8–9
- Motoren, versnellingsbak, schakeling 10–11
- Rijcomfort, opbouwvriendelijkheid 12–13

Technische gegevens Atego **14–17**
- Cabinevarianten 14–15
- Typeoverzicht 16–17

De Arocs 18–41 ton **18–41**
- Uitrustingen, exterieur 20–21
- Werkplek, interieur 22–23
- Vergelijking cabines 24–29
- Motoren 30–31
- Transmissie, schakeling 32–33
- Krachtoverbrenging 34–35
- Draagvermogen frame, vering 36–37
- Belastbaarheid aandrijflijn 38–39
- Bodemvrijheid 40–41

Sectorgerichte voertuigconcepten **42–47**
- Arocs Loader 44–45
- Arocs Grounder 46–47

De Arocs tot 250 ton **48–55**
- Overzicht 50–51
- Transmissie, aandrijving 52–53
- Frame, assen, aanbouwdelen 54–55

Technische gegevens Arocs **56–69**
- Gegevens motorvermogen 56
- Tankvarianten 57
- Cabinevarianten 58–61
- Typeoverzicht Arocs tot 41 ton 62–68
- Typeoverzicht Arocs tot 250 ton 69

Efficiëntie in het bouwtransport **70–91**
- Lage totaalkosten 72–87
- Hoge veiligheid 88–89
- Hoge inzetbaarheid 90–91

Originele accessoires **92–93**

Mercedes-Benz in het bouwtransport.

Voor alle toepassingen in de bouw, voor elke bouwplaats en voor de weg erheen. Van bakwagens over betonwagens tot zware kiepwagens – de weg- en vierwielvarianten van de Atego en Arocs zijn echte professionals voor de bouw. Dankzij hun veelzijdigheid hebben ze voor vrijwel elke taak en elk segment van de bouwsector het passende antwoord.

Met zijn hoge kwaliteit, zijn uitstekende betrouwbaarheid en zijn weerstandsvermogen overtuigt de Atego van 7,5 tot 16 t in de bouw en aanverwante bedrijven, zoals in de tuinbouw, op bouwplaatsen in de stad en in de ambachtelijke sector. De Arocs van 18 tot 41 t is de specialist voor het zware werk. Zijn hoge vermogen brengt hem door onherbergzaam terrein al even betrouwbaar vooruit als op de weg. Met zijn koppelrijke, hoogbelastbare aandrijfconfiguraties en de robuuste chassis-, vering- en frameconstructie kan hij zich in elke situatie probleemloos uit de slag trekken. En met de Arocs tot 250 ton is ook een trekker beschikbaar die over de hele lijn voor het vervoer van bijzonder zware en grote vrachten werd ontwikkeld en gebouwd. Ook zijn de Atego en de Arocs met hun zuinige Euro VI-motoren, de langere levensduur van vele componenten, de lagere reparatie- en onderhoudskosten en hun hoge opbouwvriendelijkheid bijzonder rendabel in gebruik. Kortom: Mercedes-Benz levert alles wat de praktijk vereist. Op de werf. En in het verkeer. Overtuig uzelf.

S MB 1223

De Atego van 7,5-16 ton.

Waarde. Het maakt niet uit in welke branche van de bouw en aanverwante bedrijven u uw geld verdient en ook niet met welke voertuigconfiguratie: de Atego bewijst zijn kwaliteiten in elk opzicht.

De blijvende waarde van de Atego blijkt uit kenmerken zoals zijn uitstekende betrouwbaarheid en zijn duurzaamheid en weerstandsvermogen. Daarnaast zorgen een groot aantal uitrustingen en technische maatregelen ervoor dat u met de Atego ook op het gebied van efficiëntie en gebruik over een vrachtwagen beschikt, die u in de boekhouding al evenzeer zal overtuigen als op de bouwplaats. De ergonomisch vormgegeven bestuurderswerkplek en een bijzonder geruststellend rijgedrag zijn andere kwaliteiten, waarmee de Atego zich onderscheidt. Bovendien komt zijn meerwaarde nog meer tot uiting in het aantrekkelijke exterieur- en interieurdesign.

Zo verschijnt met de Atego in de bouw en aanverwante bedrijven en professional op het toneel, die in het dagelijkse gebruik vrijwel niets te wensen overlaat. En die er op doorslaggevende wijze toe kan bijdragen dat u in de bouw en aanverwante bedrijven nog rendabeler onderweg bent.

Gebruik. Met de Atego beschikt u over een vrachtwagen, die van een groot aantal uitrustingen voorzien is. Hiermee wordt het zware werk in de bouw lichter.

Zo beschikt hij over een opvallend, meteen herkenbaar uiterlijk en overtuigt hij ook met zijn innerlijke waarden: dankzij zijn drie verschillende cockpitvarianten kan hij perfect op elk gebruik worden afgestemd. Het combi-instrument, het multifunctionele stuurwiel en de comfortabele zetels bieden een hoog comfort en veel bedieningsgemak.

Tot de pluspunten van de Atego behoren onder meer de stuurinrichting, de schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 en de krachtige en tegelijk brandstofbesparende 4- en 6-cilinder-in-lijn motoren.

En omdat de eisen in de bouw heel divers zijn, laat de Atego ook op het gebied van opbouwvriendelijkheid niets te wensen over.

[1] Optie.

Afstemming op het gebruik. De hoge toepassingsgerichtheid van de Atego blijkt bijvoorbeeld uit de draaibare instaptreden van de Atego-varianten met integrale aandrijving. En details zoals de beschermroosters van de koplampen[1] voorkomen beschadiging en maken tegelijkertijd een snelle en gemakkelijke reiniging van de koplampen mogelijk.

Voor meer plezier in het werk. De Atego-cabines.

Op het eerste gezicht en bij nader toekijken – de cabines van de Atego laten zien waar het in het bouwbedrijf op aankomt. Met een uitgekiende ergonomie, een hoog rij- en werkcomfort en talrijke, op de praktijk gerichte details.

Cabinevarianten. De S-cabine en de S-cabine met 180 mm langere achterwand overtuigen met compacte buitenafmetingen en veel ruimte binnenin. Daarnaast zorgen het aansprekende interieurdesign, de hoogwaardige afwerking en vele handige details en uitrustingen voor een werk- en rijcomfort van bijzonder hoog niveau.

Werkplek Atego. Ontspannen en geconcentreerd werken – daarvoor zijn bij de Atego drie verschillende, toepassingsgerichte cockpitvarianten beschikbaar. Ze overtuigen alle drie met hun ergonomische vormgeving en de voorbeeldige plaatsing van opbergvakken en bedieningselementen. Nog meer werkcomfort biedt het multifunctioneel stuurwiel.

Multifunctioneel stuurwiel. Met telkens acht bedieningsknoppen rechts en links kunnen veel functies gestuurd worden. U kunt bijvoorbeeld telefoontjes aannemen, hulpsystemen bedienen of radio-instellingen wijzigen.

Klassieke cockpit. De Classic-cockpit van de Atego is met zijn talrijke opbergvakken uitstekend geschikt voor gebruik in de bouw en aanverwante bedrijven. Alles is ergonomisch en binnen handbereik van de bestuurder opgesteld.

10,4 cm combi-instrument. Met vele nieuwe functies en standen biedt de boordcomputer een snelle, omvangrijke en tegelijk overzichtelijke weergave van alle belangrijke informatie.

Radio's. Voor aangenaam entertainment kan de Atego met een radio, een cd-radio, een cd-radio met Bluetooth®-aansluiting[1)] of de cd-radio Bluetooth® comfort[1)] worden uitgerust. Alle versies beschikken over een USB- en Aux In-interface.

Vooruitrusting multimediagebruik[1)]. Voor de eenvoudige integratie van gsm's, mp3-spelers of in de handel verkrijgbare navigatiesystemen is er de universele vooruitrusting; de voertuigluidsprekers verzorgen het geluid.

Zetels. Alle zetels overtuigen door het hoge zitcomfort. De bedieningselementen hebben een intuïtieve plaats gekregen, de zitkussens zijn bijzonder breed en het verstelbereik bijzonder groot: in de lengterichting tot 200 mm, in de hoogte tot 100 mm.

Geveerde bestuurderszetel, standaard. De luchtgeveerde zetel kan uitpakken met een hoog zitcomfort, vele instellingsmogelijkheden en een bekleding van vlakke stof.

Geventileerde comfortzetel met trillingdemper[1)]. De geventileerde comfortzetel met trillingdemper en luchtvering voor de bestuurder zorgt voor een nog hoger zitcomfort. Ook de armsteunen en de zetelverwarming dragen hiertoe bij.

12,7 cm combi-instrument met videofunctie[1)]. Voor een uitstekend comfort en nog meer veiligheid is dit combi-instrument voorbereid voor het gebruik van een achteruitrijcamera. Zo is het gebied achter het voertuig zichtbaar.

Comfortzetel met trillingdemper[1)]. De zetel met luchtvering kan individueel worden ingesteld voor een hogere ergonomie en beter comfort. De geïntegreerde zetelverwarming draagt hier ook toe bij.

De voordelen op een rij.

- **S-cabine of S-cabine met langere achterwand voor uitstekende toepassingsgerichtheid in de bouwsector.**
- **Ergonomische gevormde werkpost**
- **Drie verschillende cockpitvarianten voor individuele oplossingen**
- **Schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 voor betere handelbaarheid, manuele schakeling verkrijgbaar**
- **Goed afleesbaar combi-instrument met tft-kleurendisplay van 10,4 cm of combiinstrument met tft-kleurendisplay van 12,7 cm[1)], videofunctie en vooruitrusting voor een achteruitrijcamera[2)]**
- **Intuïtief te bedienen multifunctioneel stuurwiel**
- **Verschillende radio's en multimedia-interface[1)]**
- **Uitgebreid aanbod aan brede, comfortabele zetels met groot verstelbereik**

[1)] Optie.
[2)] Een achteruitrijcamera is verkrijgbaar via de Mercedes-Benz Accessoires.

Teamwerk dat tot enthousiasme leidt. Elke rit opnieuw.

Efficiënte 4- en 6-cilindermotoren, die goed presteren en weinig verbruiken. Met de schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 gaat het rijden ook in moeilijke omstandigheden gemakkelijker.

Motoren- en uitlaatgastechnologie. Krachtig, betrouwbaar, zuinig – de Euro VI-motoren van de Atego onderscheiden zich door een laag verbruik, een spontaan reactievermogen, acceleratievermogen en een rustige loop. Basis voor de hoge milieuvriendelijkheid van de Euro VI-in-lijn motoren zijn bijvoorbeeld de uiterst efficiënte verbranding waarbij weinig roetdeeltjes vrijkomen en de gekoelde uitlaatgasrecirculatie.

Motorrem[1)]**.** Het in drie standen inschakelbare remsysteem met een remvermogen tot **235 kW** vermindert de slijtage van de bedrijfsremmen en verhoogt tegelijkertijd de veiligheid en de controle over het voertuig.

High Performance Engine Brake[2)]**.** Voor nog meer veiligheid is de drietraps, slijtagevrije motorrem met tot **300 kW** remvermogen[3)] verkrijgbaar.

Brandstofvoorverwarming[4)]**.** Dit systeem dient om de brandstof te verwarmen voor een duurzaam gebruik bij temperaturen onder –25 °C. Zo wordt een verstopping van het brandstofsysteem door paraffine verhinderd.

Versnellingsbakvarianten. Met de keuze tussen een 6-, 8- of 9-versnellingsbak is de Atego sterk op de praktijk gericht. In combinatie met de perfect daarop afgestemde achterasoverbrengingen biedt hij een zuinige aandrijving.

Mercedes PowerShift 3. Voelbare dynamiek, gemakkelijke bestuurbaarheid en laag verbruik: de schakelautomaat zorgt voor een precieze keuze van de versnelling, korte schakeltijden, een hoog rijcomfort en een optimaal rendement.

Euro VI-motoren met veel trekkracht. Krachtig, betrouwbaar, rendabel – met de koppelrijke 4- en 6-cilinder-in-lijn motor biedt de Atego uitstekende voorwaarden voor gebruik in de bouw en aanverwante bedrijven.

Atego rijprogramma's. Bij de Atego kunnen klanten afhankelijk van het type het rijprogramma "power" of "offroad" kiezen. Ze beschikken allebei over rijmodi die een aan de rijsituatie aangepaste rijstijl mogelijk maken[6].

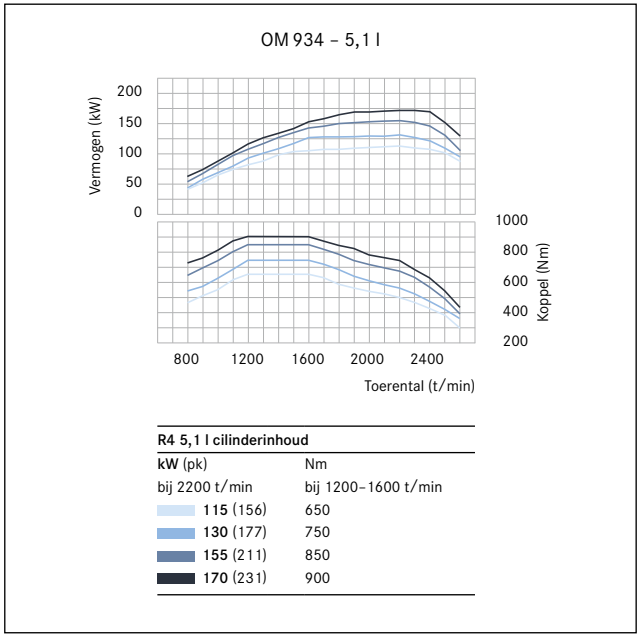
Rijprogramma "offroad". Het omvat de rijmodi "offroad", "standard" en "manual". "offroad" is afgestemd op het offroadgebruik en ondersteunt met een druk op de knop een erg krachtige rijstijl.

Rijprogramma power. In de rijmodus "power" wordt het motortoerental voor elke schakeling ten opzichte van "standard" met 100 t/min verhoogd. Daardoor is het volledige motorvermogen langer beschikbaar.

Bijkomende functies. Bij Mercedes PowerShift 3 maken bijkomende functies, zoals direct schakelen van 1 naar R en versnellingen achteruit met een hoge overbrengingsverhouding[6] het manoeuvreren een stuk eenvoudiger. De kruipfunctie maakt wegrijden uiterst comfortabel.

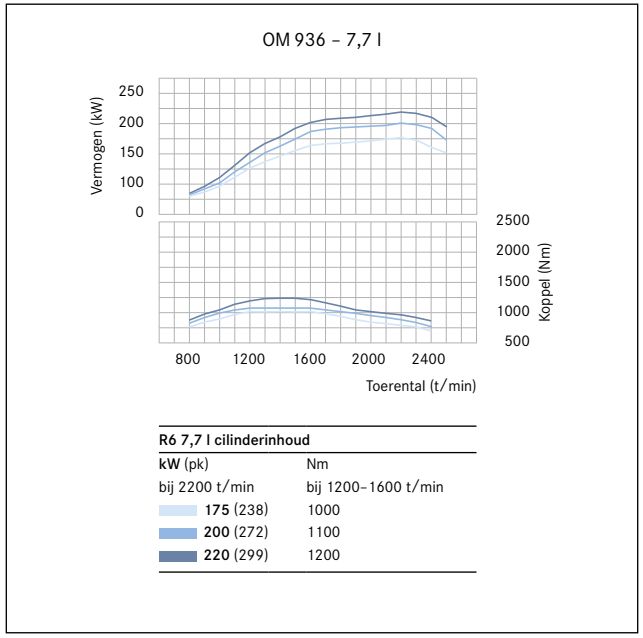
Manueel schakelen. Naast de schakelautomaat is ook een manuele schakeling[2] met pneumatische ondersteuning van de schakelkracht verkrijgbaar. Die onderscheidt zich onder andere door een uitstekende ergonomie en hoge schakelprecisie bij geringe schakelkrachten.

[1] Optie tot 9,5 t.
[2] Optie.
[3] Afhankelijk van de motorvariant.
[4] Alleen in combinatie met OM 936.
[5] Het rijprogramma is afhankelijk van het gekozen type. Bij voertuigen met rijprogramma "power" standaard is rijprogramma "offroad" als optie verkrijgbaar.
[6] Twee achteruitversnellingen bij 8-versnellingsbak.



R4 5,1 l cilinderinhoud	
kW (pk) bij 2200 t/min	Nm bij 1200–1600 t/min
115 (156)	650
130 (177)	750
155 (211)	850
170 (231)	900

Minder cilinderinhoud, meer vermogen. Met een vermogen tot **170 kW** (231 pk) en een maximumkoppel tot 900 Nm overtuigen de 4-cilinder-in-lijn motoren van de Atego met prestaties die vroeger aan 6-cilindermotoren waren voorbehouden.



R6 7,7 l cilinderinhoud	
kW (pk) bij 2200 t/min	Nm bij 1200–1600 t/min
175 (238)	1000
200 (272)	1100
220 (299)	1200

Meer vermogen, meer koppel. Met een vermogen tot **220 kW** (299 pk) en een maximumkoppel tot 1200 Nm leveren de 6-cilinder-in-lijn motoren precies de kracht die u voor uw werk nodig hebt.

De voordelen op een rij.

- **Zuinigere, betrouwbare 4- en 6-cilinder-in-lijn motoren met een hoog koppel bij lage toerentallen**
- **Twee cilinderinhoudklassen, zeven vermogensklassen van 115 kW (156 pk) tot 220 kW (299 pk)**
- **Krachtige motorrem of High Performance Engine Brake[2]**
- **Schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 met de rijprogramma's "power" of "offroad" en doelgericht inschakelbare rijmodi en extra functies voor verhoogde praktijkgerichtheid[5]**
- **Verschillende 6-, 8- en 9-traps versnellingsbakken voor op het gebruik gerichte aandrijfconfiguraties**

Efficiënt werken, superieur rijden.
De Atego beheerst het allemaal.

Van de Atego mag u een en ander verwachten: bijvoorbeeld efficiënt werken met het voertuig, een uitstekend rijgedrag en een hoge opbouwvriendelijkheid. Dus zo goed als alles wat u nodig hebt. En wat u al na de eerste rit niet meer kan missen.

Rijcomfort. De Atego biedt een zeer goed, superieur rijgevoel. De perfecte samenwerking van de Stability Control Assist, de ophanging van de cabine, de stuurinrichting, de achterasgeleiding en de vering biedt hiervoor de basis.

Cabineophanging, achter, versterkt[1)]**.** De cabineophanging met versterkte schroefveren achter ondersteunt het veercomfort bij cabines met stalen vering, wanneer de cabine bijvoorbeeld met een combinatie zetel/ligbed is uitgerust.

Atego achterasgeleiding. Voor een geruststellend rijgedrag zijn alle Atego's met stalen vering van een achterasgeleiding[2)] voorzien, die rolonderstuur vermindert.

Stalen vering. Voor een hoog rij- en veercomfort op en naast de verharde wegen is de Atego met lichte meervoudige paraboolveren uitgerust.

Atego opbouwvriendelijkheid. De hoge opbouwvriendelijkheid is te danken aan de parametreerbare speciale module, die de aansluitmogelijkheden, de integratie en bediening van het opbouwsysteem aanzienlijk vereenvoudigt. Bovendien dragen vele maatregelen ertoe bij dat u vroeger over de Atego beschikt en dat die hierdoor vroeger gebruiksklaar is – van de geoptimaliseerde plaatsing van alle componenten op het frame tot een groot aantal af fabriek verkrijgbare vooruitrustingen.

Integrale aandrijving. Indien meer trekkracht vereist is, is de Atego met inschakelbare of permanente aandrijving op alle wielen verkrijgbaar. Dankzij de verdeelbak spaart de integrale aandrijving gewicht en brandstof uit.

Beschermroosters voor de koplampen. Het beschermrooster[1)] werd speciaal ontworpen voor de bescherming van de kop- en mistlampen bij gebruik op ruw terrein. Het beschermrooster kan worden dichtgeklapt en is van ronde stalen staven gemaakt. De afstand tussen de staven van het rooster bedraagt ongeveer 30 mm.

Parametreerbare speciale module. De parametreerbare speciale module[1)] (PSM) zorgt voor perfecte verwerking van de informatie en soepele informatie-uitwisseling tussen voertuig en opbouw.

Precies sturen. De fijngevoelige stuurinrichting van de Atego zorgt bij het manoeuvreren voor een eenvoudige, exacte handelbaarheid en bij hoge snelheid voor een veilige rechtuitstabiliteit, een hoge spoorvastheid en daarmee minder stuurcorrecties.

De voordelen op een rij.

- **Superieur rijcomfort, hoge opbouwvriendelijkheid**
- **Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP[3)]**
- **4-punts cabineophanging**
- **Gering rolonderstuur door geoptimaliseerde achterasgeleiding**
- **Lichte stalen vering met meervoudige paraboolveren**
- **Zeer goede aansluitmogelijkheden en integratie voor opbouwsystemen**
- **Verbeterde handelbaarheid door toepassingsgerichte details en uitrustingen zoals de beschermroosters voor de koplampen[1)]**

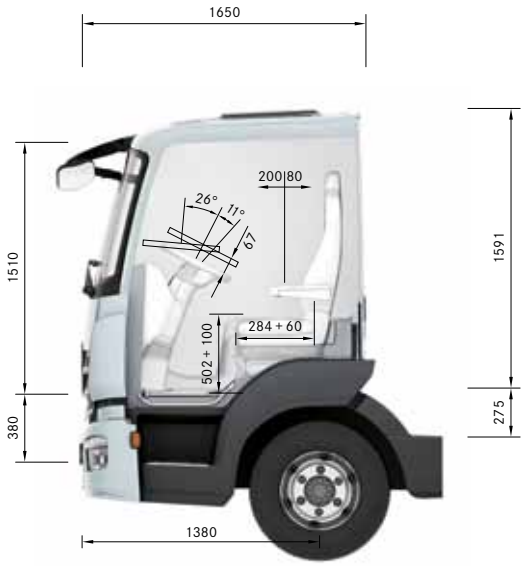
[1)] Optie.
[2)] Voor luchtgeveerde Atego tot 10,5 t en 12 t v. c. en voor alle Atego-modellen met stalen veren.
[3)] Niet verkrijgbaar in combinatie met integrale aandrijving.

De Atego – cabinevarianten

S-cabine (4x2)

S-cabine ClassicSpace

Exterieurbreedte: 2295 mm
Exterieurlengte: 1650 mm
Binnenbreedte: 2000 mm
Stahoogte: 1510 mm

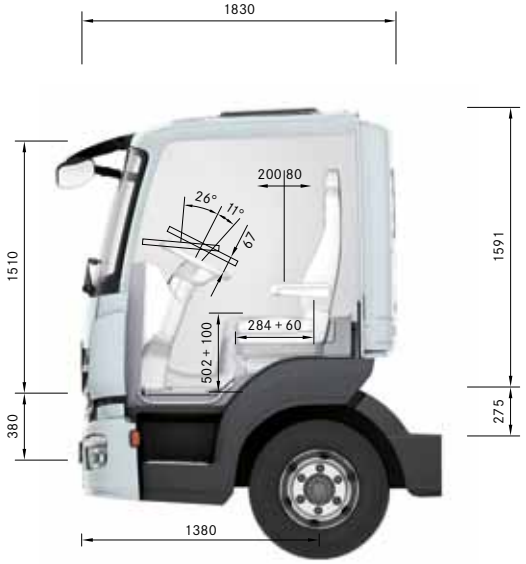


S-cabine ClassicSpace

S-cabine ClassicSpace

S-cabine ClassicSpace verlengd

Exterieurbreedte: 2295 mm
Exterieurlengte: 1830 mm
Binnenbreedte: 2000 mm
Stahoogte: 1510 mm



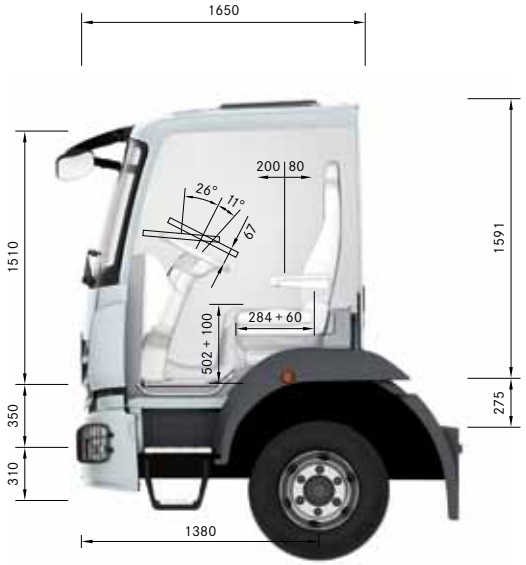
S-cabine ClassicSpace verlengd

S-cabine ClassicSpace verlengd

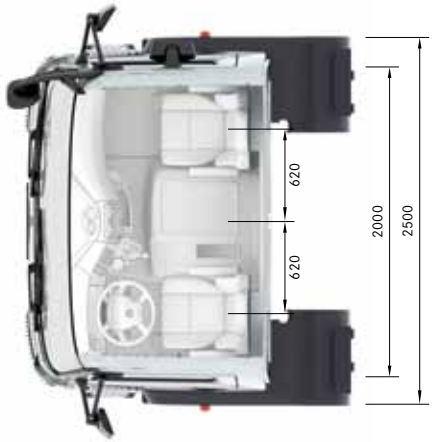
S-cabine (4x4)

S-cabine ClassicSpace

Exterieurbreedte: 2500 mm
Exterieurlengte: 1650 mm
Binnenbreedte: 2000 mm
Binnenhoogte: 1510 mm



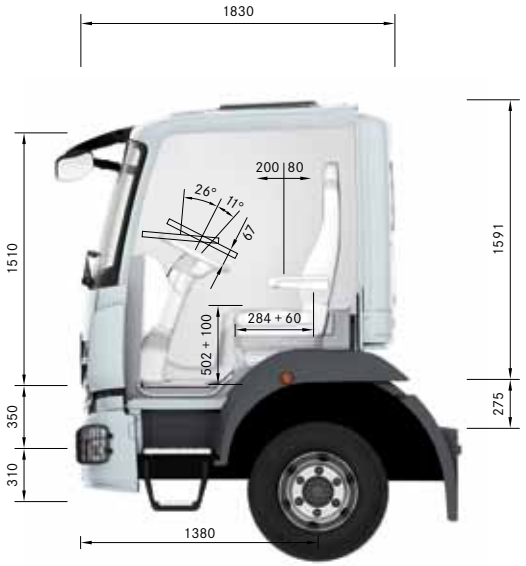
S-cabine ClassicSpace



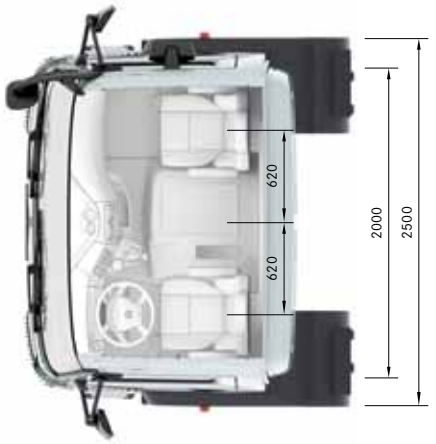
S-cabine ClassicSpace

S-cabine ClassicSpace verlengd

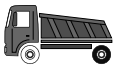
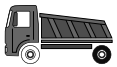
Exterieurbreedte: 2500 mm
Exterieurlengte: 1830 mm
Binnenbreedte: 2000 mm
Binnenhoogte: 1510 mm

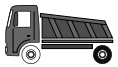


S-cabine ClassicSpace verlengd



S-cabine ClassicSpace verlengd

Atego kiepwagen – typeoverzicht						
						
Tonnage (t)	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99	13,5
Wielformule	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Vering	Staal	Staal	Staal	Staal	Staal	Staal
Motoren						
OM 934						
115 kW (156 pk)	•	•	•	•	•	–
130 kW (177 pk)	x	x	x	x	x	•
155 kW (211 pk)	x	x	x	x	x	x
170 kW (231 pk)	x	x	x	x	x	x
OM 936						
175 kW (238 pk)	–	x	x	x	x	x
200 kW (272 pk)	–	–	–	–	x	x
220 kW (299 pk)	–	–	–	–	x	x
Wielbasis						
3020 mm	•	•	•	•	–	–
3260 mm	–	–	–	–	•	•
3320 mm	x	x	x	x	–	–
3560 mm	–	–	–	–	x	–
Cabinevarianten						
S-cabine ClassicSpace	•	•	•	•	•	•
S-cabine ClassicSpace verlengd	x	x	x	x	x	x
L-cabine ClassicSpace	–	–	–	–	–	–
L-cabine BigSpace	–	–	–	–	–	–

Atego kiepwagen – typeoverzicht			Atego bakwagen – typeoverzicht			
						
15	10,5	13,5	15	10,5	13,5	15
4x2	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Staal	Staal	Staal	Staal	Staal	Staal	Staal
–	–	–	–	–	–	–
•	•	•	–	•	•	•
x	x	x	•	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	–	x	x	–	–	–
x	–	x	x	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
•	•	•	•	•	•	•
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	x	x
•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	x	x	x
–	–	–	–	x	x	x

• standaard x als optie leverbaar – niet leverbaar

S MB 2643

De kracht van de bouwsector. De Arocs van 18–41 ton.

Kracht. De Arocs voor het bouwtransport vanaf 18 ton kan elke rijsituatie moeiteloos de baas. Omdat we hem hebben uitgerust met robuuste en koppelrijke Euro VI-motoren, de schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 en een unieke vering- en chassisconstructie.

Motor, versnellingsbak en assen worden uitsluitend bij Mercedes-Benz vervaardigd en zijn speciaal ontworpen voor het bijzonder zware werk in het bouwtransport. De intelligente sturing van de aandrijfcomponenten, het hoge koppel van motoren en de uitgestelde schakeltijden van Mercedes PowerShift 3 zorgen ervoor dat veel kracht beschikbaar is. Voor een optimale tractie en een goede bestuurbaarheid vormen de aandrijving, het chassis, de vering en het frame een precies op elkaar afgestemd team, dat bij alle Arocs optimaal berekend is op elk gebruik op de weg, op de werf of op extreem zwaar terrein.

Robuustheid. Trekker, bakwagen, betonwagen of zware kiepwagen – bij de weg- en terreinversies van de Arocs vindt u voor elke job in het bouwtransport een bijzonder stevig en resistent voertuig.

De robuustheid en belastbaarheid van de Arocs komt al helemaal tot uiting in de cabines. In de duurzame naakte cabine, die voor 100 % van volledig verzinkte staalplaat is vervaardigd, maar ook in het atletische, krachtige design. De slijtagevrije turbo-retarder-koppeling[1)] zorgt voor maximale belastbaarheid bij het vertrekken en manoeuvreren met zeer hoge toegelaten totale treingewichten en koppelwaarden. En ook oploophoeken en hellingshoeken boezemen geen angst meer in, want we hebben de Arocs nog een andere eigenschap op de werf meegegeven: Een geoptimaliseerde bodemspeling. U merkt dat de Arocs tegen alles is opgewassen.

[1)] Optie.

Gemakkelijker vertrekken op hellingen. Wanneer de achteruitrijblokkering is ingeschakeld, voorkomt ze dat het voertuig bij het vertrek achteruit rolt. En de kruipfunctie van de schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 vergemakkelijkt het wegrijden.

Robuust tot in de kleinste details. Ook boven de fundamenten.

De cabines van de Arocs blinken uit door hun praktische kwaliteiten, robuustheid en weerstandsvermogen. Op het eerste gezicht. Tot in het kleinste detail. En altijd wanneer het erop aankomt.

Robuust in elk detail. Een blik volstaat om te weten waar de wortels van de Arocs liggen. Van de zowel in lengte- als in dwarsrichting flexibel geplaatste beweegbare opstaptrede tot de handlijsten aan het dak – elk detail is precies op de vereisten van de werf afgestemd. Dat betekent: maximale functionaliteit gekoppeld aan een indrukwekkende robuustheid. Duidelijk zichtbaar aan de geribbelde kap van de buitenspiegels en aan het radiatorrooster in baggertand-vormgeving. Duidelijk voelbaar aan de ophanging[1)] van de comfortcabine, die het werk voor de bestuurder ook bij zware belasting op het terrein comfortabel maakt. Niet te vergeten: de bumper in drie delen met stalen hoeken. Zo beschermen de stalen hoeken de koplampen tegen beschadiging.

Speciale cabineconstructie. Met de Arocs rijdt u altijd in een optimaal op de vereisten van het bouwtransport afgestemde cabine. Zo biedt ze bijvoorbeeld met de cabinebreedte van 2300 mm een goed uitzicht rondom, als bescherming tegen botsingen als het er bijvoorbeeld bij het manoeuvreren bijzonder krap aan toegaat. De fabricage van 100 % volledig verzinkte platen is een ander kenmerk waarmee de cabines van de Arocs overtuigen.

Beschermplaat voor motor en koeler. Als bescherming van koeler en motor zijn kipwagens met stalen vering voorzien van een beschermplaat[2)]. Voorts is ook een massieve beschermplaat voor de hoofdtank[3)] beschikbaar.

Beschermroosters voor de koplampen. Voor de koplampen en de achterlichten van de Arocs zijn robuuste stalen beschermroosters[3)] verkrijgbaar. Ze kunnen bijvoorbeeld beschadiging door steenslag voorkomen. Dat helpt de kosten voor reparatie te verlagen en de veiligheid te verhogen.

Bescherming van componenten. Voor een groot weerstandsvermogen is de Arocs bij speciale opdrachten met bijzondere beschermende systemen uitgerust. Daartoe behoort bij kipwagens met stalen vering bijvoorbeeld de beschermplaat voor koeler en motor[4)] en de beschermplaat voor de hoofdtank[3)]. Ook het stalen beschermrooster voor de koplampen[3)] en een afdekking voor aggregaten als bescherming tegen stortgoederen[3)] zijn verkrijgbaar. Kortom: alles om onnodige schade en dus onnodige reparatiekosten te vermijden.

Wegenbouw-pakket. Nog een ander voorbeeld van de hoge toepassingsgerichtheid van de Arocs: het wegenbouw-pakket[3)]. Met verplaatste achterlichten en reflectoren, kortere spatborden en een inklapbare spuit- en achterbodembescherming is hij uitgerust voor het werk in de wegenbouw, is hij beschermd tegen beschadiging en maakt hij montage van aanvullende systemen overbodig.

[1)] Standaard in L-cabines met vlakke cabinevloer.
[2)] Als optie ook verkrijgbaar voor andere Arocs-types.
[3)] Optie.
[4)] Standaard bij kippers, anders optie.
[5)] Standaard bij kippers en betonwagens.

Buitenspiegelkap. De geribbelde kap van de buitenspiegels is niet alleen visueel een blikvanger. Dankzij zijn stevig krasvast oppervlak voorkomt ze ook beschadiging van de spiegel en verhoogt ze zo de veiligheid. Op de werf. En op de weg erheen.

Handlijst aan het dak[3)]. Hij maakt het inschatten van kuilen nog comfortabeler en veiliger. Met de bijbehorende trede, afhankelijk van de cabinevariant in de zijwand geïntegreerd of tegen de achterwand bevestigd, staat u stevig en veilig.

De voordelen op een rij.

- **Cabines robuust voor de bouw geconstrueerd**
- **Ophanging van de comfortcabine[1)] voor belastbaarheid van het voertuig met hoog comfort voor de bestuurder op ruw terrein**
- **In de lengte en de breedte wegklapbare pendeltrede[5)]**
- **Driedelige bumper met stalen hoeken als bescherming tegen beschadiging, vooral kleine schade**
- **Handlijsten aan het dak[3)] voor een stevig houvast bij het bestijgen om de lading te controleren**
- **Beschermplaat voor koeler en motor[4)]**
- **Beschermroosters voor de koplampen[3)]**
- **Wegenbouw-pakket[3)]**

Eindelijk een reden om naar maandagochtend uit te kijken.

Vanaf de eerste kennismaking en ook na ontelbare ritten tonen de cabines van de nieuwe Arocs hoe de ideale werkplek eruitziet. Met een voorbeeldige ergonomie, met een hoge functionaliteit en met vele praktische details die het zware werk gewoonweg gemakkelijker maken.

Ergonomische werkplaats. De Arocs biedt u altijd een werkpost die optimaal op het bouwtransport is afgestemd. De cockpit met aangenaam interieur is exact op de behoeften van de bestuurder afgestemd. De cockpit verschaft een aangenaam gevoel van ruimte en beschikt over ergonomisch geplaatste bedieningselementen en opbergvakken. De automatische versnellingsbak Mercedes PowerShift laat zich comfortabel bedienen via de hendel aan het stuurwiel.

Start/stop-knop voor de motor. De motor starten en stilleggen doet u met één vinger: gewoon de start/stop-knop voor de motor indrukken – dat is alles.

Multifunctioneel stuurwiel. Met telkens acht bedieningsknoppen rechts en links kunnen veel functies gestuurd worden. U kunt bijvoorbeeld telefoontjes aannemen, hulpsystemen bedienen of radio-instellingen wijzigen.

Verstelbereik. Dankzij het grote verstelbereik kan het multifunctioneel stuurwiel bijna verticaal worden gezet. Dat betekent: comfortabel in- en uitstappen en veel ruimte tijdens de pauze.

10,4 cm combi-instrument. Met vele nieuwe functies en standen biedt de boordcomputer een snelle, omvangrijke en tegelijk overzichtelijke weergave van alle belangrijke informatie.

12,7 cm combi-instrument met videofunctie[1) 2)]. Voor een uitstekend comfort en nog meer veiligheid is dit combi-instrument voorbereid voor het gebruik van een achteruitrijcamera[3)]. Zo is het gebied achter het voertuig zichtbaar. Met talrijke functies en weergaven biedt het toestel met grafisch display een snel en uitgebreid overzicht en vereenvoudigt het de controle bij het wegrijden.

Multifunctionele sleutel[1)]. Hij biedt alle functies van een comfortsluiting en maakt het mogelijk om bandendruk en verlichting te controleren. Bovendien dient hij als afstandsbediening voor bijvoorbeeld de radio en de hulpverwarming.

[1)] Optie.
[2)] Ook verkrijgbaar zonder videofunctie.
[3)] Een achteruitrijcamera is verkrijgbaar via de Mercedes-Benz Accessoires.

Intuïtieve menugeleiding. De eenvoudige menusturing geeft via het combi-instrument alle belangrijke informatie snel, overzichtelijk en goed leesbaar weer. De instellingen kunnen via het multifunctionele stuurwiel vastgelegd worden.

In plaats van open vragen steeds het juiste antwoord. De Arocs cabines.

Met een totaal van 18 varianten is bij de acht cabines van de nieuwe Arocs voor elke taak in het bouwtransport een cabine te vinden. Door hun robuuste constructie, hun hoge functionaliteit en een opvallend, krachtig design, dat de grote werkkracht van de Arocs in elk detail weerspiegelt.

Cabines voor alle uitdagingen Met zijn 2300 mm brede cabinevariant biedt de Arocs bij alle typische jobs in de bouwsector een uitstekende zichtbaarheid en gemakkelijke, precieze rijkwaliteiten. De trapvormige instap vergemakkelijkt het werk al evenzeer als de ergonomische plaatsing van de bedieningselementen. Daarnaast zijn voor gebruik op de weg en voor meer comfort L-cabines van 2500 mm breed verkrijgbaar.

M- en L-cabines ClassicSpace Low Roof. Met hun 100 mm verlaagd dak zijn deze cabines geschikt voor toepassingen waar hoogte belangrijk is en voor opbouwsystemen die boven het cabinedak doorlopen.

S- en M-cabines ClassicSpace met 2300 mm breedte. De S-cabine ClassicSpace[1)] heeft de meest compacte buitenafmetingen onder de Arocs-cabines en vormt voor de bestuurder een comfortabele, praktische werkpost. De M-cabine ClassicSpace is langer dan de S-cabine ClassicSpace en biedt daardoor meer zit- en opbergruimte. Voor meer comfort kan ze bijvoorbeeld met een opklapbaar ligbed worden uitgerust.

S-cabine ClassicSpace[1)]. De 2300 mm brede en 1700 mm lange cabine met een motortunnel van 170 mm of 320 mm is volledig op de vereisten van eenmansgebruik in het bouwtransport gericht en biedt een zeer goed overzicht.

L-cabine BigSpace. De cabine met een vlakke vloer en een breedte van 2500 mm biedt met een stahoogte van 1,99 m tussen de zetels buitengewoon veel bewegingsruimte en een comfortabele doorloop naar de begeleiderszijde.

M-cabine CompactSpace met 2300 mm breedte. Voor bijzondere opbouwsystemen of transporttaken is de M-cabine CompactSpace met een breedte van 2300 mm, een motortunnel van 170 mm of 320 mm hoog, met verlaagd dak verkrijgbaar.

L-cabines ClassicSpace en StreamSpace met 2300 mm breedte. Ze bieden heel wat plaats en opbergruimte en zijn uitgerust met het comfortbed van 2000 mm lang en 750 mm breed. De beide cabines zijn ook geschikt voor opdrachten die langer dan een dag duren. Ze zijn met een motortunnel van 170 mm of 320 mm of met een vlakke vloer verkrijgbaar.

L-cabines StreamSpace en BigSpace met 2500 mm breedte. De 2500 mm brede L-cabines StreamSpace en BigSpace zijn bijzonder geschikt voor comfortabel transport over de weg met veelvuldige overnachtingen. De beide cabines onderscheiden zich door een bijzonder groot ruimteaanbod en een hoog wooncomfort. Hiervoor zijn ze uitgerust met een 2200 mm lang en 750 mm breed comfortbed onderaan en heel wat opbergruimte onder het comfortbed en boven de voorruit.

[1] Standaard voor cabines met motortunnelhoogte 320 mm.
[2] Ook verkrijgbaar met verlaagd dak.
[3] Ook verkrijgbaar met verlaagd dak in combinatie met een motortunnel van 170 en 320 mm hoog.
[4] Combineerbaarheid in overleg met uw Mercedes-Benz partner.
[5] Optie bij L-cabines met een breedte van 2300 mm.

Cabinevarianten

Breedte: 2300 mm					Breedte: 2500 mm	
S-cabine	M-cabine		L-cabine			
ClassicSpace	CompactSpace	ClassicSpace[2]	ClassicSpace[3]	StreamSpace	StreamSpace	BigSpace
Motortunnel – 320 mm – 170 mm	Motortunnel – 320 mm – 170 mm	Motortunnel – 320 mm – 170 mm	Motortunnel – 320 mm – 170 mm Vlakke vloer	Motortunnel – 320 mm – 170 mm Vlakke vloer	Vlakke vloer	Vlakke vloer

Zeven cabines. Van de S-cabine ClassicSpace tot de L-cabine BigSpace – de cabines van de Arocs hebben voor elke taak in het bouwtransport het passende antwoord. Met drie verschillende lengten en twee breedten, en een op het gebruik afgestemde zit- en opbergruimte, bent u werkgericht en uiterst comfortabel onderweg.

De voordelen op een rij.

- **Negen cabines voor maximale praktijkgerichtheid in het bouwtransport[4]**
- **Twee cabinebreedten: 2300 mm en 2500 mm**
- **Drie cabinelengten: S-cabines: 1700 mm, M-cabines: 2000 mm, L-cabines: 2300 mm**
- **Motortunnel bij cabines met een breedte van 2300 mm in twee verschillende hoogtes: 170 mm en 320 mm**
- **Vlakke vloer in cabines met een breedte van 2500 mm[5]**
- **Maximale stahoogte tot 1,99 m**

Zetels. Alle zetels overtuigen door het hoge zitcomfort. De bedieningselementen hebben een intuïtieve plaats gekregen, de zitkussens zijn bijzonder breed en het verstelbereik bijzonder groot: in de lengterichting tot 250 mm, in de hoogte tot 120 mm.

Geveerde bestuurderszetel, standaard. De luchtgeveerde zetel kan uitpakken met een hoog zitcomfort, vele instellingsmogelijkheden en een bekleding van vlakke stof.

Geventileerde comfortzetel met trillingdemper[1]. De geventileerde comfortzetel met trillingdemper en luchtvering voor de bestuurder zorgt voor een nog hoger zitcomfort. Ook de armsteunen en de zetelverwarming dragen hiertoe bij.

Radio's. Voor ontspanning is de Arocs uitgerust met een radio die via het multifunctioneel stuurwiel kan worden bediend. Als optie zijn ook een cd-radio of een cd-radio met Bluetooth®-interface verkrijgbaar. Voor cabines met vlakke vloer is ook een soundsystem met acht luidsprekers inclusief subwoofer verkrijgbaar, dat zelfs zeer veeleisende bestuurders tevreden stelt.

Radio-/navigatiesysteem Bluetooth®[1]. Het met een 17,4 cm groot kleurendisplay, Bluetooth® en comfortuitrusting voorziene systeem beantwoordt op het gebied van bestuurdersondersteuning en entertainment aan alle wensen.

Comfortzetel met trillingdemper[1]. De zetel met luchtvering kan individueel worden ingesteld voor een hogere ergonomie en beter comfort. De geïntegreerde zetelverwarming draagt hier ook toe bij. De comfortzetel met trillingdemper is uitgerust met pneumatische verstelling van de hoogte en geïntegreerde hoofdsteunen. De helling en diepte van het zitkussen worden mechanisch versteld alsook de geïntegreerde 3-puntsveiligheidsgordel.

Massagefunctie voor bestuurderszetel[1]. De massagefunctie voorkomt rugklachten bij de chauffeur.

Automatische airconditioning[1]**.** Het systeem past luchthoeveelheid, luchtverdeling en temperatuur automatisch aan de omgeving aan en biedt nog meer comfortfuncties.

restwarmtebenutting. Het gebruik van de restwarmte[2] [3] draagt bij aan een lager brandstofverbruik door tot twee uur nadat de motor is afgezet voor behaaglijke temperaturen in de cabine te zorgen.

Extra warmwaterverwarming voor cabine en/of motor[1]**.** De hulpverwarming biedt voldoende warmte om comfortabel te overnachten in de cabine. En voor u vertrekt, zijn de ruiten ijsvrij, wat een aanzienlijke bijdrage aan uw veiligheid biedt.

[1] Optie.
[2] Standaard voor L-cabines, anders optie.
[3] Bij integrale aandrijving alleen verkrijgbaar in combinatie met nachtverwarming of OM 936.

Bedieningselementen van de zetels. De comfortabele zetels van de Arocs laten ook op het gebied van instelling en bediening niets te wensen over: alle bedieningselementen zijn ergonomisch geplaatst en goed te overzien en te bedienen.

Verwarmings- en aircosysteem[2]**.** Het systeem onderscheidt zich door een spontane respons en zorg voor ventilatie zonder tocht.

Afleg- en opbergvakken. Het individueel uitbreidbare opbergconcept draagt bij tot meer orde, efficiëntie en een eenvoudige bediening in het bouwtransport. De bestuurder behoudt daarmee steeds het overzicht. Van het grote aflegvak op het dashboard over de opbergvakken in de cockpit, op de motortunnel en in de deurbekleding – allemaal zijn ze optimaal op de op te bergen voorwerpen afgestemd. In de opbergvakken vinden bijvoorbeeld een zonnebril, drankjes, vrachtpapieren en kleine spulletjes zoals balpennen een plaats. Alle opbergvakken zijn ergonomisch geplaatst en ideaal bereikbaar vanop de bestuurderswerkplek. Dat geldt ook voor de beker- en flessenhouders. Bovendien zorgt een schuiflade bij cabines met vlakke vloer voor meer opbergruimte[1)].

Standairconditioning[2)]. Het systeem kan de cabine tot acht uur van airco voorzien. Het spaart brandstof en werkt stil, omdat de motor niet stationair moet draaien.

Bijkomende uitrustingen. Voor meer comfort kan uit vele andere praktische uitrustingen worden gekozen, zoals een koelbox met een inhoud van 25 l[2) 3)] of een middelste zitplaats voor een tweede begeleider[2)]. Ook zijn een klaptafel[2)], die aan de begeleiderszijde in het dashboard is geïntegreerd, een bagagenet voor de achterwand van de cabine[2)] en een cd-box voor maximaal 6 cd's[2)] verkrijgbaar.

Opbergvak hoog[2)]. Met een volume van 15 l biedt het plaats voor zaken die men dagelijks nodig heeft en op die manier zorgt het voor meer orde in de cabine. Het maakt ook een veilige opstap naar het bovenste bed mogelijk.

Uitrusting van de M-cabine ClassicSpace. Twee opbergvakken met klep achter de zetels bieden plaats voor alles wat men op de bouwwerf nodig heeft. Bijzonder handig: het opbergvak aan de bestuurderszijde is ook van buitenaf toegankelijk. Daarnaast zorgen bijvoorbeeld de opbergvakken in de zijwanden links en rechts voor extra opbergruimte. Op de motortunnel kunnen een middelste zitplaats voor een tweede begeleider[2)] of praktische opbergvakken[2)] worden gemonteerd.

Opbergvakken in de deuren. In het open opbergvak in de deuren is een flessenhouder voor flessen van 1,5 liter voorzien. Zo zijn drankjes steeds afgeschermd tegen rechtstreekse zonnestralen en blijven ze langer fris.

Klaptafel. De klaptafel[2] die aan de begeleiderszijde in het dashboard is geïntegreerd, maakt schrijfwerk of lunch gewoonweg aangenamer. Hij heeft een gemakkelijk schoon te maken oppervlak en kan snel uit- en weer in- worden geklapt.

Luchtdrukpistool. Het drukpistool met spiraalslang levert goede diensten bij het schoonmaken van de cabine[4].

Wooncomfort in de L-cabine BigSpace. De 2500 mm brede L-cabine BigSpace voor de weg met veelvuldige overnachtingen is uitgerust met een comfortbed van 2200 mm lang en 750 mm breed. De twee van binnen en buiten toegankelijke opbergvakken onder het bed bieden ook veel plaats voor grote voorwerpen. Voor een betere indeling zijn als optie twee verschuifbare en uitneembare aflegvakken verkrijgbaar.

[1] Een schuiflade standaard, twee schuiflade verkrijgbaar als optie.
[2] Optie.
[3] 36 l volume bij voertuigen met vlakke vloer.
[4] Standaard bij betonwagens, kippers en voertuigen met integrale aandrijving.
[5] Standaard in L-cabines.
[6] Bij integrale aandrijving alleen in combinatie met extra warmwaterverwarming cabine resp. cabine en motor of OM 936.
[7] Aansturing cabine en motor niet i. c. m. motortunnel 320 mm.
[8] Alleen voor L-cabines.

De voordelen op een rij.

- **Hoog rij- en werkcomfort door de ergonomisch vormgegeven bestuurderswerkpost**
- **Comfortabele zetels met bijzonder ruim zitvlak en groot instelbereik**
- **Intuïtief bedienbaar multifunctioneel stuurwiel met groot verstelbereik**
- **Goed afleesbaar combi-instrument met tft-kleurendisplay van 10,4 cm en extra weergaven**
- **Spontaan reagerend verwarmings- en aircosysteem met luchtregeling**
- **Automatische airconditioning[2], innovatieve restwarmtebenutting[5] [6], extra warmwater-verwarming voor motor en/of cabine[2] [7], standairconditioning[8]**
- **Radio met USB- en Aux/In-interface, cd-radio[2], cd-radio met Bluetooth®-interface[2]**
- **Omvangrijk en individueel uitbreidbaar nieuw opbergconcept met vele handige opbergvakken**

Motoren die kwistig zijn met kracht – maar zuinig in verbruik.

In de dynamische, robuuste motoren van de Arocs zitten meer dan 110 jaar ervaring met bouwvoertuigen en vooruitstrevende, bijzonder efficiënte Euro VI-technologie. Maar vooral ook de kracht die u elke dag voor het harde werk in het bouwtransport nodig hebt.

18 motorvermogens. Bij de bijzonder duurzame 6-cilinder-in-lijn motoren van de Arocs is voor elke job in het bouwtransport het geschikte vermogen voorhanden. Voor een optimale afstemming op het gebruik zijn de zuinige motoren in de vier cilinderinhoudklassen 7,7 l, 10,7 l, 12,8 l en 15,6 l verkrijgbaar. Om het verbruik nog verder te doen dalen, is nu ook de 2de generatie van de motor OM 470 van 10,7 l en de motor OM 471 van 12,8 l beschikbaar, die tot 3% brandstof minder verbruiken dan hun voorgangers. Het beschikbare vermogen begint bij **175 kW** (238 pk) en een maximumkoppel van 1000 Nm en biedt 16 trappen hoger met de topmotor van **460 kW** (625 pk) en een maximumkoppel van een indrukwekkende 3000 Nm het krachtigste antwoord voor elke uitdaging in het bouwtransport.

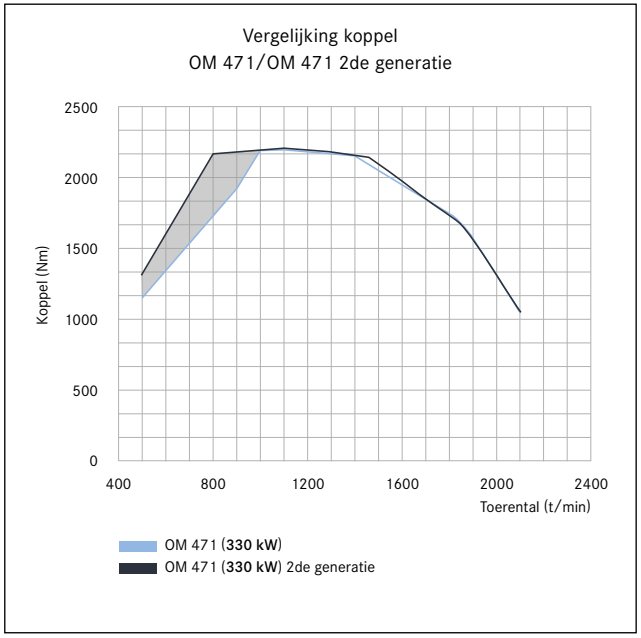
Euro VI-motoren. Alle motoren van de Arocs overtuigen met een laag verbruik en een lage uitstoot. Dat sluit grote kracht en een spontane krachtontplooiing echter niet uit. In tegendeel. De motorkarakteristiek ontwikkelt een grote kracht en maakt die zo snel mogelijk beschikbaar. Al in het lage toerentalbereik zijn hoge koppels beschikbaar, zodat vertrekken ook met een zware lading heel gemakkelijk gaat.

Injectiesysteem X-Pulse[1]**.** De motoren van de Arocs halen meer kracht uit de brandstof. Dat is onder meer te danken aan de doorontwikkelde motorsturing en het vernieuwende common-rail systeem met X-Pulse drukverhoging, die de brandstof met een injectiedruk tot 2100 bar in de verbrandingsruimte injecteert. Het resultaat: een bijzonder homogeen brandstof-luchtmengsel en een bijzonder efficiënte verbranding. En dus meer kracht bij een bijzonder laag verbruik.

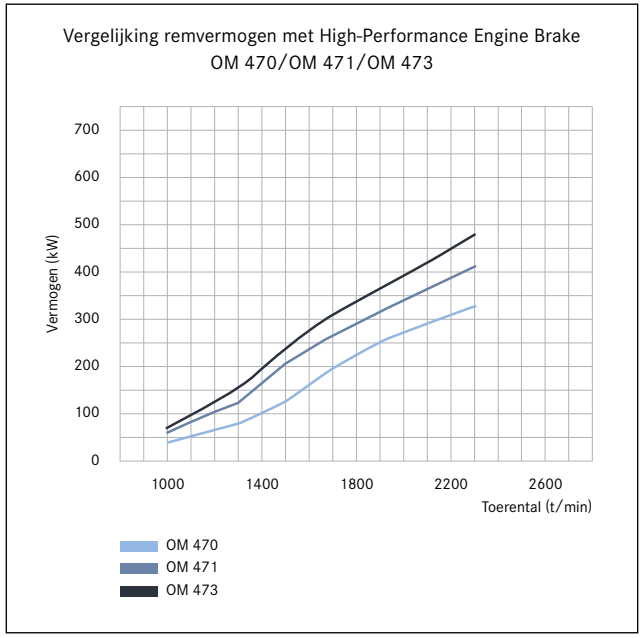
Verdere eigenschappen. Een pluspunt voor toepassingsgericht gebruik is de hellingsensor. Die herkent afdalingen en voorkomt dat wordt opgeschakeld. Door het brede koppelbereik kan op het terrein langer in dezelfde versnelling worden gereden. Hierdoor zijn minder schakelmanoeuvres vereist, worden de onderbrekingen van de trekkracht gereduceerd en worden de koppeling en de versnellingsbak ontzien.

Motorrem. Het in drie standen schakelbaar remsysteem met een remvermogen tot **350 kW** beperkt de slijtage van de bedrijfsrem en verhoogt tegelijkertijd de veiligheid en de voertuigcontrole.

High Performance Engine Brake[2]. Voor nog meer veiligheid is de drietraps, slijtagevrije motorrem met tot **475 kW** remvermogen[3] verkrijgbaar. Het drietraps inschakelbare remsysteem beperkt de slijtage van de bedrijfsrem en verhoogt tegelijk de veiligheid en controle over het voertuig. De driefasige, slijtagevrije motorrem kan bij het afremmen op de motor met de hendel aan de stuurkolom worden geactiveerd als het motortoerental hoger is dan 1000 t/min en ABS niet ingrijpt. In fase 1 decomprimeert de motorrem de cilinders 1 tot 3, in fase 2 de cilinders 1 tot 6, in fase 3 de cilinders 1 tot 6 en ook de AGR-klepsturing.



Meer koppel. De tweede generatie van de OM 471 levert in vergelijking met zijn voorganger al in een lager toerentalbereik een hoger koppel. Concreet: er is al vroeger meer kracht beschikbaar. Bij een even beperkt verbruik.



Hoog motorremvermogen. Om de veiligheid te verhogen en slijtage van de bedrijfsrem te beperken, stelt de High-Performance Engine Brake[2] een enorme remkracht ter beschikking. Afhankelijk van de motorvariant tot **475 kW.**

De voordelen op een rij.

- **Robuuste en zuinige 6-cilinder-in-lijn motoren met veel trekkracht**
- **Vier klassen cilinderinhoud met in totaal 18 vermogensniveaus van 175 kW (238 pk) tot 460 kW (625 pk)**
- **Spontane krachtontplooiing door een hoog koppel, ook bij lage toerentallen**
- **Breder koppelbereik voor minder krachtonderbrekingen en om koppeling en versnellingsbak te sparen**
- **Motorrem met hoger vermogen voor meer veiligheid**
- **High-performance motorrem[2] met tot 475 kW remvermogen**

[1] Bij motoren met een cilinderinhoud van 7,7 l is X-Pulse niet verkrijgbaar.
[2] Standaard in combinatie met secundaire waterretarder.
[3] Afhankelijk van de motorvariant.

Benut de kracht automatisch beter. Mercedes PowerShift 3.

De Arocs verschijnt met de geperfectioneerde schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 op de werf. Kortom: hoog rijcomfort, precies schakelen, efficiënte krachtoverbrenging en betere rijeigenschappen.

Mercedes PowerShift 3. Voelbare dynamiek, gemakkelijke bestuurbaarheid en laag verbruik: de schakelautomaat zorgt voor een precieze keuze van de versnelling, korte schakeltijden, een hoog rijcomfort en een optimaal rendement. Mercedes PowerShift 3 kan heel eenvoudig via de rechter stuurarm worden bediend. In vergelijking met Mercedes PowerShift 2 zijn de schakeltijden tot 20 % en in vergelijking met de Telligent® schakelautomaat zelfs tot 50 % korter. Met zijn gevoelige schakelsensoren zorgt Mercedes PowerShift 3 voor een keuze van de versnelling die optimaal aan de belading en de rijomstandigheden is aangepast. Afremmen op de motor in afdalingen wordt herkend en hij blijft in de versnelling. En de kruipfunctie met geïntegreerde manoeuvreermodus maakt het mogelijk om zacht te vertrekken en fijngevoelig te manoeuvreren. Voorts maken verschillende rijmodi en extra functies rijden in het bouwtransport eenvoudiger.

Bijkomende functies. Bij Mercedes PowerShift 3 maken bijkomende functies, zoals direct schakelen van 1 naar R en versnellingen achteruit met een hoge overbrengingsverhouding, het manoeuvreren een stuk eenvoudiger. Ook wegrijden verloopt dankzij de kruipfunctie uiterst comfortabel.

Versnellingsbakken voor alle werk. De versnellingsbak schakelt bijzonder snel. Door de grote inbouwruimte is het bovendien mogelijk om brede tandwielen te gebruiken. Zo kunnen hogere koppels worden overgebracht.

Vrijschommelmodus. De vrijschommelmodus wordt met een druk op een toets ingeschakeld. Als het gaspedaal afwisselend snel wordt ingedrukt en losgelaten, begint het voertuig te schommelen. Zo kan een voertuig dat zich in een moerassige ondergrond heeft vastgereden, zichzelf weer uit een kuil losrijden.

Arocs rijprogramma's. Afhankelijk van het gebruik zijn rijprogramma's "offroad" en "power" beschikbaar. Ze zijn allebei voorzien van drie rijmodi, om individuele rijsituaties moeiteloos en adequaat het hoofd te bieden[2].

Rijprogramma "offroad". Het omvat de rijmodi "offroad", "standard" en "manual". "offroad" is afgestemd op het offroad-gebruik en ondersteunt met een druk op de knop een erg krachtige rijstijl.

Rijprogramma power. Het omvat de rijmodi "power", "standard" en "manual". De modus "power" is ontwikkeld voor onroad-gebruik in het langeafstandstransport en draagt bij tot een soepele rijstijl, zelfs bij hoge tonnages.

Turbo-retarder-koppeling[2]. De slijtagevrije turbo-retarder-koppeling combineert de functies van een hydrodynamische wegrijkoppeling en een primaire retarder in één onderdeel. De primaire retarder levert al bij lage snelheid een remvermogen van maximaal **720 kW**, kan fijngevoelig worden gedoseerd via 5 trappen aan de stuuram en beperkt de slijtage van de remmen. Hij is voorbereid op extreme belastingen en dus precies afgestemd op Mercedes PowerShift 3 en het elektronische motorbeheer. Dat levert een bijdrage aan het hoge rijcomfort en zorgt voor minder brandstofverbruik dan bij gebruikelijke omvormoplossingen.

[1] Het rijprogramma is afhankelijk van het gekozen type. Bij voertuigen met rijprogramma "power" standaard is rijprogramma "offroad" als optie verkrijgbaar.
[2] Optie.

De voordelen op een rij.

- **Schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 met zes op de praktijk gerichte versnellingsbak-varianten, met 8, 12 en 16 versnellingen**
- **Comfortabele bediening via de rechterhendel aan de stuurarm**
- **Kortere schakeltijden, betere prestaties op het terrein en op de weg**
- **Herkenning van afremming op de motor in afdalingen**
- **Inschakelbare rijmodi en extra functies**
- **Kruipfunctie met geïntegreerde manoeuvreer-modus voor gemakkelijker vertrekken en precies manoeuvreren**
- **Vrijschommelmodus**
- **Snel achteruitrijden**
- **Twee afzonderlijk inschakelbare rijprogramma's "offroad" of "power" voor alle toepassingen[1]**
- **Turbo-retarder-koppeling[2] voor extreme belastingen**
- **Manuele dubbele H-schakeling[2] met pneumatische schakelhulp voor een 9- of drie 16-versnellingsbakken**

Versnelling. In het combi-instrument wordt steeds de rijmodus en de ingeschakelde versnelling van de schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 aangegeven. Dat is vooral een voordeel wanneer u met de hand schakelt.

Turbo-retarder-koppeling[2]. Het maakt het mogelijk om met gevoel en zonder slijtage te vertrekken en te manoeuvreren met maximale trekkracht, en maakt een hoog remkoppel mogelijk, zelfs bij lage rijsnelheid.

Meer tractie. Ook in moeilijke omstandigheden.

Kracht betekent niets als ze niet op de grond wordt overgebracht. Daarom zijn bij de Arocs niet alleen alle aandrijfcomponenten op een optimale krachtoverbrenging afgestemd, maar ook de dragende constructie en het chassis.

Krachtoverdracht. De Arocs zet zijn hoog vermogen in een hoog koppel om en brengt het dankzij de optimale afstemming van alle aandrijf- en chassiscomponenten vrijwel zonder verlies op de weg over. Een grote hulp bij zijn werk zijn de in stappen inschakelbare differentieelsloten en het standaard uitschakelbaar antiblokkeerremsysteem, dat bijvoorbeeld afdalen op ruw terrein veiliger maakt.

Electronic Brake System. Voor meer veiligheid worden de complexe rem- en tractiefuncties van de hele trekker-opleggercombinatie via het Electronic Brake System met antiblokkeerremsysteem en aandrijfslipregeling geregeld. Het systeem is gebaseerd op een pneumatisch gescheiden luchtdrukremsysteem met 10 bar constante druk dat door de remregeling gestuurd is. ABS, ASR en de motorremfunctie zijn geïntegreerd.

Versies met aandrijving op alle wielen. Voor een uitstekende tractie zijn twee varianten met integrale aandrijving beschikbaar: permanente integrale aandrijving met terreinversnelling en de in-/uitschakelbare integrale aandrijving. Voor overwegend gebruik op zwaar en veeleisend terrein, bijvoorbeeld bij het vertrekken op hellingen of op een losse ondergrond, is de Arocs met een permanente aandrijving op alle wielen uitgerust. Als het laadvermogen hoog en het verbruik laag moet zijn, is als tweede variant de in-/uitschakelbare integrale aandrijving beschikbaar.

Hydraulic Auxiliary Drive[1)]. En voor gebruik op de weg met onverwachte nood aan meer trekkracht is de Hydraulic Auxiliary Drive verkrijgbaar. Als aanvullende en onderhoudsvrije tractiehulp springt de Hydraulic Auxiliary Drive altijd bij zodra de aandrijfas zijn grip dreigt te verliezen. Bij het vertrekken met een hydraulische druk tot 450 bar brengt het systeem extra vermogen via de wielnaafmotoren naar de gestuurde vooras over. Vervolgens wordt de druk traploos aan de situatie aangepast.

Hydraulic Auxiliary Drive[1)]. Het wegrijhulpsysteem is geschikt voor alle situaties waarin kortstondig maximale trekkracht vereist is, zonder op een hoog laadvermogen en een optimale aandrijfkracht in te leveren.

Geoptimaliseerde constructie voor geoptimaliseerde krachtoverbrenging. De vering- en chassisconstructie van de Arocs zorgt ervoor dat de beschikbare kracht steeds in de juiste richting wordt gestuurd. Oneffenheden in de ondergrond worden zoveel mogelijk gecompenseerd. De precieze, directe stuurinrichting maakt manoeuvreren gemakkelijk. Voor de eisen die aan de tractie van de Arocs worden gesteld, bieden wij de keuze uit 2 chassis. 1 chassis beschikt over een smal chassisspoor. Door zijn draaibare constructie op de bouwplaats in combinatie met een stalen vering beschikt het over een optimale tractie. Het tweede chassis heeft een breed chassisspoor. Met luchtvering brengt het de kracht optimaal over voor een voortreffelijk rijgedrag.

ABS, uitschakelbaar[2)]**.** Het uitschakelbare antiblokkeerremsysteem verhoogt de veiligheid op ruw terrein – omdat de zachte ondergrond bij het blokkeren van de wielen een wig vormt, die de remweg korter maakt.

Langs- en dwarsgrendels. Afhankelijk van het voertuigtype zijn verschillende differentieelsloten beschikbaar. Ze worden via een schakelaar in de volgorde lengtesperring, sperring van de aangedreven achterassen en – indien gemonteerd – sperring van de aangedreven voorassen bediend.

Torsiestijf chassis. Voor gebruik op de bouwplaats is de Arocs met het smalle, bijzonder torsiestijve chassis uitgerust. Dat helpt de grote kracht ook op een oneffen terrein op de grond over te brengen en vrijwel zonder verlies in arbeid om te zetten.

De voordelen op een rij.

- **Aandrijflijn met krachtoverbrenging vrijwel zonder verlies, door perfecte afstemming van alle componenten**
- **In fasen inschakelbare differentieelsloten en uitschakelbaar ABS bij voertuigen met integrale aandrijving**
- **Electronic Brake System met geïntegreerde retarderfunctie, trommel- en/of schijfremmen, achteruitrijblokkering**
- **Twee verschillende, op het gebruik afgestemde varianten met aandrijving op alle wielen**
- **Hydraulic Auxiliary Drive**[1)] **voor een korte maximale tractie bij hoog laadvermogen**
- **Hypoïde assen voor geoptimaliseerd verbruik op de weg**
- **Precieze krachtoverbrenging door nieuwe vering- en chassisconstructie met twee verschillende chassisvarianten: torsiestijve variant met stalen vering voor gebruik op het terrein; middelstijve variant voor uitstekende rijeigenschappen op de weg**
- **Precieze, directe, lichte stuurinrichting**
- **Robuuste as met planetaire naafreductie voor gebruik op het terrein**

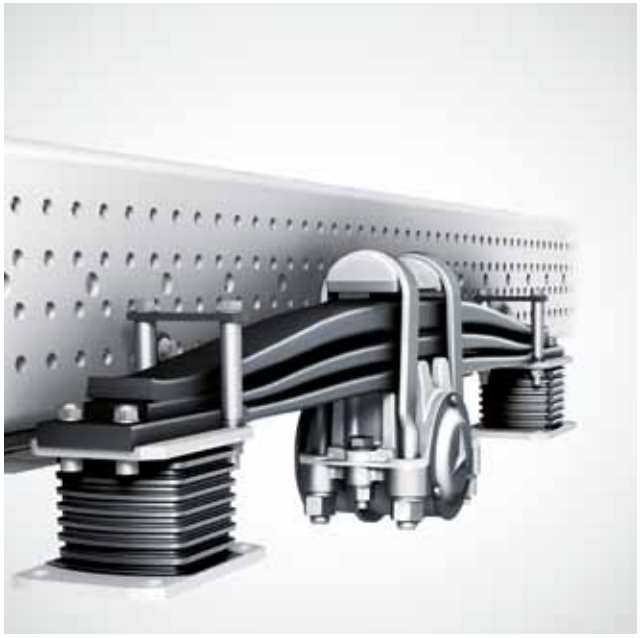
[1)] Voor 2-en 3-assers met luchtgeveerde achteras verkrijgbaar als optie.
[2)] Standaard in combinatie met integrale aandrijving.

De Arocs heeft vele kwaliteiten. Opgeven is daar niet bij.

Belastbaarheid en robuustheid behoren bij de Arocs tot de basisuitrusting. In de constructie. In het materiaal. En in het frame, het chassis en de vering.

Veringvarianten. Robuuste stalen vering op de combinatie van stalen vering en luchtvering – de Arocs heeft afhankelijk van de toepassing altijd de juiste oplossing klaar. Voor een bijzonder goed draagvermogen en een hoog veercomfort op de bouwplaats zorgt een robuuste, duurzame stalen vering. Met de lichte paraboolveren en met exact daarop afgestemde schokdempers en stabilisatoren bent u optimaal op alles voorbereid. Afhankelijk van het gekozen totaalgewicht bestaan de voor- en achterveren uit 2, 3 of 4 bladveren. Voor de achteras zijn bovendien veringen met 5 bladveren verkrijgbaar. En voor extreme inzet zijn stuggere varianten verkrijgbaar, naast verstevigde stabilisatoren en veerbokken. De Arocs voor het wegtransport is op de vooras met een stalen vering en op de achteras met luchtvering uitgerust. In combinatie met het brede frame draagt de nieuwe luchtvering met 4 balgen bij tot een uitstekende wegligging en een hoog rijcomfort. Minder geluidsproductie, een zachter transport van de lading en eenvoudig laden en lossen van trekkers en gesloten bakwagens zijn extra voordelen. De luchtvering kan ook op zwaardere vrachten worden afgestemd[2)].

Luchtvering. Voor overwegend gebruik op de weg is de Arocs van een hypoïde achteras met luchtvering voorzien. Zo combineert de Arocs voordelen zoals goede dynamische eigenschappen en een hoog rijcomfort.



Stalen vering. De stalen vering van de Arocs overtuigt in elke situatie met haar robuuste, solide constructie, hoge belastbaarheid en draagvermogen.

Twee op het gebruik afgestemde frames. Voor overwegend gebruik op bouwplaatsen en op het terrein is het smalle frame met een breedte van 744 mm en langsdragers van 8 of 9 mm van koud gevormd, ultrastevig fijnkorrelig staal gemaakt. Daarmee is ook in zware gebruiksomstandigheden een hoge belastbaarheid en torsiestijfheid gegarandeerd. Bij de Arocs, die overwegend op de weg rijden, biedt het met 90 mm tot 834 mm verbreed en stijver geconstrueerd frame met een framedikte van 7 mm of 8 mm een bijzonder goede combinatie van eigenschappen zoals dynamiek, torsiestijfheid en draagvermogen.

Aslastverdeling. De aslastverdeling tussen de voorassen voorkomt bij 8x6- en 8x8-voertuigen beschadiging door overbelasting.

Voor elk gebruik het juiste frame. De werf en de weg stellen verschillende eisen aan het frame. Daarom hebben we er voor de Arocs twee ontwikkeld. Een met een smal chassisspoor van 744 mm, dat ook in extreme terreinomstandigheden met zijn grote torsiestijfheid en stabiliteit bewondering afdwingt. En een tweede met een breed chassisspoor van 834 mm, dat zijn kwaliteiten volledig op de weg kan uitspelen, maar ook op niet al te zwaar terrein zijn mannetje staat.

De voordelen op een rij.

- **Robuuste en duurzame stalen vering voor hoog draagvermogen en belastbaarheid bij het zware werk op de werf**
- **Luchtvering met 4 balgen[1] voor verbeterde rijdynamiek een rijcomfort bij overwegend gebruik op de weg**
- **Twee verschillende, voor het gebruik geoptimaliseerde frames voor gebruik op bouwplaatsen/terreinen en op de weg, met verschillende chassissporen van 744 mm en 834 mm en langsdragers met drie verschillende dikten van 7 mm, 8 mm en 9 mm**
- **8x6- en 8x8-voertuigen met aslastverdeling voor minder slijtage en betere rijeigenschappen op het terrein**

[1] Als optie met verhoogd laadvermogen.
[2] Optie.

Sterke schakels, sterke ketting.

Van de motor tot de assen – alle aandrijfcomponenten van de Arocs werden ontwikkeld met topprestaties voor ogen. Ook op het gebied van belastbaarheid.

Langere levensduur. Om aan de zware eisen in het bouwtransport te voldoen, werd de lat bij de ontwikkeling en de constructie van de Arocs meteen al bijzonder hoog gelegd met de praktijk als norm. Alle aandrijfcomponenten van de Arocs blinken uit door een bijzonder robuuste, duurzame constructie, een hoge betrouwbaarheid en een langere levensduur.

Motoren. De 6-cilinder-in-lijn motoren overtuigen vooral door hun robuustheid. De hoge belastbaarheid is te danken aan bijvoorbeeld eendelige stalen zuigers, versterkte drijfstangen en lagers, en de stijver geconstrueerde krukkast. Dankzij de bredere koppelcurve moet minder worden geschakeld en worden zo ook de koppeling en de versnellingsbak minder belast.

Koppeling. De koppelingen zijn met een overbelastingsbescherming met waarschuwingssysteem uitgerust en kunnen een koppel tot 3000 Nm overbrengen. De slijtvaste turboretarder-koppeling[1)] zorgt voor maximale belastbaarheid bij het vertrekken en manoeuvreren met zeer hoge toegelaten totale treingewichten en koppelwaarden. Daarnaast werkt hij als retarder en zorgt hij zo voor meer veiligheid.

Versnellingsbakken. De hogere belastbaarheid van versnellingsbak en schakeling is bijvoorbeeld te danken aan de keramische platine van de transmissieregeling met hoge temperatuurs- en trillingsbestendigheid. De koeler van de versnellingsbakolie vermindert de thermische belasting en verhoogt daarmee de belastbaarheid bij dagelijks gebruik.

Assen. Terrein, bouwplaats of weg – de assen van de Arocs overtuigen bij alle werk. Op de bouwplaats wordt de as met planetaire naafreductie met een asbelasting tot 16 t gebruikt. Voor gebruik op de weg wordt de Arocs met hypoïde aandrijfassen uitgerust, die geschikt zijn voor een asbelasting tot 13 t.

Duurzame motoren. De motoren van de Arocs overtuigen niet alleen met hun hoog vermogen, maar ook met hun robuuste, duurzame constructie.

Achteras, schijfwiel 440, hypoïde, 13,0 t. De achteras is een gewichtsgeoptimaliseerde omvormas van staalplaat met 440 mm schijfwiel. Hij wordt ingebouwd in luchtgeveerde voertuigen met 3 assen tot 80 t treingewicht en vanaf 2200 Nm.

Steeds volledig remvermogen. Hoge belastbaarheid en veiligheid: afhankelijk van het gebruik zorgen bij de Arocs trommelremmen, een combinatie van schijf- en trommelremmen of schijfremmen voor een korte remweg.

Achteras, schijfwiel 390, hypoïde, 10,0 t. De achteras is een gewichtsgeoptimaliseerde omvormas van staalplaat met 390 mm schijfwiel. Hij wordt ingebouwd in luchtgeveerde voertuigen met 3 en 4 assen tot 44 t treingewicht en vanaf 2100 Nm. Die heeft een enkelvoudige overbrenging. De hypoïde vertanding zorgt voor erg rustige loop bij gering wrijvingsverlies. De aandrijfassen zijn onderhoudsvrij via compacte lagers gelagerd, ook de rondsellagers zijn onderhoudsvrij.

De voordelen op een rij.

- **6-cilinder-in-lijn motoren met bijzonder stevige constructie en langere levensduur**
- **Breder koppelbereik voor minder krachtonderbrekingen en om koppeling en versnellingsbak te sparen**
- **Koppelingen voor maximaal koppel tot 3000 Nm**
- **Turbo-retarder-koppeling[1)] voor slijtagevrij vertrekken en manoeuvreren en slijtagevrij remmen bij hoge toegelaten totale treingewichten en koppelwaarden.**
- **Versnellingsbak en schakeling met langere levensduur van aggregaten**
- **Robuuste as met planetaire naafreductie en draagvermogen tot 16 t voor gebruik op het terrein**
- **Lichte, brandstofbesparende hypoïde aandrijfassen met maximale belasting van 13 t**
- **Hoogbelastbare trommel- en/of schijfremmen, geoptimaliseerd voor gebruik op het terrein en op de weg**

[1)] Optie.

Met afstand beter.

Bodemvrijheid is op de werf een belangrijke kwaliteit – en ook hier geeft de Arocs het goede voorbeeld.

Bodemvrijheid. Verschillende taken vereisen een al even verschillende bodemvrijheid. Als trekker, gesloten bakwagen, betonwagen of kipwagens – de Arocs is tegen vrijwel alle taken opgewassen. Alle Arocs worden van een hoger chassis en dus ook meer bodemvrijheid voorzien. Zo trekken kipwagens met integrale aandrijving zich met hun grote bodemvrijheid ook op moeilijk terrein uitstekend uit de slag. Arocs-trekkers hebben voldoende vrije hoogte om zonder beschadiging bouwwerven op te rijden. En voor een geoptimaliseerde hellingshoek beschikt de Arocs over een kortere chassisachteroverbouw. De grote bodemvrijheid heeft de Arocs echter ook te danken aan de verschillend gebogen voor- en achterassen, die in varianten voor verschillende toepassingen verkrijgbaar zijn.

Bodemvrijheid trekkers. Dankzij een hoger frame dan bij vergelijkbare trekkers voor het langeafstandstransport is de Arocs ook als wegvoertuig met luchtvering speciaal op het bouwtransport voorbereid. Speciaal voor gebruik op de bouwplaats beschikken Arocs-trekkers ook over een kortere chassisachteroverbouw en componenten met een verbeterde diameter. Daarmee biedt de Arocs een bijzonder goede verhouding tussen het zwaartepunt van het voertuig en de bodemvrijheid.

Asbuiging. Afhankelijk van het gebruik en het onderstel zijn voor de Arocs voorassen met verschillende buiging en een toelaatbare voorasbelasting tot 9 t beschikbaar. Ook de bijzonder robuuste assen met planetaire wielnaven hebben een al even grote bodemvrijheid. Dat is mogelijk omdat de hoofdoverbrenging via de buitenste planetaire tandwielstelsels verloopt en de centrale aandrijving dus minder plaats inneemt.

Geoptimaliseerde componenten, geoptimaliseerde hellingshoek. Verschillende uitvoeringen van het uitlaatsysteem, de luchtdruktoevoer, de batterijen en tanks met een kleinere diameter dragen bij tot de grote bodemvrijheid tussen de assen. De hellingshoek wordt hierdoor duidelijk verbeterd. En dat verschaft de Arocs op de beslissende momenten precies het extra aan bodemvrijheid dat u nodig hebt om het werk op de bouwplaats probleemloos uit te voeren.

Bodemvrijheid kipwagen met integrale aandrijving. Veel bodemvrijheid, optimale hellingshoek en oploophoek – de Arocs kipwagens met integrale aandrijving laten hun kwaliteiten vooral buiten de verharde wegen blijken, en overal waar compromisloze terreinvaardigheden een noodzaak zijn.

De voordelen op een rij.

- **Grotere framehoogte voor grote bodemspeling**
- **Korte chassisachteroverbouw voor optimale oploophoek**
- **Voor- en achterassen met een verschillende buiging, tot de rechte as, zorgen bij alle toepassingen voor een uitstekende bodemvrijheid.**
- **Geoptimaliseerde hellingshoek (vrije hoogte tussen de assen) dankzij verschillende uitvoeringen, bijvoorbeeld van uitlaatsysteem, luchttoevoer en tankdiameter**

S MB 3236

De beste krachten voor de zwaarste lasten. De Arocs Loader en de Arocs Grounder.

Voor een bijzonder hoog laadvermogen en voor extreme belastingen. Met de Arocs Loader en de Arocs Grounder bieden we u nu bouwspecialisten aan, die zichzelf overtreffen waar het erop aankomt: op de bouwplaats. En in de boekhouding.

Sectorgerichte voertuigconcepten Met de Arocs wordt bouwtransport bijzonder efficiënt. Om deze ambitie nog beter waar te maken waar laadvermogen belangrijk is, zoals bij kipopleggers en betonwagens en in zware gebruiksomstandigheden, hebben wij de Arocs Loader en de Arocs Grounder ontwikkeld.

Arocs Loader. Alle mogelijkheden om eigen gewicht uit te sparen, werden bij de Arocs Loader consequent toegepast. Het resultaat: 4x2-trekkers en 8x4/4-betonmixers met een maximaal toegelaten massa MTM van 32 t en een geoptimaliseerd laadvermogen, waarmee u dankzij een bijzonder laag eigengewicht van maximaal 9250 kg met elke rit 8 m^3 transportbeton kunt leveren. Dat rendeert. Vanaf de eerste dag.

Arocs Grounder. Ontworpen voor extreem gebruik in zware omstandigheden. Dankzij een groot aantal technische ingrepen is hij nog robuuster en bijzonder stabiel, en heeft hij een uitzonderlijk draagvermogen. Dat rendeert. Vanaf de eerste dag.

Lichtgewicht voor zware opdrachten. De Arocs Loader.

Hoger laadvermogen, hoger rendement. Dat zijn de kenmerken van de Arocs Loader 8x4/4-betonwagen, waarmee u 8 m^3 beton kunt vervoeren. En de Arocs Loader 4x2-trekkers met geoptimaliseerd laadvermogen maken bijvoorbeeld het werken met een kipbak nog rendabeler.

Loader-concept. Staal en ideeën voor meer laadvermogen. Met de Arocs Loader verschijnen 4x2-trekkers en 8x4/4-betonwagens op de bouwwerf, die niet alleen overtuigen met hun robuustheid, maar ook met een laag verbruik en een bijzonder hoog laadvermogen. Voor de betonwagens betekent dat: ondanks de aanzienlijk zwaardere Euro VI-technologie is de Arocs Loader zo licht dat u met de combinatie van 8x4/4-chassis en 9 m^3-trommel gemakkelijk 8 m^3 transportbeton kunt meenemen. En dat rendeert – met elke rit meer. Het hogere laadvermogen van de Arocs Loader trekkers en betonwagens is aan een hele reeks technische maatregelen te danken, zoals de lichtere voorruit en de bredere achteras met enkelvoudige banden. Om u optimale flexibiliteit bij de voertuigconfiguratie te bieden, kunt u ook enkele ingrepen weglaten.

Geoptimaliseerd laadvermogen af fabriek. De Arocs Loader 8x4/4-betonmixer met S-cabine ClassicSpace verschijnt met een 170 mm hoge motortunnel, een cilinderinhoud van 7,7 l en een vermogen van **235 kW** (320 pk) op de bouwplaats. Voor het best mogelijke laadvermogen is hij onder meer uitgerust met twee speciaal ontwikkelde, verbrede hypoïde achterassen voor enkelvoudige banden en 385/65 R 22,5 brede banden. Naast het gewichtsvoordeel bevordert deze combinatie ook een bijzonder laag verbruik.

Cabines. Voor meer comfort kan de Arocs Loader betonwagen met een M-cabine[1)] worden uitgerust. Voor de Arocs Loader trekkers zijn daarnaast ook L-cabines van 2300 mm breed verkrijgbaar.

Motoren. Speciaal voor toepassingen waar een hoog laadvermogen vereist is, verschijnt de Arocs Loader met een cilinderinhoud van 7,7 l en een vermogen van **235 kW** (320 pk) op de bouwplaats. Voor de Arocs Loader trekkers en betonmixers zijn bovendien Euro VI-motoren met een cilinderinhoud van 10,7 l in vijf vermogensklassen van **240 kW** (320 pk) tot **335 kW** (455 pk) verkrijgbaar.

Bandenconcepten voor geoptimaliseerd laadvermogen. De twee verbrede hypoïde achterassen voor enkelvoudige banden en brede banden 385/65 R 22,5 van de Arocs 8x4/4-betonwagens dragen niet alleen bij tot een hoger laadvermogen, maar ook tot een lager verbruik.

Niet weglaatbare uitrusting

Weglaatbare uitrusting

Uitkiesbare gewichtsbesparingen. De Arocs Loader maakt indruk met zijn enorme laadvermogen, omdat vele componenten en uitrustingskenmerken consequent met het oog op een bijzonder laag eigengewicht werden ontwikkeld. Omdat we echter ook goed beseffen dat laadvermogen niet “alles” is, kunt u bepaalde standaardingrepen voor optimalisatie van het laadvermogen desgewenst weglaten – bijvoorbeeld voor meer comfort of minder verbruik.

De voordelen op een rij.

- **Maximaal laadvermogen door toepassingsgerichte voertuigconfiguraties en gewichtsverlagende maatregelen voor 8x4/4-betonwagens en 4x2-trekkers.**
- **Transport van maximaal 8 m³ transportbeton per rit**
- **Bredere achterassen met enkelvoudige banden 385/65 R 22,5 voor maximaal laadvermogen en laag verbruik**
- **Gewichtsbesparende uitrustingskenmerken deels weglaatbaar**
- **Zes cabinevarianten van 2300 mm breed, te kiezen volgens motorversie**

1) Optie.

2) Voor trekkers met L-cabine.

Gemaakt voor extreme toepassingen. De Arocs Grounder.

De Arocs Grounder voelt zich overal thuis waar een bijzonder hoge stabiliteit en belastbaarheid vereist zijn. Met een versterkt frame, een versterkte vering en een versterkt zelfbewustzijn.

Grounder-concept. Met de trekkers, vrachtwagens met gesloten laadbak, betonwagens en kipwagens, die voor bijzonder zwaar gebruik werden ontworpen, rijdt u ook op het gebied van stabiliteit en belastbaarheid ver op de rest vooruit. De basis voor de robuustheid van de Arocs Grounder wordt gevormd door het uiterst stabiele frame van koud gevormd, ultrastevig fijnkorrelig staal, met langsdragers van 9 mm dik.

Assen. Voor een bijzonder hoge stabiliteit en een uitstekend rijcomfort, ook op extreem ruw terrein, zijn de voor- en achteras van de Arocs Grounder met robuuste paraboolveren met meerdere bladen en harde veerkarakteristiek uitgerust. Op de achteras bevinden zich ook speciaal afgestemde schokdempers en stabilisatoren, voor nog meer draagvermogen en een stabieler rijgedrag, ook met een belading aan één zijde. Een hogere belastbaarheid en robuustheid kenmerken ook de assen. Vooraan wordt een beproefde as met een asbelasting van 7,5 t en een grote vrije hoogte gemonteerd. Voor zware toepassingen zijn als optie voorassen met een asbelasting[1)] tot 9 t verkrijgbaar. Voor de achterassen zijn assen met planetaire naafreductie en een asbelasting[1)] tot 16 t beschikbaar, met niet alleen een bijzonder robuuste, duurzame constructie, maar ook een grote vrije hoogte.

Banden en velgen. Afhankelijk van het type en het gebruik is de Arocs met robuuste en bijzonder duurzame scheefbedvelgen of als optie met breedbedvelgen[1)] uitgerust. De breedbedvelgen zijn verkrijgbaar in combinatie met de voor dit gebruik noodzakelijke robuuste banden met bijzonder hoog draagvermogen. Om ook in het juiste spoor te blijven waar nog helemaal geen spoor is. De Arocs Grounder.

Versterkte stabilisatoren op achteras. Voor een extreme belastbaarheid kunnen Arocs Grounders zoals bijvoorbeeld 8x8/4 kipwagens met integrale aandrijving op de tweede achteras met versterkte stabilisatoren[1)] worden uitgerust.

Hoge belastbaarheid. Arocs Grounder voor extreme toepassingen. Om het even of het nu een vrachtwagen met gesloten bak, een kipwagen, en betonwagen of een trekker is – wie een Arocs Grounder kiest, heeft het ideale gereedschap voor bijzonder zware opdrachten. Op de weg – en overal waar het zware werk het uiterste van het voertuig vergt.

De voordelen op een rij.

- **Bijzonder robuuste voertuigen voor extreme belastingen, ook op veeleisend terrein**
- **Verhoogde belastbaarheid door versterkte componenten**
- **Extreem torsiestijf, ultrastevig frame met langsdragers van 9 mm dik**
- **Vering op de achteras: paraboolveren met meerdere bladen en harde veerkarakteristiek, als optie met draagvermogen tot 18 t[1)]**
- **Bij voertuigen met integrale aandrijving stabilisatoren op de eerste en tweede achteras[1)] voor verhoogde belastbaarheid en stabiel rijgedrag**
- **Beproefde, robuuste assen met planetaire naafreductie en grote vrije hoogte, met draagvermogen van 13 t, alternatief met draagvermogen van 16 t[1)]**
- **Robuuste, duurzame scheefbedvelgen, breedbedvelgen als optie[1)]**
- **Banden voor bijzonder hoge draagvermogens**

[1)] Optie.

S LT 4158

Zwaar transport gemakkelijk gemaakt. De Arocs tot 250 ton.

De Arocs tot 250 ton. De Arocs tot 250 ton is speciaal ontwikkeld en gebouwd voor het vervoer van uitzonderlijk zware en grote ladingen. Meer nog: de Arocs tot 250 ton vormt de maatstaf in comfort, voertuigprestaties en flexibiliteit. Al op het eerste gezicht, tijdens elke rit en de pauzes ertussen, biedt hij met zijn cabines precies het werk- en wooncomfort dat u in het zware transport nodig hebt. Meer informatie over cabine, uitrustingen en interieur vindt u op de pagina's 22–29.

Met zijn krachtige, betrouwbare Euro VI-motoren, de schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 en bijvoorbeeld de turbo-retarder-koppeling beschikt hij over een krachtige, uiterst belastbare aandrijving, die steeds precies het vermogen levert dat het zware transport in de praktijk vereist.

En om dat enorme vermogen ook betrouwbaar te kunnen benutten, hebben wij de nieuwe Arocs tot 250 ton met een bijzonder robuuste chassis-, veer- en frameconstructie uitgerust, die de beschikbare kracht ook bij maximale belasting precies op de weg overbrengt. Gedetailleerde informatie over frame, vering en aandrijflijn vindt u ook op de pagina's 36–39.

Voor een maximale flexibiliteit en toepassingsgerichtheid zorgt het omvattende aanbod uitrustingen en speciale modellen, dat voor praktisch elke toepassing een perfect geconfigureerd voertuig biedt.

Krachtbron. De 6-cilindermotoren van de Arocs tot 250 ton bestrijken het volledige vermogensspectrum dat in het zware transport vereist is. Ze munten uit door een hoog vermogen en een duurzame en betrouwbare constructie.

De Arocs tot 250 ton.
Gebalde techniek in een oogopslag.

1 **Persluchttank**[1)]
Zeer grote luchtcapaciteit voor een veelvuldig gebruik bij het afremmen van het voertuig voor zwaar transport

2 **Brandstoftank**[1)]
900 l aluminium tank van 900 l voor een maximale reikwijdte

3 **Koelinstallatie achteraan**[1)]
Ingebouwde koelinstallatie voor een optimale koeling bij veeleisende toepassingen en bij gebruik van de retarder

4 **Euro VI-uitlaat**

5 **Voorloopas**[1)]
8 t luchtvering, hydraulisch gestuurd

6 **Koppeling voor zware lasten achteraan**[1)]
Gemonteerd op de aanhangbok voor zware lasten. Aanhangeraansluitingen zijdelings gemonteerd

[1)] Optie.

7 **Steunplaat voor oplegger**[1)]
Vermijdt schade aan het frame en de achterste dwarsbalk

8 **Opleggerkoppeling, 88,9 mm (3,5") en verschuifmechanisme**[1)]
Voor een individueel instelbare totale treinlengte en een optimale gewichtsverdeling over de assen

9 **Opstap en catwalk**[1)]
Voor een comfortabele en veilige toegang op het voertuigframe

10 **Zijbekleding met inlaten voor de koellucht**[1)]
Voor een optimale aanvoer van de koellucht

11 **Koppeling voor zware lasten vooraan**[1)]
De verstevigde aanhangbok vooraan is met een registerkoppeling uitgerust

Een blijvend hoge krachtoverbrenging. Zoals het zware transport dat in de praktijk vereist.

Een hoog vermogen alleen is niet genoeg – het moet precies worden geleverd waar en vooral wanneer het nodig is. Hoe dat moet, toont de Arocs tot 250 ton bijvoorbeeld met de schakelautomaat Mercedes PowerShift 3, toepassingsspecifieke rijprogramma's, 16 versnellingen en de turbo-retarder-koppeling.

Extra koelsysteem SLT. Het extra koelsysteem[1)] garandeert dat het volledig ter beschikking staande vermogen van de motor tijdelijk onbegrensd kan worden gebruikt. Verder zorgt het voor maximale inzettijden van de geïntegreerde retarder. Zeker bij afwisselend optrekken en remmen, bij hoge buitentemperaturen en op grote hoogte, vooral bij het oprijden van hellingen met hoge tonnenmaten garandeert het koelsysteem achteraan het vermogen. Dit systeem heeft zijn plaats in de koeltoren achter de cabine.

Turbo-retarder-koppeling[1)]. Die maakt zowel bijzonder krachtig wegrijden mogelijk als fijngevoelig, tijdelijk onbegrensd manoeuvreren bij lage toerentallen en volledig koppel. De slijtagevrije turbo-retarder-koppeling combineert de functies van een hydrodynamische wegrijkoppeling en een primaire retarder in één onderdeel.

Mercedes PowerShift 3. In de Arocs tot 250 ton is de schakelautomaat Mercedes PowerShift 3 gemonteerd in combinatie met de turbo-retarder-koppeling[1] en een optimaal gespreide 16-trapsversnellingsbak met permanent in elkaar grijpende tandwielen. Voor een precieze, aan de situatie aangepaste versnelling is daarbij het passende schakelprogramma “heavy” beschikbaar. De kruipfunctie met geïntegreerde manoeuvreermodus maakt het mogelijk om bijzonder zacht te vertrekken en nauwkeurig, fijngevoelig te manoeuvreren. Bovendien zijn er nog verschillende rijmodi en extra functies die het rijden in het zwaar transport vereenvoudigen.

Versnellingsbak G 280-16/11,7–0,69. Voor bijzonder zware uitdagingen is de Arocs SLT met Mercedes PowerShift en een 16-trapsversnellingsbak[1] verkrijgbaar.

Rijprogramma “heavy”[2]. Het rijprogramma is speciaal ingesteld op het zware transport. Het overtuigt door bijzonder korte schakeltijden en een precieze, op de actuele situatie aangepaste keuze van de versnelling.

Rijprogramma “power”[2]. Het omvat de rijmodi “power”, “standard” en “manual”. De modus “power” is ontwikkeld voor onroad-gebruik in het langeafstandstransport en draagt bij tot een soepele rijstijl, zelfs bij hoge tonnages.

[1] Optie.
[2] Alternatief zonder meerprijs.

Rijprogramma		heavy		
	power			
Rijmodus	**power**	**standard**	**manueel**	**heavy**
	• Voor goede verbruikswaarden ondanks de hoge lasten • Zeer korte schakeltijden • Kickdown mogelijk • Automatische terugkeer naar “standard”, op basis van tijd of moment • Geen EcoRoll	• Voor hoge lasten met een hoog comfort bij de schakelbewegingen • EcoRoll mogelijk (geactiveerd/gedeactiveerd in het menu) • Kickdown mogelijk • EcoRoll slechts tot totaal treingewicht van ca. 80 t	• Geen Kickdown • Geen EcoRoll • Geen automatische terugkeer naar “standard” • Voor heel speciale toepassingen kan de instructie van de bestuurder zonder automaat uitgevoerd worden	• Voor zeer hoge lasten en een veeleisende topografie • Opschakelen alleen wanneer een veilig aansluittoerental gegeven is • Zeer korte schakeltijden • Kickdown mogelijk • Geen automatische terugkeer naar de standaardmodus • Geen EcoRoll

De voordelen op een rij.

- **Koelsysteem achteraan[1] voor veelvuldig gebruik van motor- en retarder**
- **Slijtagevrije turbo-retarder-koppeling[1] voor extreme belastingen bij het wegrijden en manoeuvreren**
- **16-trapsautomaat Mercedes PowerShift 3[1]**
- **Korte schakeltijden, hoge prestaties**
- **Op de verschillende toepassingen afgestemde rijprogramma’s en gericht inschakelbare rijmodi en bijkomende functies**
- **Plaatsbesparende montage van de Euro VI-zuiveringstechnologie**

Perfecte voorwaarden voor flexibele gebruiksmogelijkheden.

Bijzondere transporten vereisen bijzondere voertuigen. Daarom beschikt de Arocs tot 250 ton niet alleen over een bijzonder robuuste en draagkrachtige basisuitrusting, maar kan hij dankzij talrijke eigenschappen ook optimaal op uw taken in het zwaar transport worden voorbereid.

Dwarsdrager voor koppeling zwaar transport voor. Voor bijzonder veeleisend gebruik in het zware transport kan de dwarsdrager voor de koppeling zwaar transport voor[1)] uitgerust worden.

Registerkoppeling voor 50 mm[1)]. Voor stoot- en trekwerk kan de trekker voor zwaar transport met extra koppelingen voor zwaar transport uitgerust werden. Daarvoor wordt aan het aanbouwelement vooraan ofwel een registerkoppeling of koppeling voor zwaar transport voor stoten en trekken aangebouwd.

Dwarsbalk achteraan zwaar transport. Een oplegger-koppeling zwaar transport kan worden gemonteerd met behulp van de dwarsdrager achteraan[1)]. Dat breidt de gebruiksmogelijkheden van het voertuig uit. Door de plaats van de versterkte dwarsdrager achteraan kan de oplegger-koppeling G 150 boven of de opleggerkoppeling zwaar transport 250 t onderaan worden bevestigd.

Opleggerkoppeling zwaar transport[1)]. De opleggerkoppeling zwaar transport type 56 E is ingesteld voor transporten tot 250 t. Ze kan in twee verschillende posities op de dwarsdrager voor zware lasten worden gemonteerd.

Verschuifmechanisme, Jost EV-HD 800, hoogte 57 mm, 36 t[1]. Hiermee kan de afstand tussen het hart van de koppelschotel en het hart van de achteras worden gewijzigd. Zo wordt een aanpassing aan opleggers met verschillende draairadius mogelijk, rekening houdend met de toegelaten asbelasting.

Pre-installatie, transporter zware lasten. Hiermee is de vrachtwagen uitstekend op het gebruik als trekker voor zwaar transport voorbereid, de omvang aan ombouw achteraf wordt zo beperkt. De langsdragers voor het chassis worden uitgevoerd als een versterkt chassis met een passende achteroverbouw en verdere componenten die noodzakelijk zijn voor de werking als SLT.

As met planetaire naafreductie, kroonwiel 300 mm[2]. De achteras met draagvermogen van 13 t uit gietstaal beschikt over een 300 mm-kroonwiel, een differentieel en een planetair tandwielstelsel in iedere wielnaaf en is zo klaar voor maximale belastingen. Door de tweetraps overbrenging werkt het maximale aandrijfkoppel rechtstreeks in de wielnaven. De uit ruwijzer vervaardigde assen hebben een hoge bodemvrijheid en een toegelaten asbelasting van tot 16 t.

Voorloopas, 8 t, hydraulisch gestuurd[1]. De hydraulisch gestuurde en optioneel ontlastbare voorloopas met 8 t laadvermogen verhoogt de oplegdruk van het voertuig. De regeling gebeurt volledig automatisch, om een optimale benutting van het voertuig te garanderen. In niet beladen toestand kan de tractie aan de aandrijfassen tijdelijk verhoogd worden.

Opleggerkoppeling zwaar transport[1]. Met deze opleggerkoppeling kan de maximale oplegdruk van een vierassige trekker ten volle worden gebruikt.

Opbergkast roestvrij staal[1]. De opbergkast biedt buiten de cabine opbergruimte voor gereedschap en ladingzekeringsmateriaal. Ze kan tot 200 kg worden geladen[3].

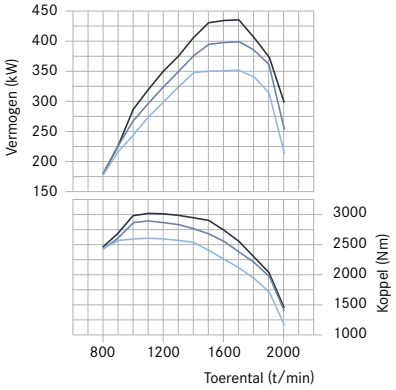
De voordelen op een rij.

- **Koppelingen voor zware lasten[1] voor en achter, voor trek- en duwtoepassingen**
- **Sterk toepassingsgericht door de verschillende opleggerkoppelingen en montageplaten**
- **Frameversteviging[1] voor de grootst mogelijke stabiliteit en stevigheid**
- **Robuuste achterassen met een draagvermogen tot 16 t**
- **Hydraulisch gestuurde voorloopas[1] met luchtvering en optioneel ontlastbaar, voor een hoge tractie en rijstabiliteit**
- **Bijkomende opbergbakken[1] op het frame**
- **Ballastbak[1] voor een goede tractie bij toepassingen met disselwagens**

[1] Optie.
[2] Optie bij 6x4- en 8x4-voertuigen.
[3] Grootte varieert naargelang de wielbasis en de wielformule.

De Arocs – gegevens motorvermogen

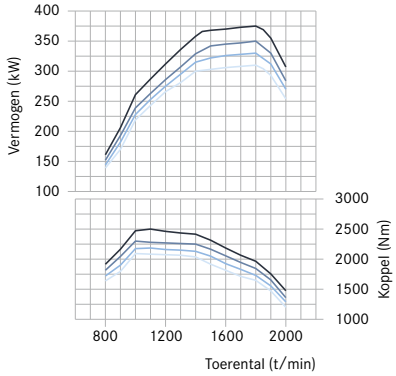
OM 473



R6 15,6 l cilinderinhoud

kW (pk) bij 1600 t/min	Nm bij 1100 t/min
380 (517)	2600
425 (578)	2800
460 (625)	3000

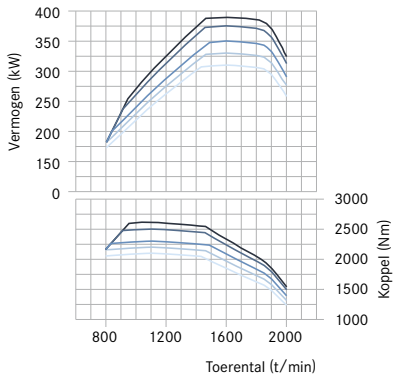
OM 471



R6 12,8 l cilinderinhoud

kW (pk) bij 1800 t/min	Nm bij 1100 t/min
310 (421)	2100
330 (449)	2200
350 (476)	2300
375 (510)	2500

OM 471, 2de generatie

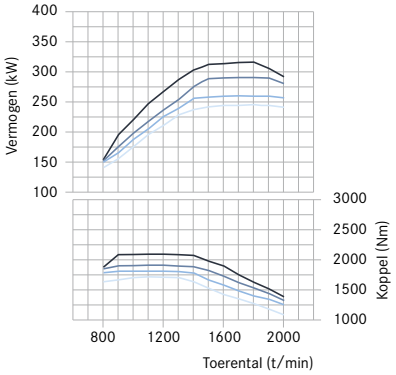


R6 12,8 l cilinderinhoud

kW (pk) bij 1600 t/min	Nm bij 1100 t/min
310 (421)	2100
330 (449)	2200
350 (476)	2300
375 (510)	2500
390 (530)	2600

De Euro VI-motoren van de Arocs: toekomstgerichte techniek, met een vermogen tot **460 kW** (625 pk) en een maximumkoppel tot 3000 Nm. De Arocs tot 250 ton is uitsluitend verkrijgbaar met motoren met een cilinderinhoud van 15,6 l liter (OM473).

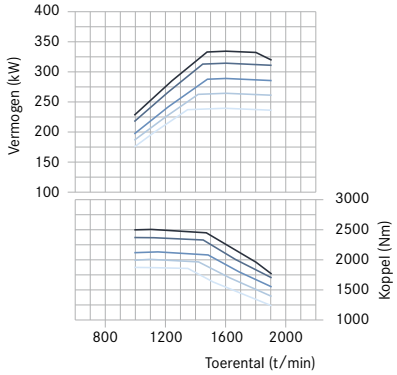
OM 470



R6 10,7 l cilinderinhoud

kW (pk) bij 1800 t/min	Nm bij 1100 t/min
240 (326)	1700
265 (360)	1800
290 (394)	1900
315 (428)	2100

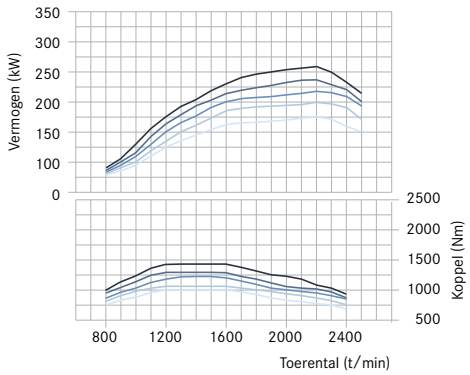
OM 470, 2de generatie



R6 10,7 l cilinderinhoud

kW (pk) bij 1600 t/min	Nm bij 1100 t/min
240 (326)	1700
265 (360)	1800
290 (394)	1900
315 (428)	2100
335 (455)	2200

OM 936



R6 7,7 l cilinderinhoud

kW (pk) bij 2200 t/min	Nm bij 1200–1600 t/min
175 (238)	1000
200 (272)	1100
220 (299)	1200
235 (320)	1300
260 (354)	1400

De Arocs tot 41 ton – tankvarianten

Flexibele combinatiemogelijkheden – met steeds dezelfde tankdiameter kunnen verschillende tankvolumes aan de linker- en rechterzijde worden gecombineerd. Dat geldt zowel voor diesel- en AdBlue®-tanks als voor combitanks. De afbeeldingen tonen twee mogelijke varianten bij de voertuigen met laadbak en trekkers.

Modulecomponenten van de tank. Voor een optimale afstemming op het gebruik kan de Arocs tot 41 ton uitgerust worden met tanks met verschillende hoogtes en breedtes.

Voorbeeld tankvariant Arocs bakwagen

Voorbeeld tankvariant Arocs trekker

De Arocs – cabinevarianten

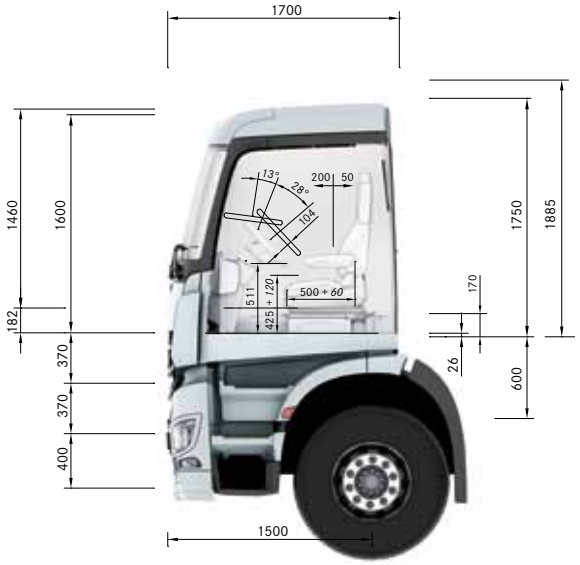
Cabinevarianten. Met de negen cabines bestrijkt de Arocs voorbeeldig alle vereisten die aan de verschillende toepassingen in het bouwtransport worden gesteld. Bij dagelijks gebruik, op de bouwplaats en in het bouwtoeleveringstransport of bij opdrachten met veelvuldige overnachtingen – alle cabines overtuigen met een robuuste, duurzame constructie, een ergonomische, comfortabele werkpost en een eenvoudige, efficiënte handelbaarheid.

De Arocs tot 250 ton is uitsluitend verkrijgbaar met de 2500 mm brede cabine BigSpace, in combinatie met integrale aandrijving uitsluitend met de 2300 mm brede cabine StreamSpace.

S-cabine (2300 mm breed)

S-cabine ClassicSpace

Exterieurbreedte:	2300 mm
Exterieurlengte:	1700 mm
Stahoogte voor de zetels:	1600 mm
Motortunnelvarianten	
Motortunnel:	170 mm
Stahoogte op motortunnel:	1460 mm
Motortunnel:	320 mm
Stahoogte op motortunnel:	1310 mm



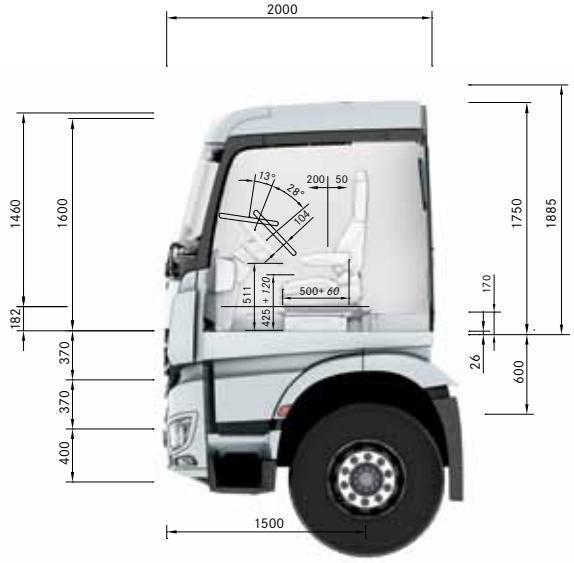
S-cabine ClassicSpace

S-cabine ClassicSpace

M-cabine
(2300 mm breed)

M-cabine ClassicSpace

Breedte:	2300 mm
Exterieurlengte:	2000 mm
Stahoogte voor de zetels:	1600 mm
Stahoogte voor de zetels:	1500 mm[1)]
Motortunnelvarianten	
Motortunnel:	170 mm
Stahoogte op motortunnel:	1460 mm
Stahoogte op motortunnel:	1360 mm[1)]
Motortunnel:	320 mm
Stahoogte op motortunnel:	1310 mm
Stahoogte op motortunnel:	1210 mm[1)]

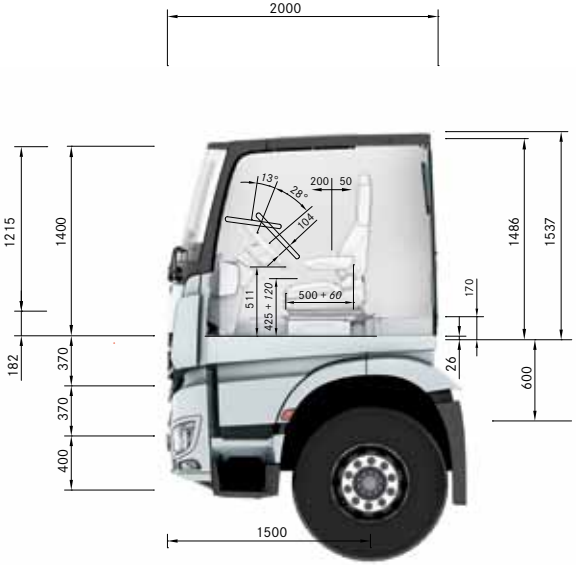


M-cabine ClassicSpace

M-cabine ClassicSpace

M-cabine CompactSpace

Exterieurbreedte:	2300 mm
Exterieurlengte:	2000 mm
Stahoogte voor de zetels:	1400 mm
Motortunnelvarianten	
Motortunnel:	170 mm
Stahoogte op motortunnel:	1215 mm
Motortunnel:	320 mm
Stahoogte op motortunnel:	1065 mm



M-cabine CompactSpace

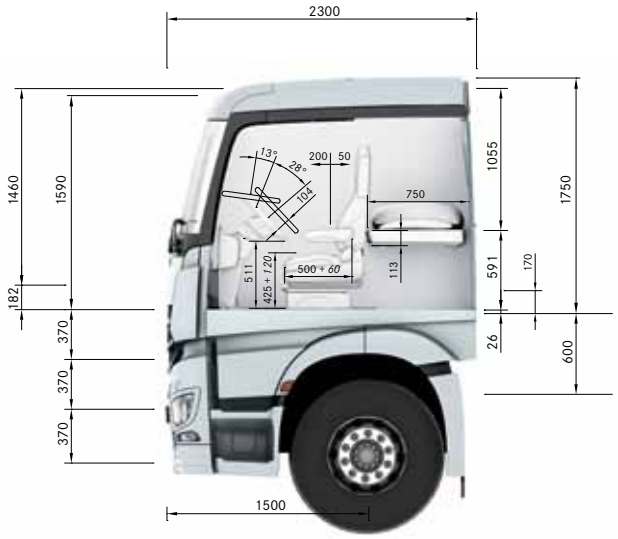
M-cabine CompactSpace

[1)] M-cabine ClassicSpace Low Roof.

L-cabine
(2300 mm breed)

L-cabine ClassicSpace

Exterieurbreedte:	2300 mm
Exterieurlengte:	2300 mm
Stahoogte voor de zetels:	1590 mm
Stahoogte voor de zetels:	1490 mm[1)]
Motortunnelvarianten	
Motortunnel:	170 mm
Stahoogte op motortunnel:	1460 mm
Stahoogte op motortunnel:	1360 mm[1)]
Motortunnel:	320 mm
Stahoogte op motortunnel:	1310 mm
Stahoogte op motortunnel:	1210 mm[1)]
Stahoogte vlakke vloer:	1640 mm
Stahoogte vlakke vloer:	80–100 mm

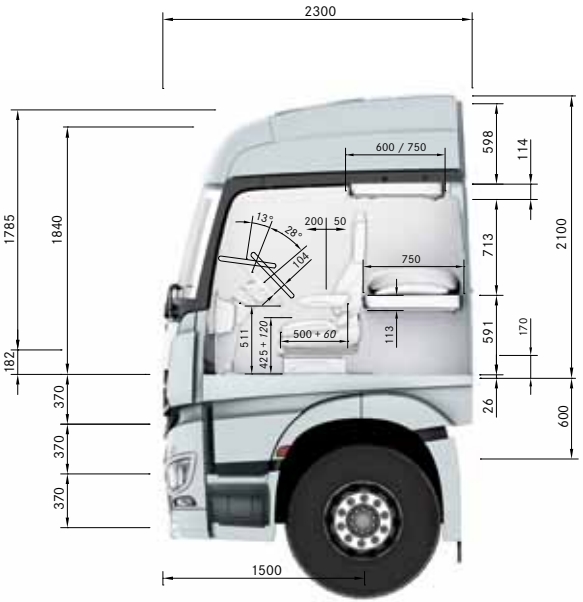


L-cabine ClassicSpace

L-cabine ClassicSpace

L-cabine StreamSpace

Exterieurbreedte:	2300 mm
Exterieurlengte:	2300 mm
Stahoogte voor de zetels:	1840 mm
Motortunnelvarianten	
Motortunnel:	170 mm
Stahoogte op motortunnel:	1785 mm
Motortunnel:	320 mm
Stahoogte op motortunnel:	1635 mm
Stahoogte vlakke vloer:	1970 mm



L-cabine StreamSpace

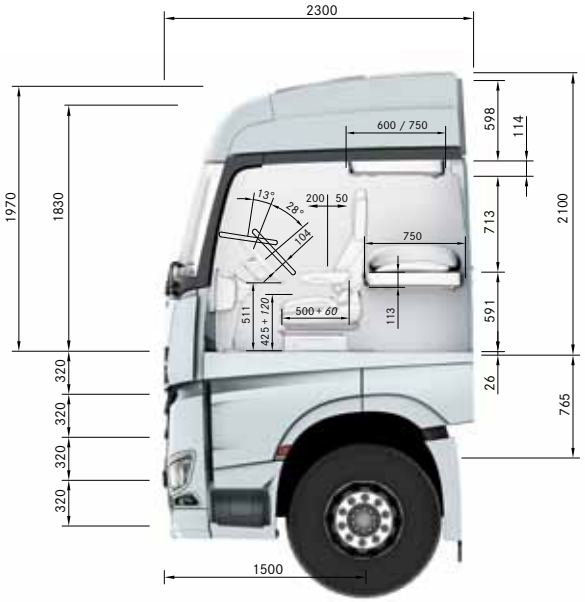
L-cabine StreamSpace

[1)] L-cabine ClassicSpace Low Roof.

L-cabine
(2300 mm breed)

L-cabine StreamSpace

Exterieurbreedte:	2500 mm
Exterieurlengte:	2300 mm
Stahoogte voor de zetels:	1830 mm
Stahoogte vlakke vloer:	1970 mm

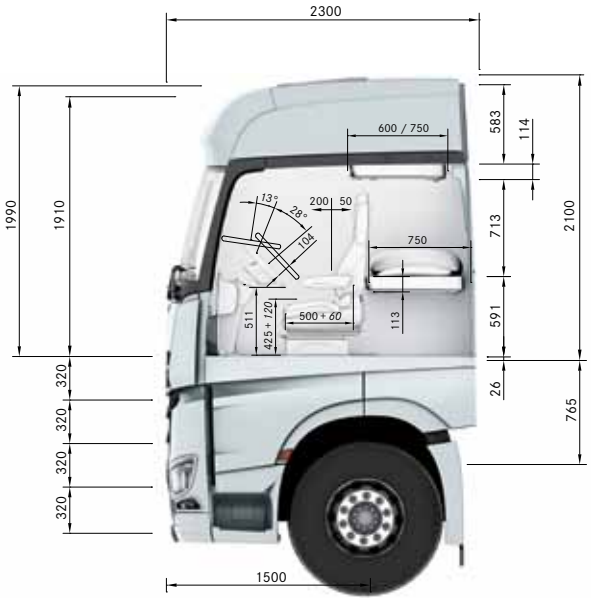


L-cabine StreamSpace

L-cabine StreamSpace

L-cabine BigSpace

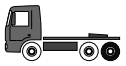
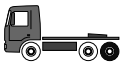
Exterieurbreedte:	2500 mm
Exterieurlengte:	2300 mm
Stahoogte voor de zetels:	1910 mm
Stahoogte vlakke vloer:	1990 mm



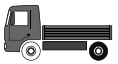
L-cabine BigSpace

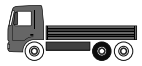
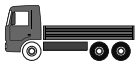
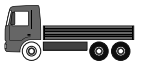
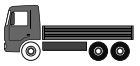
L-cabine BigSpace

Arocs trekker – typeoverzicht						
Tonnage (t)	19	19	19	20	20	20
Wielformule	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4
Vering	Lucht	Lucht	Staal	Staal	Lucht	Staal
Motoren						
175 kW (238 pk)–**260 kW** (354 pk)	x	x[1)]	–	x	x	–
240 kW (326 pk)–**335 kW** (455 pk)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 pk)–**390 kW** (530 pk)	x	–	x	x	x	x
380 kW (517 pk)–**460 kW** (625 pk)	x	–	–	x	x	–
Wielbasis (300 mm raster)	3300–3900	3300–3900	3600–3900	3300–3900	3300–3900	3600–3900
Productgroep	–	Loader	–	Grounder	–	Grounder
Cabinevarianten						
S-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
S-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
M-cab. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-cab. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
M-cab. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
M-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-cab. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, vlakke vloer	x	–	–	x	x	–
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, vlakke vloer	x	–	–	x	x	–
L-cab. StreamSpace, 2500 mm, vlakke vloer	x	–	–	x	x	–
L-cab. BigSpace, 2500 mm, vlakke vloer	x	–	–	x	x	–

								
25	25	25	26	26	26	33	33	33
6x2 ENA	6x2/2 VLA 22,5"	6x2/4 VLA 22,5"	6x2 DNA	6x4	6x4	6x4	6x4	6x6
Lucht	Lucht	Lucht	Lucht	Staal	Lucht	Staal	Lucht	Staal
x[3]	–	–	x[2]	x[2]	x[2]	–	–	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	x	x	x	x	x
3300, 3450	2550	2550	3300, 3450	3300–3900	3300–3900	3300–3900	3300–3900	3600–4200
–	–	–	–	–	–	Grounder	–	Grounder
–	–	–	–	•	•	–	–	•
•	•	•	•	x	x	•	•	–
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
–	–	–	–	x	x	–	–	x
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–
x	x	x	x	x	x	x	x	–

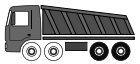
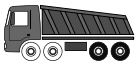
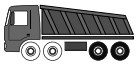
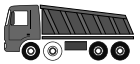
• standaard x optie – niet leverbaar [1] Vanaf **235 kW** (320 pk). [2] Geen **175 kW** (238 pk).

Arocs bakwagen – typeoverzicht								
								
Tonnage (t)	19	19	19	20	20	20	25	25
Wielformule	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x2 ENA	6x2/4 VLA 22,5"
Vering	Staal	Lucht	Staal	Staal	Lucht	Staal	Lucht	Lucht
Motoren								
175 kW (238 pk)–**260 kW** (354 pk)	x	x	x	x	x	–	x[1)]	x[1)]
240 kW (326 pk)–**335 kW** (455 pk)	x	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 pk)–**390 kW** (530 pk)	x	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 pk)–**460 kW** (625 pk)	x	x	–	x	x	–	x	–
Wielbasis (300 mm raster)	3600–6600	3300–6600	3600–4500	3300–6600	3300–6600	3600–4500	3900–6000	3150–4050
Productgroep	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–
Cabinevarianten								
S-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	–	–	•	•	•
S-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	•	•	–	x	x
M-cab. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
M-cab. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
M-cab. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x	x
M-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
M-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-cab. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, vlakke vloer	x	x	–	x	x	–	x	x
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, vlakke vloer	x	x	–	x	x	–	x	–
L-cab. StreamSpace, 2500 mm, vlakke vloer	x	x	–	x	x	–	x	–
L-cab. BigSpace, 2500 mm, vlakke vloer	x	x	–	x	x	–	x	–

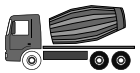
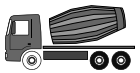
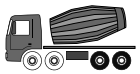
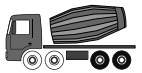
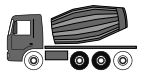
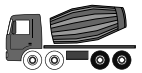
										
26	26	26	33	33	33	32	32	32	32	41
6x2 DNA	6x4	6x4	6x4	6x4	6x6	8x2/4 naloopas met enkele banden	8x4/4	8x4/4	8x4/4 naloopas met enkele banden	8x4/4
Lucht	Staal	Lucht	Staal	Lucht	Staal	Lucht	Staal	Lucht	Lucht	Staal
x[1]	x[1]	x[1]	–	–	–	x[1]	x[1]	x[1]	x[1]	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x[2]	x	x	x	x	x
3900–6000	3600–5700	3600–5700	3600–5700	3600–5700	3600–5100	4250–6050	4250–6350	4250–6350	3600–5700	4250–6350
–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–	–	–	Grounder
•	•	•	–	–	•	–	–	–	–	–
x	x	x	•	•	–	•	•	•	•	•
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	–	–	x	–	–	–	–	–
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	–	x	x	x	x	x

• standaard x als optie leverbaar – niet leverbaar [1] Geen **175 kW** (238 pk). [2] Enkel **380 kW** (517 pk).

Arocs kiepwagen – typeoverzicht							
Tonnage (t)	19	19	19	20	20	20	26
Wielformule	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x4
Vering	Staal	Lucht	Staal	Staal	Lucht	Staal	Staal
Motoren							
175 kW (238 pk)–**260 kW** (354 pk)	x	x	x	x	x	–	x[1)]
240 kW (326 pk)–**335 kW** (455 pk)	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 pk)–**390 kW** (530 pk)	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 pk)–**460 kW** (625 pk)	–	–	–	–	–	–	x
Wielbasis (300 mm raster)	3600–5400	3600–5400	3600–4500	3600–5400	3600–5400	3600–4500	3300–5400
Productgroep	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–
Cabinevarianten							
S-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	–	–	•	•
S-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	•	•	–	x
M-cab. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
M-cab. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
M-cab. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x
M-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
M-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-cab. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, vlakke vloer	–	–	–	–	–	–	x
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, vlakke vloer	–	–	–	–	–	–	x
L-cab. StreamSpace, 2500 mm, vlakke vloer	–	–	–	–	–	–	x
L-cab. BigSpace, 2500 mm, vlakke vloer	–	–	–	–	–	–	x

									
26	33	33	33	32	32	32	41	41	41
6x4	6x4	6x4	6x6	8x4/4	8x4/4	8x4 naloopas met enkele banden	8x4/4	8x6/4x	8x8/4
Lucht	Staal	Lucht	Staal	Staal	Lucht	Lucht	Staal	Staal	Staal
x[1]	–	–	–	x[1]	x[1]	x[1]	–	–	–
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x[2]	x	x	x	x	–	x
3300–5400	3300–5400	3300–5400	3600–4200	4250–6350	4250–6350	3600–5700	4250–6350	4550–6050	4850–5450
–	Grounder	–	Grounder	–	–	–	Grounder	Grounder	Grounder
•	–	–	•	–	–	–	–	•	•
x	•	•	–	•	•	•	•	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	x	x
x	–	–	x	–	–	–	–	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	–	–
x	x	x	–	x	x	x	x	–	–
x	x	x	–	–	x	x	–	–	–
x	x	x	–	–	x	x	–	–	–

• standaard x als optie leverbaar – niet leverbaar [1] Geen **175 kW** (238 pk). [2] Enkel **380 kW** (517 pk).

Arocs betonmixer – typeoverzicht						
						
Tonnage (t)	26	33	32	32	32	41
Wielformule	6x4	6x4	8x4/4	8x4/4	8x4 naloopas met enkele banden	8x4/4
Vering	Staal/lucht	Staal/lucht	Staal/lucht	Staal/lucht	Lucht	Staal
Motoren						
175 kW (238 pk)–**260 kW** (354 pk)	x[1)]	–	x[1)]	x[2)]	x[1)]	–
240 kW (326 pk)–**335 kW** (455 pk)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 pk)–**390 kW** (530 pk)	x	x	x	–	x	x
380 kW (517 pk)–**460 kW** (625 pk)	–	–	–	–	–	–
Wielbasis (300 mm raster)	3300–4200	3300–4200	4250–6050	4250–6050	3600–5700	4250–6050
Productgroep	–	Grounder[3)]	–	Loader	–	Grounder
Cabinevarianten						
S-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	–	–	–	–	–
S-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	•	•	•	•	•
M-cab. CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	–	–	–	–	–
M-cab. CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
M-cab. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
M-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	–	–	–	–	–
M-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
L-cab. ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	–	–	–	–	–
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	–	–	–	–	–
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
L-cab. ClassicSpace, 2300 mm, vlakke vloer	–	–	–	–	–	–
L-cab. StreamSpace, 2300 mm, vlakke vloer	–	–	–	–	–	–
L-cab. StreamSpace, 2500 mm, vlakke vloer	–	–	–	–	–	–
L-cab. BigSpace, 2500 mm, vlakke vloer	–	–	–	–	–	–

Arocs tot 250 ton – typeoverzicht					
Tonnage (t)	33	41	33	41	41
Wielformule	6x4	8x4/4	6x6	8x6/4x	8x8/4
Vering	Staal	Staal	Staal	Staal	Staal
Motoren					
Motorbenaming	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473
Vermogen **kW** (pk)	**380** (517)–**460** (625)	**380** (517)–**460** (625)	**380** (517)–**460** (625)	**380** (517)–**460** (625)	**380** (517)–**460** (625)
Maximaal toerental (t/min)	1600	1600	1600	1600	1600
Maximumkoppel (Nm)	2600–3000	2600–3000	2600–3000	2600–3000	2600–3000
Toerental bij maximumkoppel (t/min)	1100	1100	1100	1100	1100
Wielbasis in mm	3600 / 3900	3900	4200	4200	4850
L-cabine					
BigSpace	•	•	–	–	–
StreamSpace	–	–	•	•	•
Max. toegelaten asbelasting (kg)[4]					
Voorasbelasting (standaard)	7500–9000	7500–9000	9000	9000	9000
0500VoorloopasVooras	–	8000	–	8000	9000
Achterasbelasting (standaard)	2x13.000	2x13.000	2x13.000	2x13.000	2x13.000
Toegelaten gewicht (kg)[4]					
Max. toegelaten massa	33.000	41.000	33.000	41.000	41.000
Max. treingewicht	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000

• standaard x als optie leverbaar – niet leverbaar [1] Geen **175 kW** (238 pk). [2] Vanaf **235 kW** (320 pk). [3] In combinatie met stalen vering. [4] Kunnen afwijken wegens nationale wetgeving.

Omvangrijke oplossingen voor meer efficiëntie in het transport.

Om de totaalkosten bijzonder laag te houden en de winst te vergroten, volstaat het tegenwoordig niet meer dat voertuigen enkel zuinig en betrouwbaar zijn. Veilig aankomen is van al even doorslaggevend belang als uiterst efficiënt transport. Daar komen nog bij: service en diensten die de beschikbaarheid van het voertuig verder verhogen. Vanaf de eerste dag. En tijdens de gehele gebruiksduur.

Omvangrijke efficiëntie in het transport. Om bij de exploitatie van een vrachtwagen het rendement nog te verbeteren, zijn er heel wat stappen mogelijk. Zo helpt Mercedes-Benz u om het enorme rendementspotentieel van uw vrachtwagen nog beter te benutten door voertuigkosten zoals aankoop, verbruik, onderhoud en reparaties te verminderen: door innovatieve voertuigtechnieken en perfect op de individuele behoeften afgestemde services en diensten. Op de volgende pagina's krijgt u een gedetailleerd overzicht van de hefbomen die we u kunnen aanbieden om het rendement bij de voertuigkosten nog te verhogen. Maar u kunt ook sparen op de kosten die met het gebruik gepaard gaan: met de MercedesServiceCard kunt u onder andere bij de wegentol tijd en geld sparen. Daarnaast helpt FleetBoard om het voertuig optimaal te benutten en om de personeels- en beheerskosten te verminderen. Overtuig u zelf.

Hoog totaalrendement. Door de combinatie van efficiënte, betrouwbare voertuigtechniek, toonaangevende veiligheidstechnologieën en diensten kunnen de totaalkosten worden beperkt en de winst worden vergroot. En dat met iedere gereden kilometer.

Wij doen alles. Voor bijzonder lage totaalkosten.

Lage kosten. Van in het begin en tijdens de gehele gebruiksduur. Dankzij voertuigen met een innovatieve techniek en dankzij dienstverleningen die u al bij de aankoop kunt uitkiezen – en die zich vanaf de eerste dag terugverdienen. Omdat ze precies op uw gebruiksbehoeften in het bouwtransport zijn afgestemd. Want een juiste investering is de beste investering.

Bouwvoertuigen. Een goede investering moet aan al uw eisen beantwoorden. Een ambitie die de bouwvoertuigen van Mercedes-Benz met de Atego, de Arocs en de Arocs tot 250 ton voorbeeldig waarmaken. Met hun duurzame componenten en hun hoge opbouwvriendelijkheid creëren ze de beste voorwaarden voor een bijzondere rendabel transport. Dat begint bij de zuinige Euro VI-motoren, die bij de Atego van **115 kW** (156 pk) tot **220 kW** (299 pk) en bij de Antos van **175 kW** (238 pk) tot **460 kW** (625 pk) verkrijgbaar zijn. Over de fijn afgestelde aandrijflijnconfiguraties tot de uitgekiende aerodynamica. Voor gebruik in sectoren waar het laadvermogen van belang is en voor bijzonder zware toepassingen bieden wij u de Arocs Loader en de Arocs Grounder aan.

Branche-informatiecentrum (BIC). In het Branche-informatiecentrum in Wörth staan permanent ongeveer 180 specifiek voor diverse sectoren opgebouwde complete voertuigen met opbouwsystemen van meer dan 70 fabrikanten ter beschikking. Met alle voertuigen en opbouwoplossingen kunt u in realistische omstandigheden een testrit uitvoeren, zodat u ze direct met elkaar kunt vergelijken en u snel en probleemloos de optimale transportoplossing vindt. Bovendien bieden we sectorevenementen met rijervaringen aan. Op speciale offroadevenementen kunt u de bouwvoertuigen van Mercedes-Benz zelf op de proef stellen.

Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks. Ombouwsystemen op maat. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) breidt het al heel uiteenlopende assortiment van onze vrachtwagens uit en vervult uw bijzondere wensen in beproefde Mercedes-Benz kwaliteit: beginnend bij grondig advies over de aard van het opbouwsysteem, gevolgd door constructie, simulatie en tests tot de aflevering ontvangt u alles van dezelfde producent. Samen met zorgvuldig geselecteerde partners verwezenlijkt CTT individuele eisen van de klant, zoals complexe asopbouwsystemen, chassisaanpassingen voor speciale opbouwsystemen of verplaatsing van componenten. Kortom, bij Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks vindt u exact het transportsysteem dat u voor uw activiteiten nodig hebt. Zodat u rendabel onderweg bent.

De voordelen op een rij.

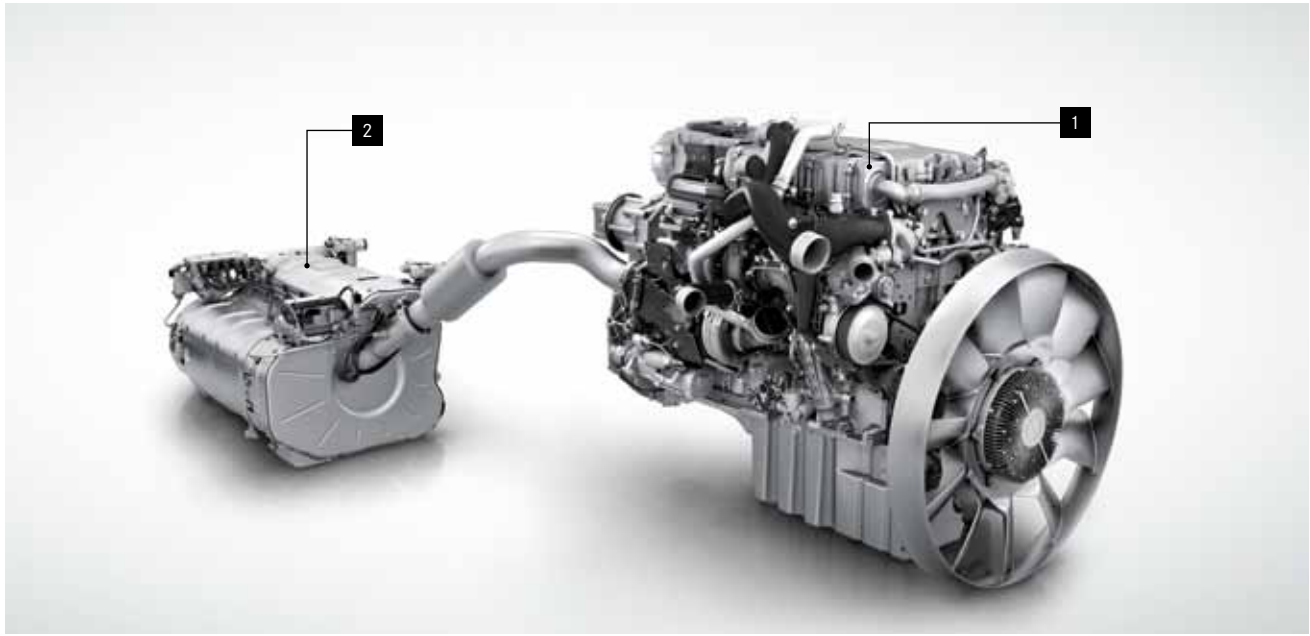
- **Voor het bouwtransport geoptimaliseerde voertuigen**
- **Compleet programma Euro VI-motoren – Atego: twee klassen cilinderinhoud, zeven vermogensklassen van 115 kW (156 pk) tot 220 kW (299 pk), Arocs: vier klassen cilinderinhoud, achttien vermogensklassen van 175 kW (238 pk) tot 460 kW (625 pk)**
- **Sectorgerichte voertuigconcepten Arocs Loader en Arocs Grounder**
- **Informatiecentrum voor de sector in Wörth met ca. 180 praktijkgerichte oplossingen die u kunt bekijken, testen, vergelijken en uitproberen. Sectorevenementen met rijervaringen**
- **Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks voor voertuigconversies op maat**

Onze tip voor lage verbruikskosten: 1-a-techniek, 1-a-dienstverleningen en 1-a-rijstijl.

Met de Arocs en Atego beschikt u over voertuigen die uiterst efficiënt met brandstof omspringen. En: door het samenspel van voertuigtechniek en diensten zoals bijvoorbeeld onze rijopleidingen kunnen de brandstofkosten nog veel verder worden teruggedrongen. Want een goede vrachtwagen wordt nog beter door zijn chauffeur.

Laag brandstofverbruik. Verantwoordelijk voor het lage verbruik van de 6-cilinder-in-lijn motoren is de uiterst efficiënte verbrandingsstrategie die bij de Arocs onder meer door de common-rail hogedrukinjectie[1)] wordt ondersteund. Ook zorgt de gekoelde uitlaatgasrecirculatie ervoor dat minder AdBlue® wordt verbruikt.

Hydraulic Auxiliary Drive[2) 3)]. De onderhoudsvrije Hydraulic Auxiliary Drive combineert de voordelen van integrale aandrijving en klassieke aandrijving. Hij levert indien nodig extra trekkracht – en oefent tijdens lange ritten nauwelijks invloed uit. Hydraulic Auxiliary Drive is tussen 350 en 500 kilogram lichter dan de in-/uitschakelbare integrale aandrijving. Bovendien is er geen meelopende aandrijfas. Dat vermindert het verbruik met 6 tot 8% ten opzichte van de in-/uitschakelbare resp. permanente integrale aandrijving.



Euro VI-zuiveringstechnologie. 1. Door de gekoelde uitlaatgasrecirculatie ontstaan minder stikstofoxiden bij de verbranding van de brandstof. 2. Het uitlaatsysteem van de Euro VI-motoren is met een uiterst efficiënte dieselpartikelfilter uitgerust. De AdBlue® wordt door de geoptimaliseerde doseereenheid zonder lucht in de uitlaatgasstroom verstoven. En in de SCR-katalysator worden de stikstofoxiden volledig in water en stikstof omgezet.

Assen, versnellingsbakken, hulpaggregaten. Ook een ruime keuze van toepassingsgerichte achterasoverbrengingen en transmissies helpt het verbruik te verlagen. Korte schakeltijden en zuinige hulpaggregaten zoals de naar behoefte zelfregelende luchtdruksturing en de pomp voor de stuurbekrachtiging helpen eveneens het brandstofverbruik te verminderen.

Lage lucht- en rolweerstand. Voor minder luchtweerstand werd het design van de Atego en Arocs tot in het kleinste detail geperfectioneerd. Van de bumper over de hoekbeplanking tot het dak – alles helpt de luchtweerstand en dus het verbruik te verlagen. Verder verminderen ook aerodynamische aanbouwelementen[4] het verbruik. De Tyre Pressure Monitoring[2) 4)] zorgt voor een lagere rolweerstand en levert zo eveneens een bijdrage tot een laag verbruik.

Nieuw: 2e Euro VI-motorengeneratie OM 470 en OM 471. Met de fundamenteel vernieuwde motoren van 10,7 l en 12,8 l zijn twee andere, brandstofbesparende motoren in telkens vijf vermogensklassen beschikbaar. Behalve de doorontwikkelde common-rail hogedrukinjectie X-Pulse met een injectiedruk tot 2700 bar, de asymmetrische turbocompressor en de geperfectioneerde uitlaatgasrecirculatie helpen ook een nieuwe zuigergeometrie en de geoptimaliseerde koeling brandstof te besparen. Ook laat het duidelijk hogere maximumkoppel een langere achterasoverbrenging toe, die samen met Predictive Powertrain Control[5] tot een lager brandstofverbruik bijdraagt. In combinatie met de geoptimaliseerde aandrijflijn en de hulpaggregaten kan tot 3% brandstof worden uitgespaard in vergelijking met het voorgaande model.

[1] Bij de motor OM 936 is X-Pulse niet verkrijgbaar.
[2] Alleen bij Arocs.
[3] Voor 2-en 3-assers met luchtgeveerde achteras verkrijgbaar als optie.
[4] Optie.
[5] Niet bij Atego.

Verbeterde aerodynamica. Bij de constructie van de Arocs werd elk afzonderlijk onderdeel uitvoerig getest. In de windtunnel en tijdens vele miljoenen testkilometers – voor een uiterst lage luchtweerstand en een laag verbruik.

Tyre Pressure Monitoring[2) 4)]. De draadloze Tyre Pressure Monitoring controleert voortdurend de luchtdruk in de banden. Ze geeft de druk aan die voor de actuele bandentemperatuur nodig is, rekening houdend met de buitentemperatuur.

De voordelen op een rij.

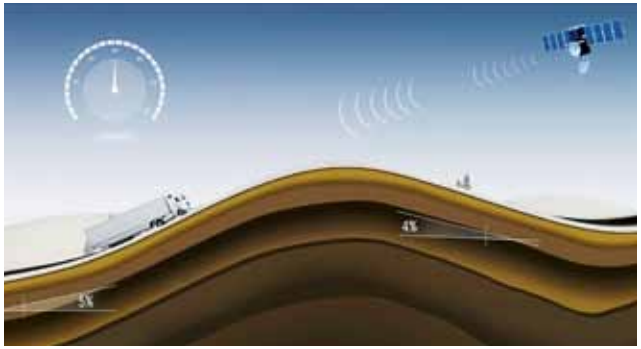
- **Laag verbruik door zuinige, efficiënte motoren en korte schakeltijden**
- **Nog meer brandstofbesparing door nieuwe motoren van de 2de generatie OM 470 en OM 471**
- **Toepassingsgerichte achterasoverbrengingen en versnellingsbak**
- **Brandstofbesparende hulpaggregaten**
- **Verbeterde aerodynamische eigenschappen**
- **Lage rolweerstand door Tyre Pressure Monitoring[2) 4)]**

Predictive Powertrain Control: kent uw traject. Van begin tot einde. En spaart tot 5 % diesel extra uit.

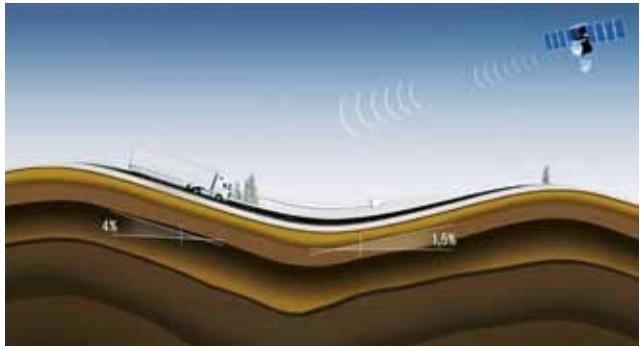
Met Predictive Powertrain Control rijdt u gewoonweg nog rendabeler. Omdat het systeem het traject al kent nog voor u er bent. En spaart u op snelwegen in West- en Oost-Europa en op gewestwegen met PPC-dekking in Duitsland tot 5 % brandstof.

Predictive Powertrain Control[1) 2)]. Het systeem integreert een aan de topografie aangepaste rijstijl in de schakelautomaat en maakt zo, in combinatie met de precies afgestemde schakelstrategie brandstofbesparingen van tot 5 % mogelijk Met een plaatsbepalingssysteem via satelliet en 3D-wegenkaarten herkent Predictive Powertrain Control (PPC) het verloop van de weg met de beklimmingen en afdalingen die eraan komen. Op basis van de gegevens worden de schakelmomenten, schakelsprongen en de snelheidsregeling geoptimaliseerd. De kinetische energie van het voertuig wordt zo goed als mogelijk ondersteund om onnodig gas geven, schakelen of remmen te vermijden. PPC kent ongeveer 295.000 kilometer (95 procent) van de Europese autowegen en kan worden gebruikt bij snelheden tussen 25 en 90 km/u.

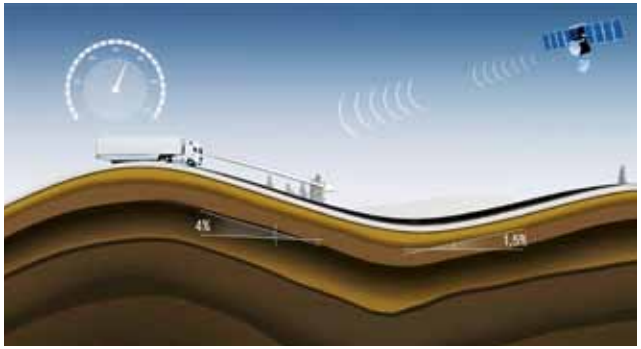
Op de topografie afgestemde rijstijl. Predictive Powertrain Control maakt gebruik van digitale 3D-wegenkaarten en gps-gegevens om een elektronische horizon te creëren, die voor een anticiperende optimalisatie van de schakelmomenten, de keuze van de versnelling of de in de cruisecontrol ingestelde snelheid kan worden aangewend. Zo kan in het automatisch systeem een aan het trajectprofiel aangepaste rijstijl worden opgenomen, die zelfs door ervaren chauffeurs maar moeilijk te realiseren is en nog eens tot 5 % brandstof extra uitspaart.



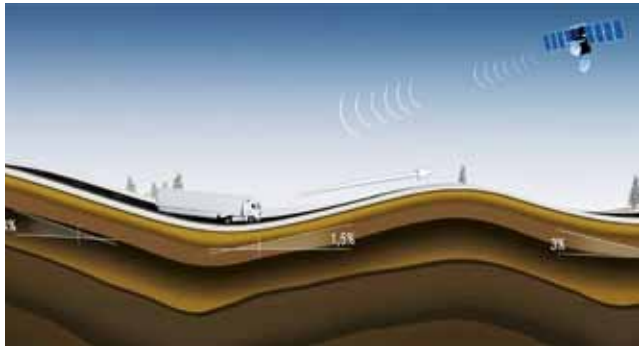
Rijsituatie: steil omhoog. Om schakelbewegingen op een helling te vermijden, schakelt PPC voor de beklimming terug. Het systeem verhoogt tevens de snelheid in functie van de ecoroll marge. Ook zorgt Predictive Powertrain Control voor een geoptimaliseerde schakelvolgorde, (minder schakelen, grotere schakelsprongen, ...).



Rijsituatie: naar beneden rollen. Waarom versnellen als rollen volstaat? De kinetische energie van het voertuig wordt permanent bepaald. Met andere woorden: het voertuig merkt automatisch op of het de via de cruisecontrol vastgelegde doelsnelheid snel genoeg bereikt. Bovendien kan EcoRoll ingezet worden om sleepverliezen te vermijden.



Rijsituatie: bergtop. Het principe is “Rollen over toppen om remmen bergaf te vermijden”. De kinetische energie van het voertuig wordt voortdurend geregistreerd: daardoor herkent het voertuig al vroeg of het met voldoende snelheid over de bergtop kan rollen. Om verlies bij slepen te verminderen, kan EcoRoll worden ingeschakeld.



Rijsituatie: EcoRoll. Voor een precieze activering kan Predictive Powertrain Control de EcoRoll-fasen optimaal bepalen: zo bespaart EcoRoll niet alleen op vlakke wegen, maar ook op golvend en bergachtig terrein. Ook kunnen in afdalingen EcoRoll-fasen van minder dan 10 seconden worden voorkomen.

De voordelen op een rij.

- **Predictive Powertrain Control[1) 2)]: tot 5 % minder brandstofverbruik door een aan het trajectprofiel aangepaste rijstijl**
- **Herkenning van het wegverloop met de komende afdalingen en hellingen**
- **Optimalisatie van de schakelmomenten, de versnellingkeuze en de in de cruisecontrol ingestelde snelheid**
- **Optimale benutting van het systeem door verkeersafhankelijke instelling met variabele bovenste en onderste hysterese**
- **Verkrijgbaar in West- en Oost-Europa op autowegen en gewestwegen die in het PPC-systeem zijn opgenomen**

[1)] Optie.
[2)] Alleen bij Arocs.

FleetBoard: meer efficiëntie door meer transparantie.

FleetBoard biedt individuele telematica-oplossingen voor bouwbedrijven en logistieke ondernemingen. Via de intelligente communicatiesystemen tussen bestuurder, wagenpark en order ontvangt u waardevolle informatie. Die helpt u uw kosten terug te dringen en tegelijkertijd de productiviteit en de veiligheid te vergroten.

FleetBoard[1]. Dat zijn internetdiensten op basis van telematica, die voor een modern management van bestuurders, wagenpark en orders staan en de rendabiliteit van uw wagenpark op verschillende manieren kunnen verhogen. Als basis daarvoor dient de af fabriek verkrijgbare FleetBoard boordcomputer TiiRec[2].

FleetBoard Logistics Management[1]. Voor meer efficiëntie in de logistieke processen is er FleetBoard Logistics Management; dit systeem kan flexibel in uw eigen order-, voorraadbeheer- of ERP-systeem worden geïntegreerd. Hierbij ondersteunt de DispoPilot.guide of DispoPilot.mobile een efficiënte communicatie, transparante processen en gemakkelijke gegevensuitwisseling tussen de chauffeur en de planning.

FleetBoard Cockpit. Met zijn algemeen en intuïtief te bedienen scherm verenigt FleetBoard Cockpit alle diensten voor het beheer van bestuurder, vloot en logistiek. Door de onderlinge verbinding van de afzonderlijke diensten weet het diensthoofd bijvoorbeeld niet alleen waar de truck zich bevindt, maar kan hij op de kaart ook zien of de bestuurder rijdt, een pauze houdt of al voor de nacht gestopt is.

FleetBoard Time Management. Met FleetBoard Time Management behoudt u altijd het overzicht van de rij- en rusttijden van uw bestuurders. Dat is de beste voorwaarde voor een optimale planning. Bovendien voldoet u op die manier zonder enige inspanning aan alle wettelijke verplichtingen om de rij- en rusttijden bij te houden. Dat spaart geld uit en vermindert het administratieve werk.

FleetBoard Fleet.app. Met de FleetBoard Fleet.app[3)] voor iPhone®, iPad® en Android-toestellen hebt u altijd en overal informatie bij de hand over het verloop van routes en weet u of er tussentijds maatregelen moeten worden genomen – in geval van nood ook 's nachts.

FleetBoard DispoPilot.app[4)]. Met de nieuwe app voor Android kunnen logistieke processen en capaciteiten flexibel en dynamisch worden uitgewerkt – bijvoorbeeld door integratie van onderaannemers in de transportmanagementdiensten.

FleetBoard Driver.app[4)]. De Android app voor de bestuurder verschaft rechtstreekse toegang tot de eigen gegevens uit de inzetanalyse. Dat geeft de bestuurders een overzicht van hun rijstijl en hun actuele rij- en rusttijden. De Fitness Coach en de Messenger zijn geweldige features om pauzes en rusttijden te overbruggen.

Meer informatie. Andere voordelen die FleetBoard te bieden heeft, vindt u op www.fleetboard.de of direct bij uw Mercedes-Benz Partner.

FleetBoard TiiRec[2)]. De boordcomputer FleetBoard TiiRec vormt de basis van de FleetBoard-diensten en de verschillende, rendementverhogende diensten van Mercedes-Benz.

DispoPilot.guide[2)]. Eenvoudig en snel naar uw bestemming: na de overdracht van de opdrachtgegevens kunnen bijvoorbeeld de lever- of ophaaladressen direct in het geïntegreerde navigatiesysteem overgenomen worden.

[1)] Als optie verkrijgbaar.
[2)] Optie.
[3)] Gratis verkrijgbaar in de App Store en de Google Play Store™.
[4)] Gratis beschikbaar in de Google Play Store™.

FleetBoard Performance Analysis[1]. De FleetBoard Performance Analysis draagt bij tot een rijstijl met minder verbruik en slijtage. Daarvoor verzamelt het telematica-systeem technische gegevens van de truck, om deze vervolgens te analyseren. Bovendien wordt ook aangegeven hoe intensief het systeem Predictive Powertrain Control[2] wordt gebruikt. Aan de hand van deze gegevens wordt aan het rijgedrag van de chauffeur een cijfer toegekend. Op deze manier kan de rijstijl objectief worden beoordeeld en een cursus worden gegeven die volledig is afgestemd op het rijgedrag van de chauffeur. Voorts zorgt de FleetBoard Performance Analysis er samen met de FleetBoard EcoSupport[3] voor dat de bestuurder de in de Mercedes-Benz Driver Training aangeleerde zuinige rijstijl blijft toepassen. Alles bij elkaar kan zo op lange termijn tot 15% brandstof worden uitgespaard.

FleetBoard EcoSupport[3]. Het systeem ondersteunt de bestuurder om een zuinige rijstijl aan te houden. Met het oog daarop geeft het systeem tijdens de rit tips om de individuele rijstijl nog te verbeteren en het verbruik terug te dringen.

DriverTraining[1]. Tijdens de Mercedes-Benz DriverTraining wordt een rijstijl aangeleerd waarmee u het technische potentieel van uw truck nog beter kunt benutten. Ons opleidingscentrum is bovendien door de FOD Mobiliteit gecertificeerd om opleidingen in het kader van de vakbekwaamheid te geven. Zo kan tot 10% brandstof extra bespaard worden.

Mercedes-Benz FleetBoard vrachtwagenverzekering[1] [4]. Verminder uw verzekeringspremies door de rijstijl en de gebruiksfrequentie van het voertuig te optimaliseren. Basis daarvoor is de beoordeling van de gegevens uit de FleetBoard Performance Analysis[1].

FleetBoard Drivers' League. Een wedstrijd waarbij de bestuurders hun kunnen tonen. Zo wordt brandstof besparen leuk en wordt het dubbel beloond. Uw bestuurders kunnen aantrekkelijke prijzen winnen en u vermindert uw kosten. Meer informatie en inschrijvingen op www.driversleague.com

MercedesServiceCard. Met de gratis MercedesServiceCard kunt u over heel Europa zonder contant geld aan meer dan 37.000 dieselstations van het UTA-bevoorradingsnetwerk tegen aantrekkelijke voorwaarden tanken. Gebruikers van de MercedesServiceCard kunnen ook gebruik maken van een voor elke rit afzonderlijk advies om de tankkosten te optimaliseren. Online krijgt u informatie over de goedkoopste tankstations in Duitsland (prijzen in realtime). Een eenvoudige controle van de werkelijke kosten ten opzichte van de verwachte kosten is ook vanuit verschillende invalshoeken mogelijk. In combinatie met de FleetBoard "Trajectregistratie" wordt het mogelijk te controleren of de tankbeurten een plausibel karakter hebben.

[1] Als optie verkrijgbaar.
[2] Alleen bij Arocs.
[3] Onafhankelijk van het telematicasysteem FleetBoard.
[4] Verzekeraar: HDI-Gerling Industrie Versicherung AG, vertegenwoordigd door Mercedes-Benz Bank AG. Hier gelden de algemene verzekeringsvoorwaarden.
[5] Optie.
[6] Gratis verkrijgbaar in de App Store en de Google Play Store™.
[7] Gratis beschikbaar in de Google Play Store™.

De voordelen op een rij.

- **FleetBoard boordcomputer TiiRec[5]**
- **FleetBoard Logistics Management[1] voor efficiënte logistiekprocessen**
- **FleetBoard Time Management[1] om het gebruik en de ritten optimaal te plannen, om op een eenvoudige wijze aan de wettelijke verplichtingen te voldoen en om het documentatiewerk te verminderen**
- **FleetBoard Fleet.app[6] voor mobiele toegang tot de vloot**
- **FleetBoard DispoPilot.app[7] voor de flexibele vormgeving van transportcapaciteiten**
- **FleetBoard Driver.app[7] voor bestuurder**
- **Bijkomend: tot 15 % brandstofbesparing door de FleetBoard Performance Analysis[1], de FleetBoard EcoSupport[3] en de Mercedes-Benz DriverTraining[1]**
- **Actieve beïnvloeding van uw verzekeringspremie met de Mercedes-Benz FleetBoard vrachtwagenverzekering[1] [4]**
- **FleetBoard Drivers' League als extra motivatie om zuinig te rijden**
- **MercedesServiceCard om de tankkosten te optimaliseren**

Investeer in krachtige prestaties, waarmee u vooruitgang zult boeken.

Kopen? Leasen? Of toch eerst eens huren? Welke formule u ook kiest – Mercedes-Benz en CharterWay Rental bieden u toepassingsgerichte totaaloplossingen voor de aanschaf van voertuigen, mobiliteitsgarantie en administratieve ondersteuning. En met Mercedes-Benz Financial Services staan aantrekkelijke en optimaal op uw bedrijf afgestemde leasing-, financierings- en verzekeringsproducten ter beschikking.

Mercedes-Benz servicecontracten. Voor lage totaalkosten biedt Mercedes-Benz u verschillende servicecontracten, waarmee u de reparatie- en onderhoudsdiensten voor uw voertuigen over heel Europa tegen bijzonder aantrekkelijke voorwaarden kunt verkrijgen. Daarbij zijn de afzonderlijke serviceproducten zo ingedeeld dat optimaal tegemoet kan gekomen worden aan de eisen van elk wagenpark. Ook staat de Mercedes-Benz ServiceLeasing tot uw beschikking. Die combineert de voordelen van Mercedes-Benz service-producten met leasing tot een individuele, aantrekkelijke totaaloplossing zonder extra investeringskosten.

CharterWay Rental. Met de huurformules van CharterWay Rental kunt u uw transportcapaciteit flexibel op korte termijn uitbreiden, zonder kapitaalinvestering en risico. De CharterWay Rental huur op korte termijn voor een huurtermijn van een dag tot 24 maanden combineert flexibiliteit en lage administratieve kosten met de mogelijkheid om met het optimale voertuig te rijden. Tegen vooraf precies bepaalde, berekenbare kosten. Bij de CharterWay Rental huur op lange termijn voor een huurtermijn van meer dan 24 maanden hebt u naast de voordelen van de huur op korte termijn ook de mogelijkheid om het huurvoertuig volgens uw eigen behoeften en wensen te configureren.

Mercedes-Benz financiële diensten. Met Mercedes-Benz Financial Services, een van de grootste autobanken in Duitsland, kunt u rekenen op een competente en geëngageerde partner die bijzonder aantrekkelijke leasing-, financierings- en verzekeringsproducten aanbiedt.

Flexibele financieringsproducten. Mercedes-Benz Financial Services: uw partner voor uw mobiliteit. Met meer dan 25 jaar ervaring is Mercedes-Benz Financial Services de bevoorrechte partner van meer dan 25.000 klanten in België. Vernieuwende financiële oplossingen op maat. Na een grondige analyse van uw behoeften naargelang uw persoonlijke situatie en het gewenste gebruik van uw voertuig, stellen wij u een aangepaste financiële oplossing voor.

Prijsvoordeel. Als u uw vrachtwagen bijvoorbeeld met bepaalde veiligheidscomponenten uitrust, bespaart u dubbel bij Mercedes-Benz Financial Services. Want behalve de lage pakketprijs bieden wij u ook bijzonder interessante financiële voorwaarden aan. En als het systeem om afstand te houden, de Lane Keeping Assist en de Active Brake Assist 4 in de fabriek worden ingebouwd, krijgt u een prijsvoordeel op de verzekeringspremie.

De voordelen op een rij.

- **Mercedes-Benz CharterWay voor de voertuigaankoop, de mobiliteitsverzekering en de administratieve vereenvoudiging.**
- **Alle producten zijn te combineren met leasing tot ServiceLeasing-producten**
- **Eenvoudige planning-/kostencontrole dankzij de op voorhand precies vastgelegde tarieven**
- **Huuraanbiedingen voor een hoge flexibiliteit zonder dat u kapitaal moet vastleggen**
- **Mercedes-Benz Financial Services voor individuele leasing-, renting-, financierings- en verzekeringsproducten**
- **Aantrekkelijke kortingen op de verzekeringspremies voor voertuigen met bepaalde veiligheidsuitrustingen**

Lagere kosten, hogere efficiëntie. Ook bij reparaties en onderhoud.

Wij doen er alles aan om de reparatie- en onderhoudskosten voor u zo laag mogelijk te houden. Bijvoorbeeld met een bijzonder reparatievriendelijke constructie, pakketten voor een vaste prijs, Mercedes-Benz servicecontracten en de MercedesServiceCard.

Hoog rendement. Bij de Atego en bij de Arocs werd er van meet af aan op gelet om de kosten – in het dagelijks gebruik net zo goed als bij onderhoud en reparaties – bijzonder laag te houden. Bovendien maken bijvoorbeeld Mercedes-Benz servicecontracten verdere kostenbesparingen mogelijk.

Reparatievriendelijk. Met de invoering van de nieuwe Euro VI-emissienorm is de technische complexiteit aanzienlijk toegenomen. Er zijn echter verscheidene redenen waarom onze vrachtwagens nog even goedkoop als de vergelijkbare voorgaande modellen gerepareerd en onderhouden kunnen worden. Zo werd er bijvoorbeeld al bij de constructie op gelet dat alle componenten niet alleen bijzonder stevig zijn, maar bij een ongeval ook bijzonder snel en voordelig vervangen of gerepareerd kunnen worden. Voor minder kosten en meer efficiëntie.

Mercedes-Benz originele ruilonderdelen. Als rendabel en milieuvriendelijk alternatief biedt het omvangrijke assortiment ruilonderdelen de vertrouwde hoge Mercedes-Benz kwaliteit en beproefde zekerheid tegen aantrekkelijke prijzen. Want de grondstoffen en de energie die bij de recyclage van de originele onderdelen worden uitgespaard, geven wij als prijsvoordeel aan u door.

Pakketten met vaste prijs. Met onze pakketten met vaste prijs weet u vooraf exact welke kosten u moet betalen en hoe lang het onderhoud of de reparatie duurt. Dat geeft u de zekerheid om de kosten en de beschikbaarheid van het voertuig te plannen.

Mercedes-Benz originele onderdelen. Een hoge kwaliteit tegen een gunstige prijs als basis voor het waardebehoud en het totale rendement. Het omvangrijke aanbod onderdelen, de efficiënte logistiek en de snelle beschikbaarheid doen de rest.

Mercedes-Benz servicecontracten[1]. Van garantieverlengingen over onderhoudspakketten tot allesomvattende servicecontracten, inclusief slijtageonderdelen – opdat u uw maandelijkse servicekosten zou kunnen plannen en uw vloot optimaal benutten, biedt Mercedes-Benz met zijn verschillende servicecontracten flexibele en op de behoeften van de klanten afgestemde reparatie- en onderhoudsproducten: de garantie op de aandrijflijn (Extend) en de aansluitgarantie (ExtendPlus), de combinatie van de garantieverlenging voor de aandrijflijn en het onderhoud (Select) alsook de volledige service (Complete).

MercedesServiceCard. Bij pech kan met de gratis MercedesServiceCard de administratieve afwikkeling van de Service24h nog sneller verlopen. Uiteraard kunt u met de MercedesServiceCard ook gemakkelijk en veilig facturen voor reparaties, onderdelen en prestaties betalen – in werkplaatsen van Mercedes-Benz in heel Europa.

[1] Als optie verkrijgbaar.

De voordelen op een rij.

- **Servicegerichte constructie om de reparatie- en onderhoudskosten laag te houden**
- **Originele onderdelen van Mercedes-Benz voor een grote betrouwbaarheid en een goed waardebehoud, alsook originele ruilonderdelen als een goedkoop alternatief**
- **Pakketten met vaste prijs voor de best mogelijke planningszekerheid**
- **Mercedes-Benz servicecontracten voor planbare maandtarieven en een grotere beschikbaarheid van het voertuig: garantie op de aandrijflijn (Extend), aansluitgarantie (ExtendPlus), combinatie van de garantieverlenging voor de aandrijflijn en het onderhoud (Select), volledige service (Complete).**
- **MercedesServiceCard voor de snelle administratieve afhandeling van de Service24h**

Hoe hoger de restwaarde, hoe hoger het rendement. Zo eenvoudig is dat.

Met de aanschaf van een van onze vrachtwagens bent u bijzonder voordelig onderweg. Want de hoge restwaarde die u mag verwachten, drukt de bedrijfskosten over de volledige gebruiksduur. Tegelijkertijd legt u daarmee de basis voor de toekomst. Want een eersteklas vrachtwagen is al een investering in de volgende vrachtwagen.

Restwaarde. Ons aanbod trucks bestaat uit voertuigen die door hun innovatieve technologie en door hun op de uiteenlopende toepassingen afgestemde configuraties een bijzonder hoge restwaarde hebben. Dat is voor iedere ondernemer een belangrijk aspect. Want hoe hoger de restwaarde op het einde van de gebruiksduur is, des te lager is het waardeverlies tijdens het gebruik.

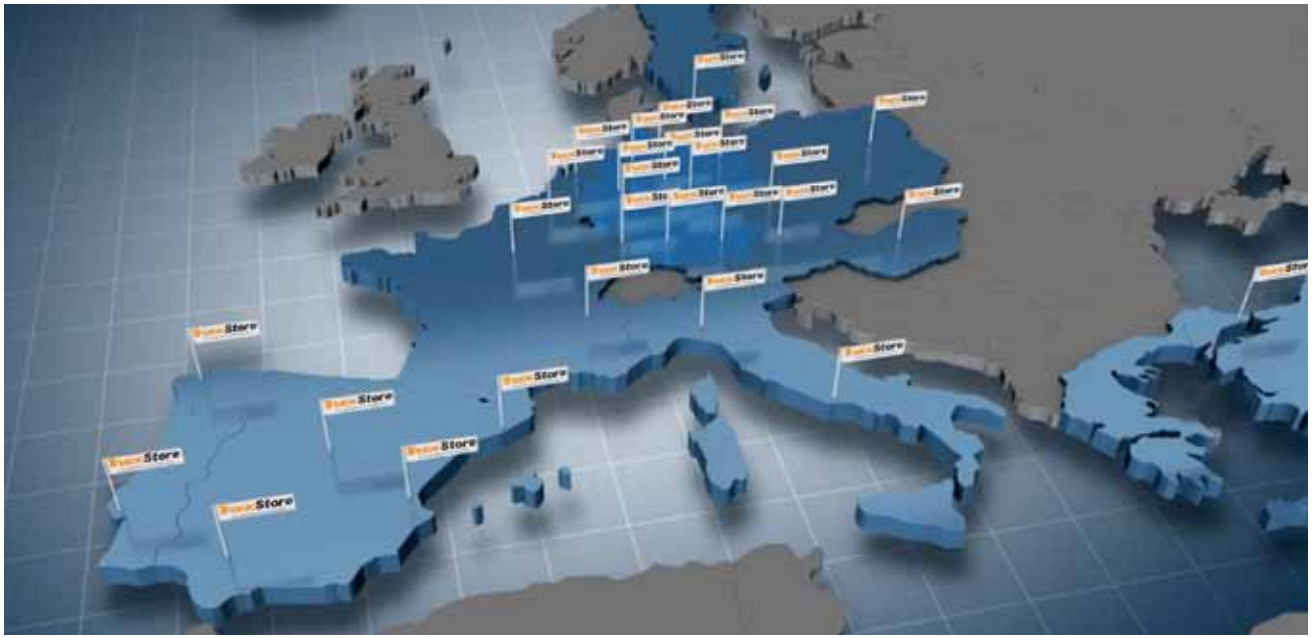
TruckStore. De tweedehandspartner van Mercedes-Benz neemt uw vrachtwagen onafhankelijk van het merk over als betaalmiddel of koopt hem aan. Onze TruckStores bieden een unieke keuze aan uit gecontroleerde tweedehandsvrachtwagens van alle merken, leeftijden en uitvoeringen.

TruckStore Buy-Back-overeenkomst. Opdat u zeker zou weten op welk bedrag u kunt rekenen wanneer u het voertuig terug inlevert, wordt bij de aankoop van uw truck de restwaarde al via de Buy-Back-overeenkomst[1)] gegarandeerd. Zodat u alvast enig houvast hebt voor de toekomst, en om meer zekerheid te bieden bij de planning voor de inzet van uw kapitaal, met het oog op de investering in uw volgende truck.

TruckStore garantie. Op een tweedehands voertuig van TruckStore kunt u altijd rekenen – want onafhankelijk van het merk biedt TruckStore voor veel voertuigen ook een garantie van 12 maanden op de volledige aandrijflijn die in heel Europa geldig is. Bij een onverwacht schadegeval beperkt dat uw risico tot een minimum terwijl de schade tegelijk snel, eenvoudig en op een niet-bureaucratische manier afgehandeld wordt. Opdat u zo snel mogelijk weer zou kunnen rijden.

TruckStore leasing en financiering. Doe uw voordeel met het overtuigende en ruime aanbod en met een eersteklas advies: het ruime aanbod financiële diensten van TruckStore maakt het u nog eenvoudiger om te kiezen voor een tweedehands truck die u volgens uw behoeften uitgezocht hebt. Kies uit de klassieke financierings- en leasingmodellen of de talrijke individuele varianten en beperk op die manier het kapitaal dat u vastlegt.

[1)] Als optie verkrijgbaar.



De voordelen op een rij.

- **TruckStore – professionele aankoop- en verkooporganisatie van tweedehands trucks van alle merken, leeftijden en uitvoeringen**
- **Gegarandeerde restwaarde met de TruckStore Buy-Back-overeenkomst[1)], al van bij de aankoop**
- **Middelen voor de toekomst die u precies kunt berekenen**
- **Geen risico met betrekking tot de overnamewaarde op het einde van de overeenkomst**
- **Compleet dienstenaanbod zoals leasing en financiering, alsook TruckStore garantie voor heel Europa**

Wij doen alles. Voor bijzonder hoge veiligheid

Veilig aankomen – door hulp- en veiligheidssystemen die de bestuurder actief ontlasten, het voertuig en de lading sparen en zo tot een hoger rendement bijdragen. Elke rit opnieuw.

Veiligheidsuitrusting. Bij Mercedes-Benz dragen vele veiligheids- en hulpsystemen ertoe bij om de risico's te beperken en de bestuurder te ontlasten. Systemen zoals de bi-xenonkoplampen[1) 2)], de licht- en regensensor[1)], de begeleidersspiegel met manoeuvreerfunctie[1) 2)], Lane Keeping Assist[3)], overhelregeling[1) 2)] en de Tyre Pressure Monitoring[1) 2)] bieden de bestuurder nog meer ondersteuning.

Safety Packs. Driver en Safety Packs[1) 2)] verhogen het rijcomfort en de veiligheid. Voordelige voorwaarden en aantrekkelijke leasing-, financierings- en verzekeringsformules garanderen de geboden rendabiliteit.

Active Brake Assist. De wettelijk vereiste noodremassistent Active Brake Assist[3) 4)] kan binnen de grenzen van het systeem hindernissen herkennen die voor de wagen uit rijden, kan de bestuurder waarschuwen voor gedetecteerde gevaren en desnoods de ernst van een mogelijk ongeval en de gevolgen daarvan met een noodstop beperken.

Proximity Control[1) 2) 5)]. Het veiligheidssysteem met stop-and-go-functie kan de bestuurder in stressvolle situaties ondersteunen en kan het risico op kop-staartaanrijdingen verminderen.

Attention Assist[2) 6)]. Het systeem kan toenemende vermoeidheid herkennen en maant de bestuurder aan om een pauze in te lassen[2) 6) 7)].

Opleggerkoppeling met sensoren. De opleggerkoppeling met sensoren[1) 2)] informeert de bestuurder via het combi-instrument of de opleggerkoppeling open of gesloten is. Dat verbetert de veiligheid en spaart reparatiekosten uit.

Secundaire waterretarder. De secundaire waterretarder[1) 2) 8)] is slijtage- en onderhoudsvrij en biedt meer remvermogen, bergaf hogere gemiddelde snelheden en minder gewicht als gebruikelijke olieretarders.

[1)] Optie.
[2)] Alleen bij Arocs.
[3)] Uitgezonderd voertuigen van de categorie N2G/N3G (offroad) en voertuigen > 3 assen.
[4)] Voor luchtgeveerde voertuigen > 8 t standaard.
[5)] Optie, enkel in combinatie met Active Brake Assist 3 resp. Active Brake Assist 4.
[6)] Alleen in combinatie met Lane Keeping Assist verkrijgbaar.
[7)] Binnen de grenzen van het systeem.
[8)] Verkrijgbaar in combinatie met High Performance Engine Brake.
[9)] Optie, enkel in combinatie met Proximity Control.
[10)] Volgens planning verkrijgbaar vanaf 12/2016.
[11)] Onder optimale voorwaarden.

Active Brake Assist 4[2) 9) 10)]. De vierde generatie van het systeem helpt de bestuurder[7) 11)] door bij stilstaande of bewegende voorwerpen volledig te remmen en bij bewegende voetgangers gedeeltelijk te remmen en zo de ernst van ongevallen te minderen of volledig te voorkomen.

Bi-xenonkoplampen[1) 2)]. Dim- en vooral grootlichten profiteren van het bijzonder hoge lichtrendement van de bi-xenonlampen, die ten opzichte van standaardlichten bovendien minder energie nodig hebben.

De voordelen op een rij.

- **Electronic Brake System met ABS, ASR, remassistent en wegrolblokkering**
- **Secundaire waterretarder[1) 2) 8)] met max. remkoppel tot 3500**
- **Stability Control Assist**
- **Active Brake Assist 4[2) 7) 9) 10)]**
- **Proximity Control[1) 2) 5)] met stop-and-go-functie**
- **Attention Assist[2) 6) 7)]**
- **Lane Keeping Assist[3)]**
- **Overhelassistent[1) 2)]**
- **Tyre Pressure Monitoring[1) 2)]**
- **Bi-xenonkoplampen[1) 2)], mistlampen[1)], led-dagrijlichten[1)] en led-achterlichten[1)]**
- **Follow me home-verlichting**
- **Licht- en regensensor[1)]**
- **Met sensoren uitgeruste opleggerkoppeling[1) 2)]**
- **Safety Packs[1) 2)]**

Wij doen alles. Voor een bijzonder hoge beschikbaarheid van het voertuig.

Voor korte stilstandtijden en permanente inzetbaarheid: bijvoorbeeld door ons dichte, over heel Europa verspreide netwerk van werkplaatsen met langere openingstijden; Mercedes-Benz Service Complete en de Service24h voor snelle hulp in geval van nood.

Mercedes-Benz Service. Voor alle werkplaatshandelingen staan in heel Europa zo'n 1800 Mercedes-Benz werkplaatsen tot uw beschikking, waarvan zelfs meerdere tot 22.00 uur geopend zijn. Bovendien houden onze geschoolde medewerkers en de uiterst efficiënte onderdelenlogistiek de reparatietijden bijzonder kort zodat u uw Actros zo snel mogelijk weer op de weg hebt.

Onderhoud. Met de informatie die in de cockpit wordt weergegeven, wordt u voortdurend geïnformeerd wanneer het volgende onderhoud voor uw voertuig nodig is. Hiervoor worden onafgebroken gegevens over de reële belasting van het voertuig geëvalueerd: bijvoorbeeld elke afzonderlijke koudstart, de slijtage van de remvoeringen en de staat van de motorolie en van alle aggregaatoliën. Zo kan het onderhoud vooraf worden gepland en bijvoorbeeld aan de wettelijk verplichte keuring worden gekoppeld. Zo vermijdt u bijkomende stilstandtijden.

Langere openingstijden. Van de ongeveer 1800 Mercedes-Benz-servicesteunpunten in heel Europa zijn er enkele tot 22 uur geopend. Dat maakt een flexibelere onderhoudsplanning mogelijk. En: ook grotere reparaties kunnen binnen een werkdag worden uitgevoerd – zodat uw voertuig niet meer tijd in de werkplaats doorbrengt dan absoluut noodzakelijk.

Mercedes-Benz Service Complete. Met de Full-Service-overeenkomst Complete hebt u alle voordelen aan uw kant. Ze omvat de verzekering van alle voertuigcomponenten en -aggregaten, en de vervanging, de reparatie en het onderhoud van alle slijtende onderdelen voor een vooraf precies berekenbaar, aantrekkelijk maandtarief. Bovendien kan de Service Complete optioneel met de internationale dekking (Europa) uitgebreid worden. Op die manier kunnen stilstanddagen voor geplande reparaties en onderhoudswerken ook

in het buitenland gebruikt worden zodat het voertuig optimaal benut wordt.

Mercedes-Benz Service24h: ondersteuning de klok rond. De Mercedes-Benz Service24h garandeert directe hulp bij pech – 365 dagen per jaar en 24 uur per dag. Daarvoor staat voor wie opbelt het gratis[1)] oproepnummer 00800 5 777 7777 ter beschikking. Gekwalificeerde medewerkers staan de beller in zijn eigen taal te woord en organiseren snelle hulp door de dichtstbijgelegen werkplaats van Mercedes-Benz vrachtwagens. Bij pech rukken optimaal uitgeruste servicetechnici met een rijdende werkplaats uit en kunnen ze in vier op de vijf gevallen plaatselijke hulp bieden, zodat het voertuig zijn rit zo snel mogelijk kan voortzetten.

Uitzicht. Mercedes-Benz blijft onafgebroken werken aan oplossingen die de efficiëntie en dus de beschikbaarheid van uw vrachtwagens verder vergroten.

[1)] Afhankelijk van de dienstverlener. Alternatief: +49 699 530 7277 (niet gratis).
[2)] Bij ongevallen met lichamelijke letsels verwittigt u best eerst de politie en de hulpdiensten.

De voordelen op een rij.

- **Omvangrijk Europees servicenetwerk met ongeveer 1800 servicepunten**
- **Lange openingsuren van de werkplaatsen, voor een deel tot 22 uur**
- **Onderhoudssysteem voor vooruitziende onderhoudsplanning en korte stilstandtijden**
- **Mercedes-Benz Service Complete voor planbare, maandelijkse bijdragen en een grotere beschikbaarheid van het voertuig**
- **Service24h: de klok rond snelle bijstand in noodgevallen[2)] via de gratis[1)] Service-Hotline 00800 5 777 7777**

Voor de hoogste eisen – de originele accessoires.

Met de Atego en de Arocs bent u uitstekend voorbereid op het gebruik in het bouwtransport. Om nog beter aan te sluiten op uw persoonlijke voorstellingen van het perfecte bouwvoertuig, hebben wij een uitgebreid aanbod van Mercedes-Benz originele accessoires – voor talrijke uitrustingsmogelijkheden naar wens.

Originele accessoires. Onze originele accessoires laten nauwelijks nog te wensen over. Met tal van kleinere en grotere extra's, die uw dagelijks werk comfortabeler, veiliger en efficiënter maken. Meer keuze vindt u in de nieuwste accessoirecatalogus en bij uw Mercedes-Benz partner.

Afsluitbare tankdop. De afsluitbare tankdop maakt brandstofdieven het leven lastiger en is dankzij het 1-sleutelsysteem eenvoudig en comfortabel te gebruiken.

Extra asbak De uitneembare extra asbak met klep houdt cabine en milieu schoon. Hij wordt op de plaats van de bekerhouder aan de bestuurders- en begeleiderszijde aangebracht.

Led-kenlichten rondom. De gele kenlichten rondom op het dak kenmerken transporten die door hun afmetingen of gewicht bijzondere omzichtigheid vereisen. Ze worden met een afzonderlijk verkrijgbare adapterplaat gemonteerd.

Beugels voor daklampen[1]**.** De daklampbeugels zijn van stevig, glanzend gepolijst edelstaal gemaakt en zien er niet alleen goed uit, maar bieden ook plaats voor maximaal vier extra koplampen. De koplampen plaatsen elke bouwplaats in het juiste licht. De daklampbeugels zijn in verschillende varianten voor alle cabines van de Arocs verkrijgbaar.

Gsm-houder en -lader. De universele laadhouder is voor veel gsm's geschikt. Met de af fabriek beschikbare vooruitrusting geeft u uw gsm een vaste plek, laadt u hem op en verhoogt u het comfort bij het telefoneren.

Rubberen voetmatten. De geprofileerde, oliebestendige rubberen voetmatten zijn aan de bestuurders-en begeleiderszijde aangebracht. De matten zijn op de contouren van de vloer en de cabine afgestemd.

Standairconditioning op het dak. De standairconditioning op het dak heeft een buitengewoon koelvermogen tot 850 W en zorgt door extra ontvochtiging van de lucht voor een optimaal interieurklimaat.

Windgeleiders zijruiten. De set aerodynamisch verbeterde winddeflectoren, gekleurd of transparant, voor de bestuurders- en begeleiderszijde biedt bescherming tegen de rijwind bij rijden met open vensters.

De voordelen op een rij.

- **Lampenbeugel op het dak[1] en extra koplampen voor beter zicht**
- **Thermovouwbox om frisdranken te koelen of maaltijden warm te houden**
- **Uitneembare extra asbak voor de bekerhouder aan bestuurders- en begeleiderszijde**
- **Gele led-kenlichten rondom voor transporten die bijzondere omzichtigheid vereisen.**
- **Universele houder en lader voor de meeste gangbare gsm's**
- **Precies passende, hoogwaardige rubberen voetpad een als bescherming tegen beschadiging en vervuiling**
- **Afsluitbare tankdop voor brandstof- en AdBlue®-tanks**
- **Standairconditioning op het dak met lage opbouwhoogte in plaats van het dakluik. Door de werking bij gesloten cabine wordt het gevaar voor inbraak aanzienlijk verminderd.**
- **Winddeflector voor het zijraam om bij een geopend venster tochtvrij te rijden**

[1] Hou bij de montage en het gebruik van beugels voor daklampen rekening met de nationale wettelijke voorschriften.

Over de gegevens in deze catalogus. Na afsluiting van de redactie van deze brochure, op 27.05.2016, kunnen aan het product nog wijzigingen aangebracht zijn. Veranderingen aan constructie of vorm, of wijzigingen in de kleuren en de standaarduitrusting door de constructeur blijven tijdens de levertijd voorbehouden, voor zover deze veranderingen of afwijkingen redelijk blijven voor de koper, rekening houdend met de belangen van de verkoper. Indien de verkoper of fabrikant voor de omschrijving van de bestelling of van de bestelde goederen tekens of nummers gebruikt, kunnen alleen hieruit geen rechten afgeleid worden. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en opties bevatten die niet tot de standaard leveromvang behoren. Mogelijke kleurverschillen zijn een gevolg van het drukproces. Deze brochure kan ook types en diensten vermelden die in sommige landen niet aangeboden worden. Deze catalogus wordt internationaal verdeeld. Verklaringen over wettelijke, gerechtelijke en fiscale voorschriften en gevolgen gelden echter enkel voor België bij de afsluiting van de redactie van deze catalogus. Win daarom bij uw Mercedes-Benz vrachtwagenverkoper informatie in over de recentste voorschriften en bepalingen die in uw land van kracht zijn.
www.mercedes-benz.be/trucks

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart TE/SM3 4500 · 3017 · **07-B**-02/0916 Printed in Germany